

**Выступление
Первого заместителя министра,
транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики
К.Мамаева
на заседании
по координированию транспортного сектора
Алматы , Казахстан**

Уважаемые участники заседания!

Дамы и господа!

Разрешите выразить благодарность Азиатскому Банку Развития за предоставленную возможность встретиться здесь, на заседании по координированию транспортного сектора.

Базовым условием для развития любой страны является развитая дорожная и транспортная сеть, которая способствует соединению между городами и регионами, увеличению торгового оборота, расширению сферы услуг и активному передвижению населения страны.

Кыргызская Республика располагает автомобильным, железнодорожным, воздушным, электрическим и водным транспортом, которые в целом отвечают внутренним и внешним транспортно-экономическим связям республики, но нуждаются в существенном совершенствовании.

Главной целью развития транспорта и коммуникаций, на ближайший период, является формирование транспортного комплекса республики соответствующего условиям рыночной экономики, коммуникационных магистралей международного значения, модернизация существующих телекоммуникационных сетей,

использование международных спутниковых систем связи и интеграция Кыргызстана, на этой основе, в мировую сеть.

Для Кыргызстана важна проблема налаживания эффективных внешнеэкономических связей, для успешного решения которой у Республики есть все необходимые предпосылки. Главные из них- удобное географическое расположение республики, исторически связанных между собой экономическими отношениями со странами Центрально-Азиатского региона, КНР и другими сопредельными государствами осуществляющими, на своей территории, строительство новых железных дорог, а также заинтересованность этих государств в формировании новых трансконтинентальных маршрутов.

С августа 2003 года специалисты из Китая начали работу по изучению осуществимости строительства железнодорожной линии Китай-Кыргызстан-Узбекистан. В настоящее время Отчет завершен. Содержание и выводы Отчета однозначно указывают на необходимость строительства Китайско-Кыргызско-Узбекской железнодорожной магистрали, которая сформирует южный коридор Второго Евразийского континентального моста, представляющего собой кратчайший путь из Восточной Азии в страны Центральной Азии, Ближнего Востока и Южной Европы, и имеют важное значение в развитии экономического и торгового сотрудничества, а также культурного обмена между Европой и Азией. Реализация проекта железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан- это реальное возрождение проекта Великого Шелкового пути, о чем писал Президент Кыргызской Республики А.Акаев в получившей принципиальную поддержку стран региона доктрине «Дипломатия Великого Шелкового Пути».

Следующим этапом работы над проектом будет являться рассмотрение и обсуждение Отчета изучения осуществимости и проекта Соглашения о строительстве Китайско-Кыргызско-Узбекской железнодорожной магистрали на заседании совместной экспертной группы и представление этих документов на утверждение Правительствам трех стран, с одновременным поиском инвестиций для разработки полного ТЭО по данному проекту.

В последние годы со стороны Правительства Кыргызской Республики уделяется большое внимание проблемам финансирования автомобильных дорог, привлечению зарубежных инвесторов, улучшению состояния дорог до международного уровня и содействие в этом вопросе Азиатского Банка, Всемирного Банка, Исламского Банка Развития и Японского Правительства трудно переоценить.

Закончена 1 Фаза реализации проекта «Реконструкции автодороги Бишкек-Ош», близится к завершению 2 Фаза и началась реализация 3 Фазы по данному проекту. Автомобильная дорога Бишкек-Ош является частью региональной Азиатской шоссейной дороги Иркештам-Сары-Таш-Ош-Бишкек-Кордай (Георгиевка Казахской Республики) и обеспечивает выход на юг в Китай и на север в Казахстан. На участке автодороги Бишкек-Георгиевка, при финансировании АБР также идут реабилитационные работы, а по реабилитации автодороги Ош-Иркештам, кроме АБР, самое активное содействие оказывает Правительство Китайской Народной Республики. Практическая поддержка выражается путем предоставления Правительством КНР грантовых средств на проведение работ по предварительному Технико-экономическому обоснованию реабилитации автодороги Ош-Иркештам.

При финансировании Всемирного Банка успешно реализуется проект «Городской транспорт», в рамках которого реабилитируются главные улицы г.Бишкека, г.Оша и г. Джалал-Абада.

При финансировании Исламского Банка Развития закончен проект «Реконструкция объездных дорог вокруг с. Маданият» и начат проект «Реабилитация автодороги Джамбыл-Талас-Суусамыр».

Пользуясь случаем, хотел бы выразить особую признательность всем международным финансовым институтам, помогающим в развитии дорожной отрасли нашей страны.

Но думаю, что представители из братских государств согласятся с тем, что одним из мест, привлекательным для туристов в Кыргызстане, является знаменитое озеро «Иссык-Куль». С целью развития здесь туристической инфраструктуры, мы намерены реабилитировать кольцевую автодорогу Балыкчи-Каракол-Балыкчи вокруг озера, протяженность 436 км. Для этого нам необходимы средства, на грантовой основе, чтобы подготовить ТЭО по данному проекту.

Гражданская авиация нашей республики является составной частью единой транспортной системой. Особая ее роль определяется возможностью обеспечения значительно большей, по сравнению с другими видами транспорта, скорости перевозок пассажиров, грузов и почты на большие расстояния.

Для дальнейшего роста эффективности авиационных перевозок разработана Программа Развития Гражданской Авиации КР. Основным объектом инвестирования выделен международный аэропорт «Манас». Реконструкция международного аэропорта «Манас» повлечет за собой увеличения потока воздушных судов зарубежных авиакомпаний и приведет к интенсификации

аэропортовой деятельности. Кроме того, ведется работа в целях осуществления проекта строительства Международного грузового терминала в аэропорту «Манас», подготовлено предварительное ТЭО воздушные суда. ??

Летом прошлого года нами собственными силами восстановлен международный аэропорт Иссык-Куль в с.Тамчи, где в восстановительные работы вложено около 1,0 млн. долларов США. В данное время этот аэропорт может принимать воздушные суда типа «ЯК-40» и «АН-24». В будущем мы заинтересованы обеспечить возможность эксплуатации на нем современных лайнеров более высокой категории. Поэтому нам необходимо сотрудничество в данном вопросе, мы готовы рассмотреть разные формы инвестирования, в том числе и по системе «БОТ» строительство-управление-передача.

В повседневной жизни нашего общества стремительно возрастает значение телекоммуникационных систем, от развития которых зависит степень информатизации общества в целом, обороноспособность страны, дальнейшее развитие экономики, производственных сфер, науки, культуры, улучшение социальных условий.

Операторам и службам связи обеспечена независимость экономического развития и, в настоящее время, на территории республики, наряду с предприятием монополистом (АО "Кыргызтелеком") работают операторы, предоставляющие услуги подвижной сотовой и радиотелефонной, телеграфной связи, персонального радиовызова, передачи данных, распространение теле-радиопрограмм и др. Все виды деятельности в области связи, предоставляются на конкурентной основе.

В целом в своем выступлении я остановился на наиболее основных вопросах в области транспорта и коммуникаций, по которым может осуществляться дальнейшее расширение взаимовыгодного сотрудничества.

Спасибо за внимание!