



ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Приоритеты по созданию более безопасных коридоров ЦАРЭС

Чарльз Мельхвиш

Консультант по вопросам безопасности дорожного движения, АБР





ROAD SAFETY WORKSHOP

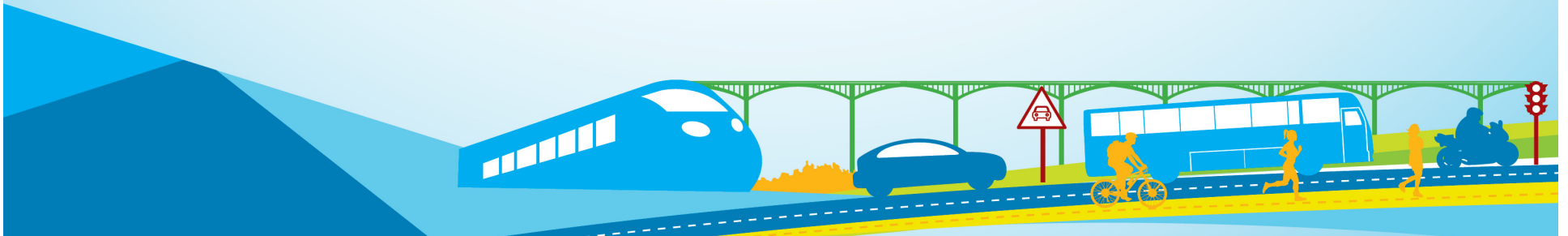
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Пять Компонентов по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Решение вопросов безопасности дорожного движения
2. Более безопасные дороги
3. Более безопасные транспортные средства
4. Более осмотрительные участники дорожного движения
5. Помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Стратегия ЦАРЭС по безопасности дорожного движения на 2017-2030

- Стратегия будет разработана, чтобы обеспечить реально достижимое улучшение безопасности дорожного движения на достаточно длительный период времени
- Важно принять решение о приоритетах по компонентам и по первоначальным действиям с тем, чтобы максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы
- ЦАРЭС будет иметь возможность оказывать большее влияние по некоторым из компонентов и действий
- Многие действия будут скорее ответственностью стран и будут осуществляться на национальном уровне





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Вопросы, которые следует учитывать при определении, какой компонент или компоненты должны быть приоритетными

- Важно определить приоритеты по компонентам там, где:
 - есть хороший уровень окупаемости инвестиций с точки зрения выгод от обеспечения должного уровня безопасности дорожного движения (снижение смертности и травматизма)
 - может быть достигнута измеримая и ощутимая окупаемость инвестиций
 - В наличии имеются ресурсы, чтобы все это осуществить - например, при помощи шести многосторонних партнеров по развитию, поддерживающих программу ЦАРЭС





ROAD SAFETY WORKSHOP

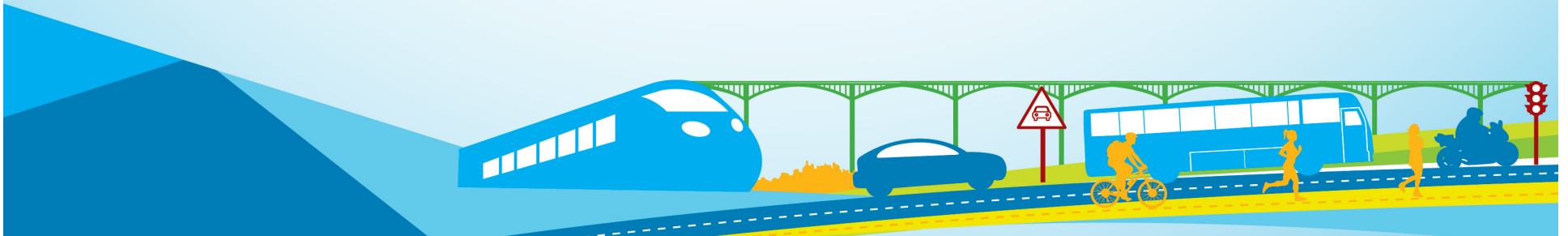
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Вопросы, которые следует учитывать при определении, какой компонент или компоненты должны быть приоритетными

- Важно определить приоритеты по компонентам там, где :
 - действия на региональном уровне принесут выгоду для коридоров ЦАРЭС и максимизируют выгоду для большинства стран-членов
 - от действий, которые необходимо предпринять, может быть больше пользы при использовании регионального подхода - некоторые компоненты самим странам-членам надо будет рассмотреть в первую очередь на национальном уровне





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Какие компоненты должны быть приоритетными в течение первых нескольких лет реализации стратегии?

1. Решение вопросов безопасности дорожного движения
2. Более безопасные дороги
3. Более безопасные транспортные средства
4. Более осмотрительные участники дорожного движения
5. Помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Какие компоненты должны быть приоритетными в течение первых нескольких лет реализации стратегии?

- 1. Решение вопросов безопасности дорожного движения**
- 2. Более безопасные дороги**
3. Более безопасные транспортные средства
4. Более осмотрительные участники дорожного движения
5. Помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Компонент 1: Решение вопросов безопасности дорожного движения

- Региональный подход сможет :
 - Содействовать разработке эффективных национальных планов по безопасности дорожного движения путем построения потенциала (обучение) и обмена знаниями
 - Содействовать совершенствованию баз данных по уровням смертности и травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, а также проводить анализ данных
 - Поощрять создание механизмов для улучшения координации и решения вопросов безопасности дорожного движения на национальном уровне





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Компонент 2: Более безопасные дороги

- Региональный подход сможет:
 - Содействовать проведению обзора стандартов дорожного проектирования в регионе для того, чтобы:
 - определить улучшения, основанные на инженерных принципах безопасности дорожного движения и на примерах передовой международной практики
 - добиться большей согласованности стандартов по коридорам ЦАРЭС
 - Содействовать дальнейшей разработке программ по выявлению и устранению опасных участков по коридорам ЦАРЭС
 - Усилить в регионе потенциал дорожных ведомств и специалистов-практиков в сфере проектирования и строительства дорог с учетом вопросов безопасности дорожного движения

