

Окончательное резюме обсуждения: Сектор транспорта

Инаугурационное Заседание Координационного комитета сектора транспорта было проведено в Алматы с 30 июня по 1 июля 2004 г. Заседание прошло под председательством Казахстана и со-председательством АБР. От имени Правительства Казахстана Участников приветствовал г-н Жуматаев, Директор департамента транзитной политики и внешних отношений Министерства транспорта и коммуникаций. Г-н Найджел С. Райнер, Директор Департамента транспорта и коммуникаций Восточной и Центральной Азии АБР обратился к Заседанию с вступительным словом (Приложение 1). Была представлена Повестка дня для ее одобрения и обсуждений.

КНР, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан и Узбекистан сделали презентации по своим странам, в которых были освещены состояние инфраструктуры в различных видах транспорта, проекты развития, инициативы, уже предпринятые и планируемые, и их стратегическая направленность (экземпляры заявлений прилагаются). ЕБРР, ИБР и АБР сделали презентации о своих приоритетах, направлениях деятельности и вовлечении в регион.

Делегации еще раз подтвердили, что транспорт является одной из приоритетных областей для сотрудничества в Центральной Азии как средство продвижения устойчивого экономического роста и сокращения бедности. Делегации выразили большую приверженность совместной работе в данном секторе. Делегации высоко оценили практический и ориентированный на получение конкретных результатов подход МФИ.

Пункты Повестки дня

- **Стратегические приоритеты.** После обсуждений, делегации одобрили следующие стратегические приоритеты для улучшения систем транспорта в Центральной Азии:
 - (i) развитие региональных транспортных коридоров;
 - (ii) гармонизация (приведение к единым стандартам) нормативно-правовой базы;
 - (iii) содействие упрощению пограничных процедур;
 - (iv) дальнейшая реструктуризация и модернизация;
 - (v) маркетинг и определение тарифов на основе конкуренции;
 - (vi) улучшение финансирования и управления.

- **Дорожная карта (план) сектора.** Делегации одобрили необходимость разработать региональную Дорожную карту сектора транспорта. Секретариат разошлет первый проект этой Дорожной карты к 31 июля 2004

г. всем странам-членам и МФИ для обзора и замечаний. На основе полученных замечаний, на рассмотрение на Встрече высших должностных лиц (ВВДЛ) будет представлена пересмотренная Дорожная карта.

- **Анализ пробелов** – Специфические области для направлений деятельности, связанных и не связанных с кредитованием, на которых должны сосредоточиться МФИ – Делегации обратились с просьбой к (i) МФИ исследовать возможность увеличения средств на цели технической помощи и других направлений деятельности, не связанных с кредитованием, и (ii) возможность финансирования технической помощи с целью гармонизации нормативно-правовой базы. ЕБРР поднял вопрос о налогообложении денежных средств грантов и обратился к делегациям с просьбой оказать помощь в решении этого вопроса. Кроме специальных просьб, стран-члены проинформируют Секретариат к 31 июля 2004 г. о любых специальных областях, на которых, по их мнению, должны сосредоточиться МФИ.
- **Определить потребности в инвестициях и то, как их можно финансировать** – Страны-члены проинформируют Секретариат к 31 июля 2004 г. о своих потребностях в инвестициях на следующие пять лет. Они проинформируют об общей стоимости проекта, предлагаемом финансировании со стороны Правительства и сумме, которую они ожидают получить от МФИ. Они могут также включить проекты, которые включены в запланированные проекты, но испытывают дефицит финансирования.
- **Рабочая Программа МФИ** – до 31 июля 2004 г. МФИ предоставят свою рабочую программу Секретариату для включения в общий документ. Секретариат, на основе информации, предоставленной странами, составит проект консолидированной рабочей программы, указав виды деятельности, связанные и не связанные с кредитованием, на последующие три-пять лет. Это будет разослано странам-членам к 31 августа 2004 г. и обсуждено на следующей ВВДЛ, которая будет проведена в Алматы в сентябре 2004 г.
- **Региональное Соглашение по транспорту** – Делегация КНР проинформировала, что в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества уже предпринято действие с помощью организации UNESCAP относительно соглашения по Облегчению Международного Дорожного Транспорта. Делегации согласились, что ввиду идентичных инициатив, предпринимаемых ШОС, решение этого вопроса должно основываться на результатах следующего заседания ШОС.
- **Отношения между ЦАС-ЦАРЭС** – Делегации пришли к соглашению, что этот вопрос можно обсудить на ВВДЛ после его прояснения на этой встрече, а последующие обсуждения можно провести на следующем заседании Координационного комитета.