



# Развитие интеллектуальной мобильности

*Цифровизация транспортной экосистемы Туркменистана*

---

Первое заседание Рабочей группы по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС  
Манила, май 2026 года

Подготовил Сейитгулы Байсейидов – начальник отдела внешнеэкономических связей и логистики  
Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана

# Развитие интеллектуальной мобильности



# Стратегическое видение

---

Переход от связанности на основе инфраструктуры к связанности с использованием данных в рамках региона ЦАРЭС

# ЗА ПРЕДЕЛАМИ ФИЗИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ



## Интеллектуальные коридоры

Интеграция инфраструктуры, логистики и упрощения пограничного контроля в единую, операционно интеллектуальную транспортную экосистему.



## Операционное превосходство

Повышение предсказуемости грузовых перевозок и снижение административных сложностей за счет гармонизированных цифровых рабочих процессов.

*«Для Туркменистана интеллектуальная мобильность — это более широкая повестка дня в области региональной связанности».*

# СОГЛАСОВАНИЕ РАМОЧНЫХ ПРИНЦИПОВ ЦАРЭС



## Интеллектуальные системы

Разработка ИТС для управления транспортными потоками вдоль коридоров и оптимизации эффективности в режиме реального времени.



## Интеллектуальная логистика

Цифровые платформы для интеллектуальной координации грузовых перевозок и бесшовной интеграции мультимодальной логистики.



## Городская модернизация

Модернизация общественного транспорта с использованием систем управления автопарком и информирования пассажиров на основе данных.



## «Умные границы»

Переход к безбумажному документообороту и ускоренной обработке данных в ключевых транзитных узлах.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



**Обмен электронными разрешениями:** пилотный проект, запущенный совместно с Узбекистаном для снижения административных препятствий.



**Внедрение e-TIR:** интеграция с ASYCUDA World для ускорения пограничного контроля.



**Электронные CMR и цифровые тахографы:** создание правовой основы в рамках AETR (Европейское Соглашение о международных дорожных перевозках).

# ИЗМЕРИМОЕ ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Результаты пилотных операций на коридоре Индия–Иран–Туркменистан–Узбекистан:

Традиционная обработка

100% (исходное время)

Пилот e-TIR / ASYCUDA

50% (сокращение времени)

**Результат: сокращение времени оформления на границе на 30–50%.**

# Интеллектуальная городская мобильность



## Технологии, ориентированные на пассажиров

- ✓ **GPS-мониторинг:** отслеживание парков общественных автобусов и такси в режиме реального времени.
- ✓ **Безналичные системы:** смарт-карты для проезда в общественном транспорте и мобильные билеты.
- ✓ **Оптимизация маршрутов:** планирование на основе данных для повышения надежности обслуживания.

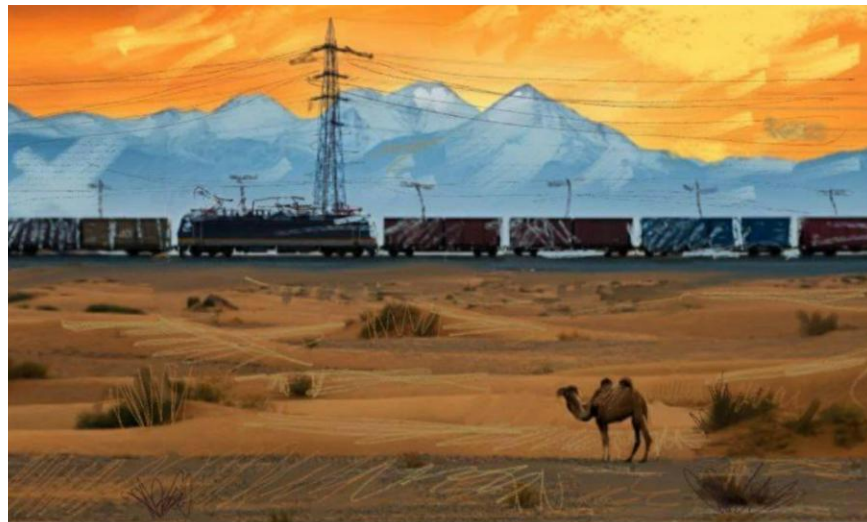
# Железнодорожная интеллектуальная логистика

## Конкурентоспособность коридоров

Стратегическим приоритетом является переход от физической пропускной способности к отслеживанию грузов и координации мультимодальных перевозок.

### Ключевые инициативы:

- Цифровые рабочие процессы грузовых перевозок
- Системы отслеживания грузов в режиме реального времени
- Бесшовная интеграция между железными дорогами и портами



# Морской цифровой хаб

Международный морской порт Туркменбаши трансформируется в цифровую логистическую платформу, связывающую Центральную Азию с Кавказом и Европой.

## Морское Единое окно

Принципы МСУ ФАЛ  
(Конвенция по упрощению международных морских перевозок)

## Система портового сообщества

Интеграция с участием множества заинтересованных сторон

# ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ



## Операционная совместимость

Синхронизация цифровых систем между странами и между различными транспортными ведомствами.



## Стандартизация

Согласование национальных и региональных стандартов данных для бесшовного обмена.



## Кибербезопасность

Создание устойчивых систем для защиты конфиденциальных данных о транспорте и грузовых перевозках.



## Инвестиции

Обеспечение технической устойчивости и финансовой реалистичности проектов.

# ПРИОРИТЕТЫ В ОБЛАСТИ ИНВЕСТИЦИЙ

Область фокуса	Приоритетная инициатива	Конечная цель
<b>Национальный уровень</b>	Единая архитектура ИТС	Оптимизация перевозок в масштабах всей сети
<b>Управление границами</b>	Интеллектуальная инфраструктура	Таможенное оформление без бумажных документов
<b>Морской транспорт и порты</b>	Система портового сообщества (СПС)	Синхронизация мультимодальных узлов
<b>Трансграничные операции</b>	Механизмы обмена данными	Полная прозрачность коридоров

# Вопросы?

*Спасибо за ваше внимание!*

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана  
Рабочая группа по интеллектуальной мобильности • ЦАРЭС • 2026 год