



Интеллектуальная мобильность в Таджикистане

Обзор текущей ситуации и стратегическое направление в рамках
Национальной программы цифровой трансформации на **2025–2030 гг.**

Цифровизация транспорта

Управление городским
трафиком и цифровые услуги

Умный город Душанбе

Основная платформа –
осуществляется с 2019 года

Принятие решений на основе данных

Ранний, но активно развивающийся этап

Основные достижения



Система «умный город»

Видеонаблюдение (программа «Безопасный город») и централизованное управление городом являются основой цифровой безопасности Душанбе.



Цифровизация транспорта

Электронные накладные для такси и цифровые разрешения на осуществление транспортных операций.



«Зеленая» мобильность

Введены в эксплуатацию электробусы, используется более **10 000 электромобилей** и расширяется зарядная инфраструктура.

Ключевые вызовы

Отсутствие единой платформы

Нет единой системы для управления данными по мобильности

Ограниченные данные в режиме реального времени

Недостаточный охват мониторинга дорожного движения

Фрагментация между ведомствами

Разрозненные цифровые системы без межведомственной интеграции

Слабое внедрение ИТС

Ограниченная реализация интеллектуальных транспортных систем

Технические пробелы

Ограниченное использование ИИ, аналитики и интеграции данных о дорожном движении

Данные о дорогах

Слабая интеграция данных о состоянии дорог и дорожном движении



Потребности в области развития

Приоритеты в области развития потенциала

Для систематического прогресса в области интеллектуальной мобильности Таджикистану необходим комплексный подход, охватывающий четыре взаимосвязанные области:

- **Технические решения** — аналитика на основе ИИ, платформы GIS, интеграция GPS
- **Институциональные рамки** — управление данными и межведомственная координация
- **Обучение специалистов** — транспортное моделирование и цифровая инфраструктура
- **Обмен знаниями** — международный опыт в области ИТС

Будущие приоритеты

Стратегические шаги по созданию современной цифровой транспортной экосистемы в Таджикистане

Единая платформа

Национальная мобильность и данные

Интеграция данных

Дорожное движение, дороги и GPS в единой сети



ИТС и мониторинг

Реальное время для интеллектуального трафика

ИИ и прогнозирование

Аналитика и прогнозирующее техническое обслуживание

Единая платформа

Национальная система управления транспортными данными

ИТС и мониторинг

Интеллектуальное управление дорожным движением в режиме реального времени

ИИ и аналитика

Прогностические модели для технического обслуживания и управления потоками

Координация

Межведомственное сотрудничество и цифровой потенциал