



ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Безопасность дорожного движения в коридорах ЦАРЭС

Г-н Чарльз Мелхуиш

Консультант по безопасности дорожного движения, АБР





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Транспортные коридоры ЦАРЭС





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Подробная информация о дорожных коридорах ЦАРЭС

	Местонахождение	Охваченные страны	Протяже нность (км)	Общее количес тво проектов	Завершенн ые проекты	Текущие проекты
Коридор 1	Из Европы в Восточную Азию	КАЗ, КРГ, КНР	13,600	20	10	10
Коридор 2	Из средиземноморья в Восточную Азию	АЗЕ, КАЗ, ТРК, УЗБ, ТАД, КРГ, КНР	9,900	30	10	20
Коридор 3	Из Российской Федерации в Ближний Восток и Южную Азию	АФГ, КАЗ, КРГ, ТАД, ТРК, УЗБ	6,900	26	14	12
Коридор 4	Из Российской Федерации в Восточную Азию	МОНГ, КНР	2,400	7	3	4
Коридор 5	Из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южную Азию	КНР, КРГ, ТАД, АФГ, ПАК	3,700	19	8	11
Коридор 6	Из Европы в страны Ближнего Востока и Южную Азию	КАЗ, ТРК, УЗБ, ТАД, АФГ, ПАК	10,600	17	6	11
		ИТОГО	29,350*	119	51	68

*Примечание: доля совпадающих коридоров

Местоположение в Азии ЦАРЭС





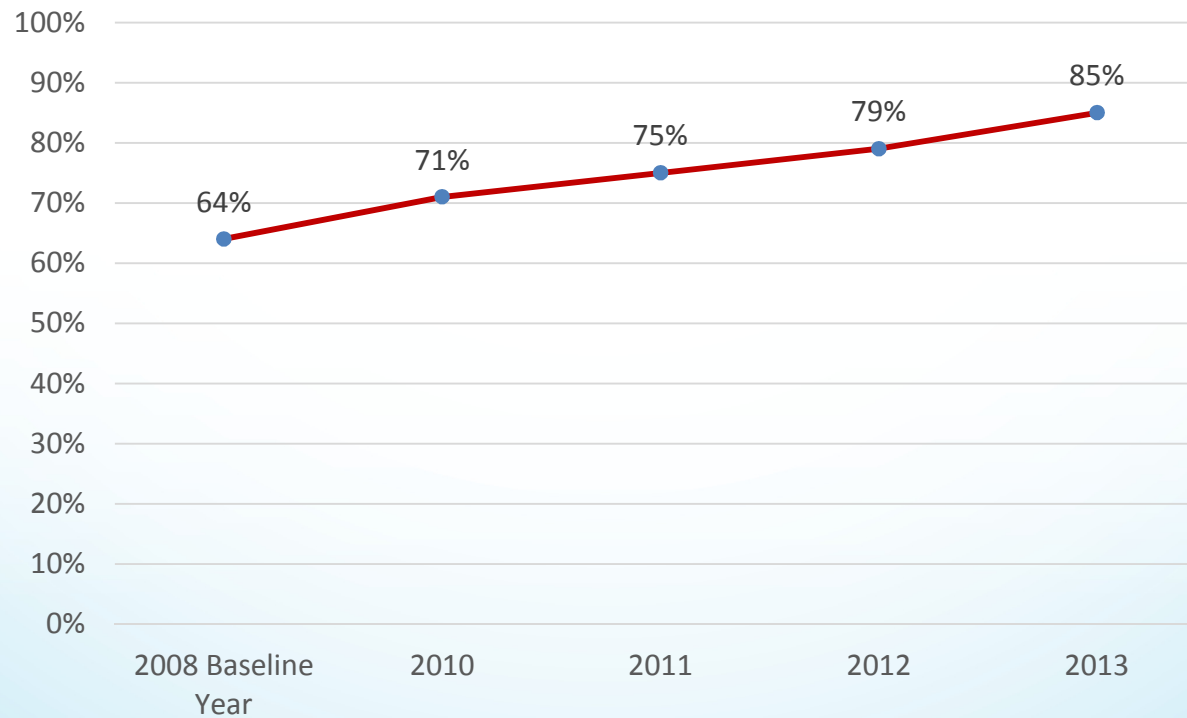
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Совокупная доля от общего числа построенных или усовершенствованных дорожных коридоров ЦАРЭС, 2010-2013



Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, Отчет о прогрессе в транспортном секторе, 5 ноября 2014 года





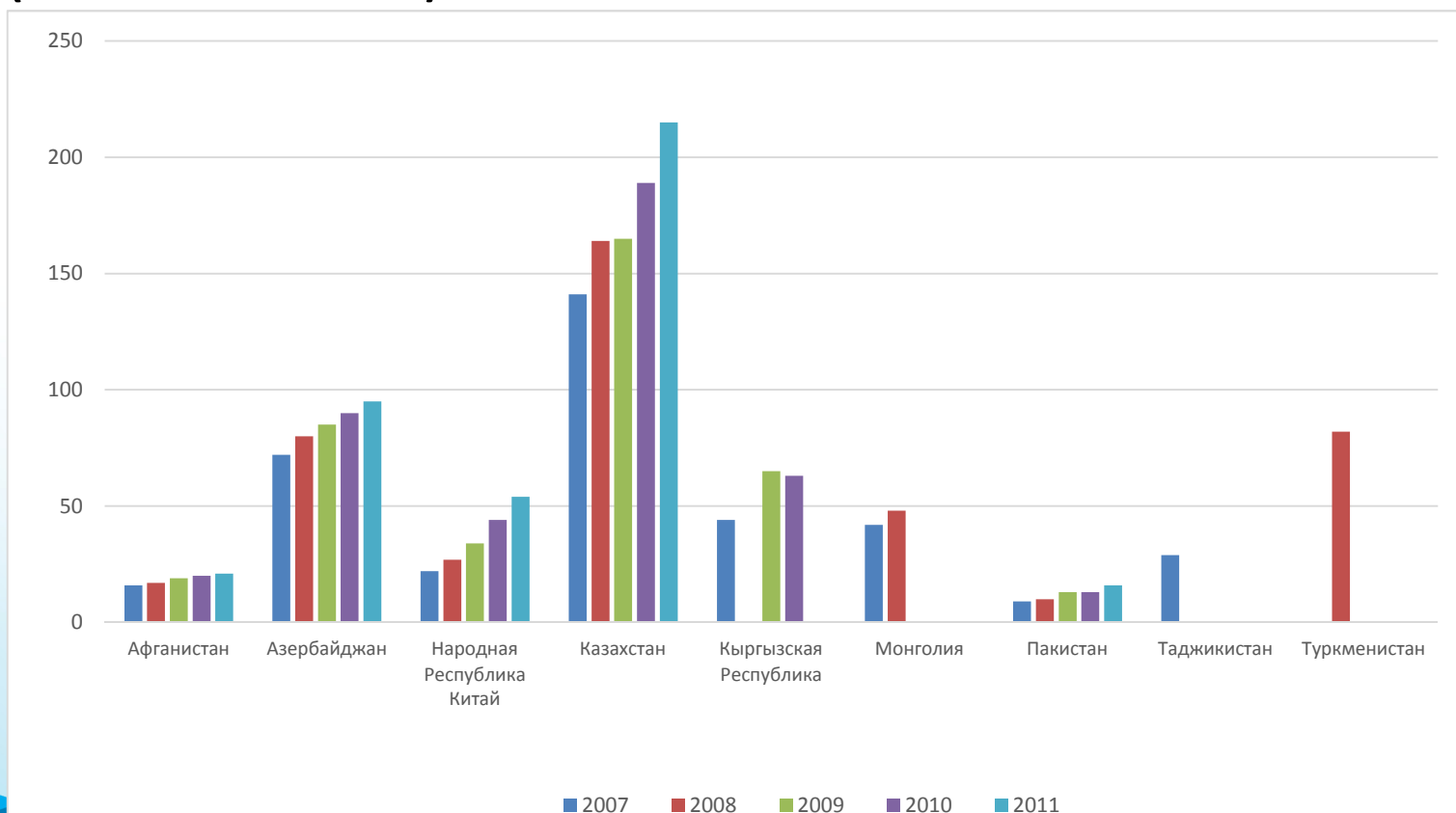
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Увеличение числа легковых автомобилей на 1 000 человек за 2007-2011 гг. (ЭСКАТО ООН 2014)



Источник: Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) ООН, 2014





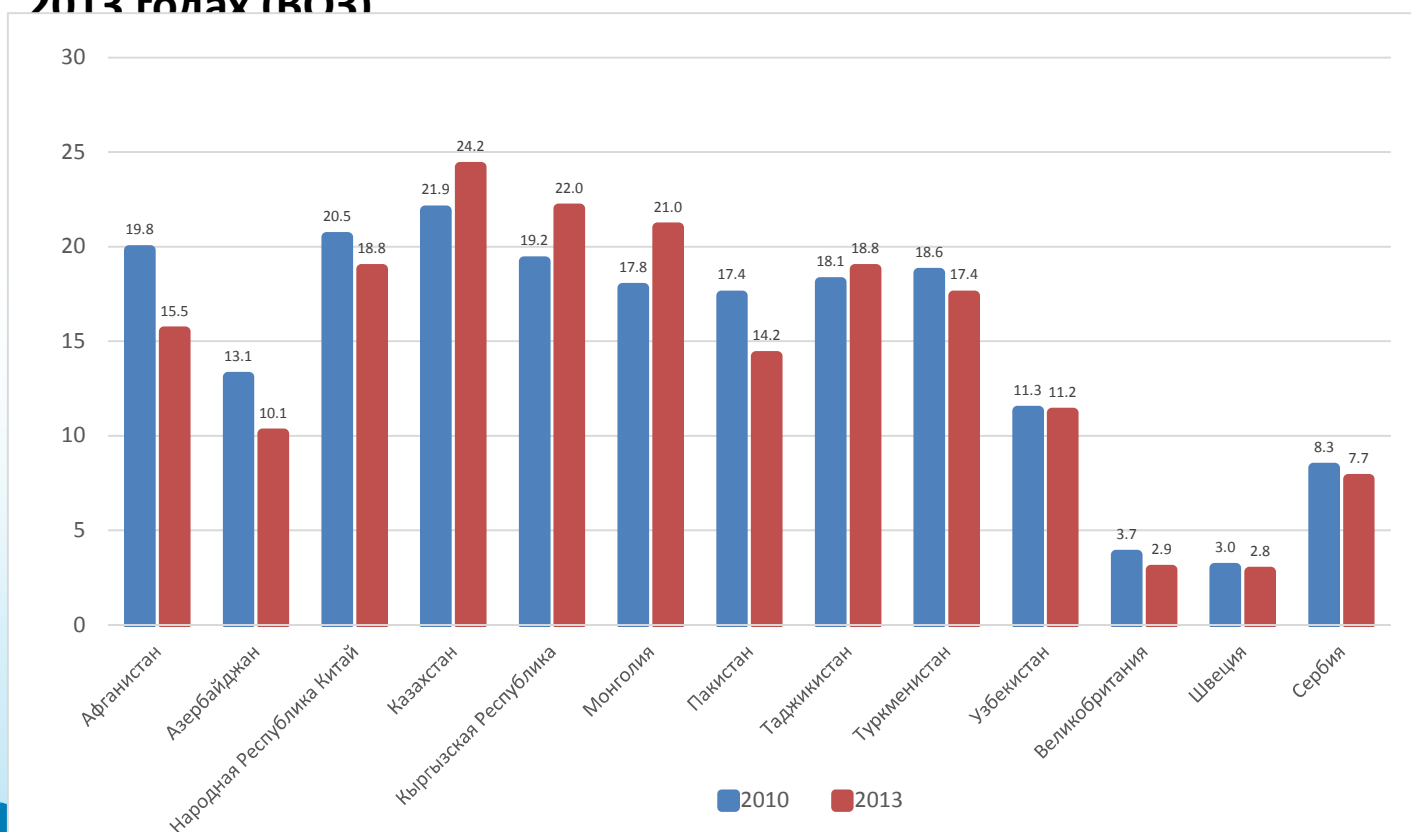
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

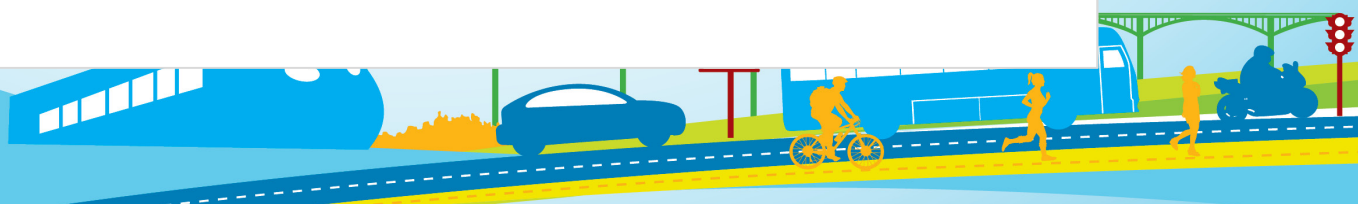
Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Предположительный процент смертности на дорогах на 100 000 населения в странах ЦАРЭС, Великобритании, Швеции и Сербии в 2010 и 2013 годах (ВОЗ)



Источник: Глобальный доклад о безопасности дорожного движения за 2013 и 2015 год, Женева, Всемирная организация здравоохранения,





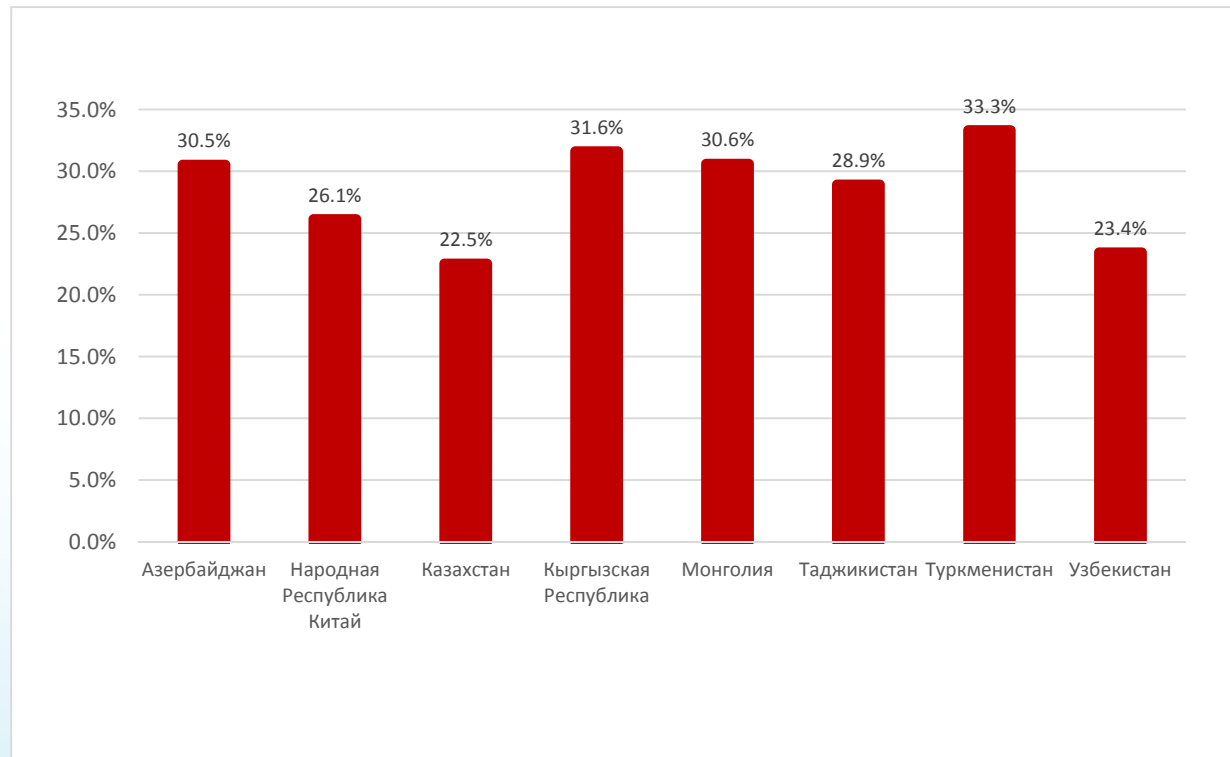
ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Процент смертности пешеходов в результате ДТП в странах ЦАРЭС* за 2013 г. (ВОЗ)



* Примечание: нет данных по Афганистану или Пакистану

Источник: Глобальный отчет о безопасности дорожного движения за 2015 год, Женева, Всемирная организация здравоохранения, 2015





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

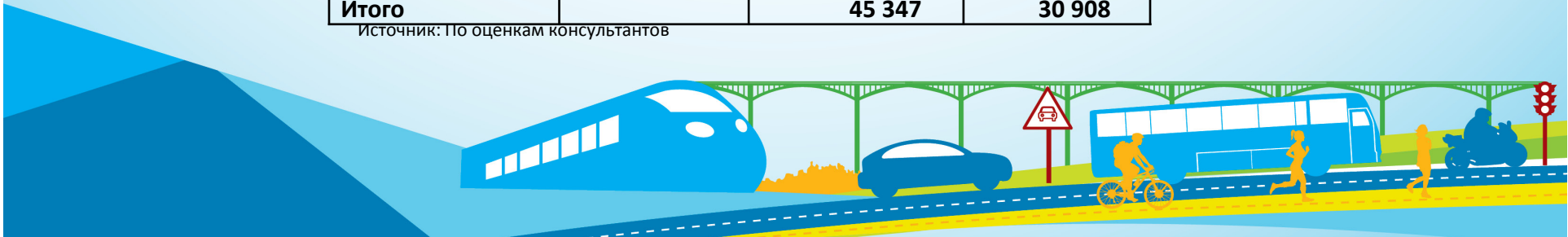
Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Затраты, связанные с дорожно-транспортными происшествиями в регионе ЦАРЭС

Страна	ВНД на душу населения (2014)	ДТП со смертельным исходом (количество в год)	Затраты, связанные с ДТП (миллионов долларов)
Афганистан	670	4 734	761
Азербайджан	7 590	1 214	2 261
КНР	7 380	3 025	5 358
Казахстан	11 670	3 233	9 055
Кыргызская Республика	1 250	1 022	307
Монголия	4 280	641	658
Пакистан	1 410	25 781	8 724
Таджикистан	1 080	1 543	400
Туркменистан	8 020	914	1 759
Узбекистан	2 090	3 240	1 625
Итого		45 347	30 908

Источник: По оценкам консультантов





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС

- Причины в различных странах разные
- Меры, направленные на сокращение ДТП, различаются в зависимости от страны
- Наиболее частые причины для многих стран региона





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Экстремальные погодные условия в некоторых частях региона
- Топографические условия во многих частях региона – горы и степи





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Плохое качество дорожного покрытия
- Отсутствие дорожных знаков и разметки
- Редкое освещение за пределами городских районов или его отсутствие





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Плохое регулирование дорожного движения и низкий уровень безопасности на участках дорожных работ – риску подвергаются дорожные рабочие и пользователи дорог





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Перегруз большегрузных транспортных средств приводит к разрушению дорожного покрытия и инфраструктуры и повышает риск ДТП





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – инфраструктура и состояние дорог

- Безопасность транспортных средств - ненадлежащие стандарты, плохое техобслуживание и системы контроля, разрешающие управление и леворульными и праворульными транспортными средствами





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Превышение скорости
- Ошибки при обгоне
- Усталость водителя после поездок на большие расстояния – иногда нет никаких ограничений в отношении количества часов вождения для водителей коммерческих рейсов, и нет мест для отдыха





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Вождение автомобиля под действием алкоголя или наркотиков
- Плохое знание водителем правил дорожного движения и рисков ДТП





ROAD SAFETY WORKSHOP

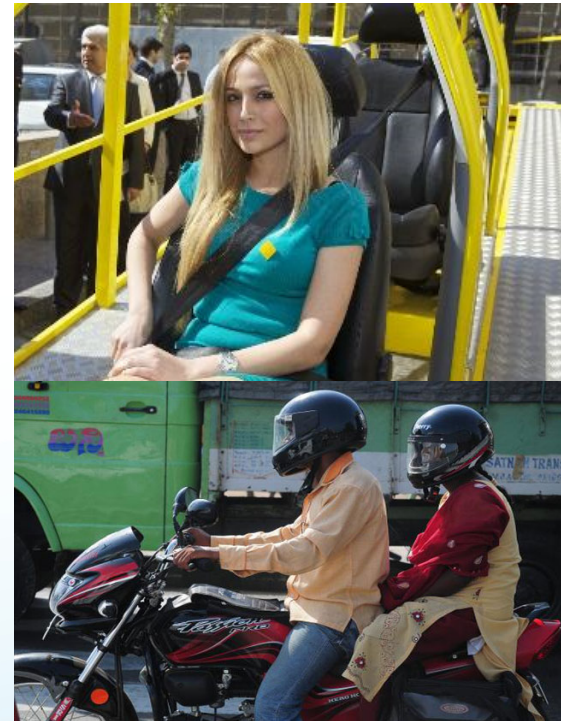
18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – поведение водителей

- Низкий уровень использования ремней безопасности, особенно на заднем сиденье
- Низкий уровень использования защитных шлемов мотоциклистами и их пассажирами





ROAD SAFETY WORKSHOP

18-19 April 2016 • Bangkok, Thailand

Семинар по безопасности дорожного движения

18-19 апреля 2016 г. • Бангкок, Таиланд

Наиболее частые причины ДТП в коридорах ЦАРЭС – несвоевременная медицинская помощь

- Ограниченная или несвоевременная аварийно-спасательная и медицинская помощь

