



9th Railway Working Group Meeting

10–12 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

9-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

10–12 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика



9th Railway Working Group Meeting

10–12 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic



**9-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту**

10–12 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

Планирование ТП и определение новых мероприятий ТП


Тиррелл Дункан

Руководитель группы ТП



Выбор поддержки для пред-ТЭО и знаний в рамках ТП

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.



Предварительные технико- экономические обоснования

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Резюме: критерии правомочности и отбора для пред-ТЭО

Правомочность

- Фокус на коридорах ЦАРЭС
- Повышение конкурентоспособности
- Стратегическое значение для развития ЖД ЦАРЭС
- Инвестиционные затраты \geq \$50 млн.
- Ожидается адекватный трафик, EIRR, FIRR
- Ограниченное социальное и экологическое воздействие
- Решает вопросы коммерциализации и реформирования

Отбор

- Адекватное первоначальное предложение
- Стратегическое значение для 2+ СЧ
- Сильное обоснование и экономическая целесообразность
- Степень решения вопросов коммерциализации и реформирования

Резюме: скрининг и отбор проектов ПТЭО (1/3)


№	Предлагаемый проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Бизнес/экономическое обоснование	Коммерциализация и реформа	Скрининг с использ. модели	Короткий список ПТЭО
1	АФГ: Проект железной дороги Мазари-Герат	X	X			X	
2	АФГ: Проект железной дороги Джелалабад-Кабул	X	X			X	
3	АФГ: Железная дорога Кандагар – Спин Болдак	X	X			X	
4	АФГ: Модернизация сухих портов в Нимрозе, Акине и Наиб- Абаде	X	X				
5	АФГ: Оборудование для ЭИТО четырех железнодорожных станций	X					
6	АЗЕ: Объекты для техобслуживания подвижного состава	X			X		
7	АЗЕ: Корпоративный учебный центр	X					
8	КНР: Перевалочный центр, Урумчи	X	X	X	X	X	X
9	ГРУ: Предварительное ТЭО по контейнерам, ТСС	X					
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в пропускной способности	X	X	X	X	X	X
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	X	X	X	X	X	X
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Железная дорога КНР–Кыргызская Республика–Узбекистан	X	X	X	X	X	X
13	КГЗ: Железная дорога Север-Юг	X				X	
14	КГЗ: Электрификация дороги Луговая – Балыкчи	X				X	
15	КГЗ: Мультиmodalный терминал, Балыкчи	X		X	X	X	X

Резюме: скрининг и отбор проектов ПТЭО (3/3)

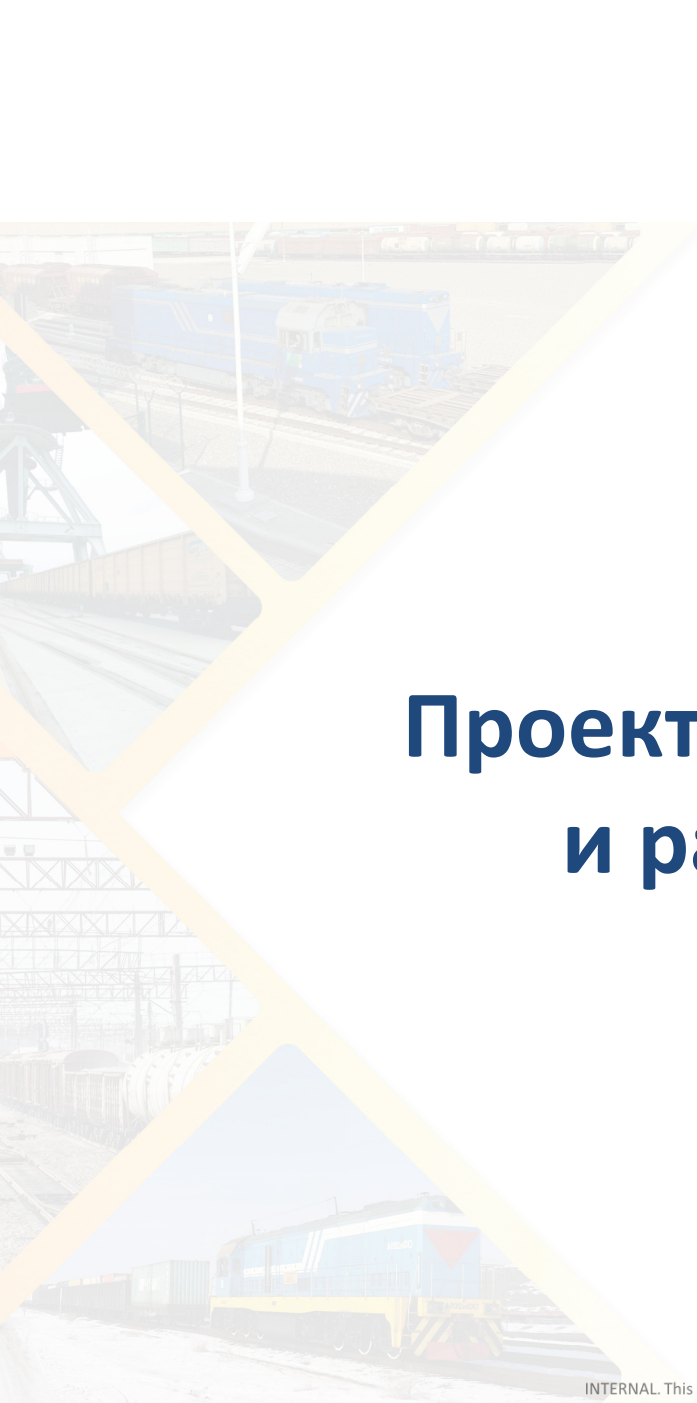
№	Проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Бизнес/экономическое обоснование	Коммерциализация и реформа	Скрининг с исполъз. модели	Короткий список ПТЭО
32	ТАД: Электрификация железнодорожного участка станция Бекабад – станция Истиклол (Канибадам) и закупка локомотивов		X			X	
33	ТАД: Электрификация железнодорожного участка станция Пахтаобод – станция Душанбе 1 и закупка локомотивов		X			X	
34	ТАД: Электрификация железнодорожного участка станция Хошади (граница Узбекистана, Амузанг) – станция Хатлон – станция Куляб и закупка локомотивов		X			X	
35	ТАД: Обновление подвижного состава железных дорог					X	
36	ТАД: Строительство волоконно-оптической линии связи и реконструкция существующих телекоммуникаций ЖД ТАД					X	
37	ТАД: Строительство линии электропередачи напряжением 6-10 кВ от станции Хатлон до станции Куляб					X	

Обновленный список приоритетных проектов для получения поддержки по подготовке ПТЭО

№	Предлагаемый проект в порядке приоритетности	Приоритет
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Железная дорога КНР–Кыргызская Республика–Узбекистан	1
31	УЗБ/ТКМ: Маршрутный поезд Узбекистан – Туркменбаши	1
30	УЗБ/КАЗ/ТАД: Северо-Западный международный грузовой коридор	1
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в пропускной способности	2
20	МОН: Железная дорога Таван Толгой-Гашуун Сукхайт	2
8	КНР: Перевалочный центр, Урумчи	3
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	3
15	КГЗ: Мультимодальный терминал, Балыкчи	3



**Членам РГЖТ предлагается
предложить любые дальнейшие
проекты по подготовке
предварительных технико-
экономических обоснований**



Проекты по поддержке знаний и развитию потенциала

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Резюме: Критерии правомочности и отбора для поддержки знаний и развития потенциала

Правомочность

- Фокус на коридорах ЦАРЭС
- Решает ключевые проблемы эффективности
- Повышение конкурентоспособности
- Стратегическое значение для развития ЖД ЦАРЭС
- Требуется лишь ограниченное участие тщательно отобранных экспертов
- Актуальность для многих СЧ ЦАРЭС

Отбор

- Адекватное первоначальное предложение
- Стратегическое значение в 2+ СЧ
- Решает вопросы коммерциализации и реформирования

Резюме: скрининг и отбор проектов в области ЗРП (1/3)

№	Предлагаемый проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Коммерциализация и реформа	Включить в короткий список	Поиск идей для улучшения
1	Все СЧ: исследование по контейнеризации железнодорожных перевозок ЦАРЭС	X	X	X	X	
2	Все СЧ: потребности ЦАРЭС в подвижном составе и механизм финансирования	X	X	X	X	
3	Все СЧ: Обмен правами на железнодорожные перевозки между СЧ ЦАРЭС		X	X		X
4	Большинство СЧ: Передовой опыт в создании/функционировании функции продаж и маркетинга для ЖД		X	X	X	
5	Большинство СЧ: стандарты и системы бухгалтерского учета для коммерциализации	X	X	X		X
6	Большинство СЧ: База данных и ежегодный анализ для поддержки железнодорожного регулятора		X	X		X
7	Большинство СЧ: Лучшие практики по улучшению ориентации на обслуживание клиентов	X	X	X		X
8	Большинство СЧ: Инструменты ИКТ для управления пропускной способностью ЖД	X	X		X	
9	Большинство СЧ: Лучшие практики привлечения частного сектора к работе терминалов и станций		X	X		X
10	АЗЕ/ГРУ/КАЗ: Повышение конкурентоспособности Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)	X	X	X	X	X
11	АЗЕ: Использование КИЭ для стимулирования коммерциализации и реформирования ЖД	X		X		X
12	АЗЕ: Практика эксплуатации контейнерных маршрутных поездов	X		X		X
13	АЗЕ: Логистические центры /интермодальные терминалы	X		X		X
14	АЗЕ: «Летать по железной дороге» (Shift2Rail для стран ЦАРЭС)		X	X		X
15	АЗЕ: Интегрированные железнодорожные логистические услуги			X		

Резюме: скрининг и отбор проектов ЗРП (2/3)

№	Предлагаемый проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Коммерциализация и реформирование	Включить в короткий список	Поиск идей для улучшения
16	АЗЕ: Методы оценки внешних воздействий					
17	АЗЕ: Поддержка отдела кадров					
18	КНР/МОН/КАЗ: Варианты перевалочных мощностей на границах ЦАРЭС	X	X		X	
19	КНР/МОН: Отсутствие железнодорожных соединений с портами КНР для коридоров ЦАРЭС		X			X
20	ГРУ: Исследование судоходства в Черном море		X	X		
21	ГЕО: Логистические центры	X		X		X
22	ГРУ: Лучшие практики в коммерциализации железных дорог	X		X		X
23	КАЗ: Долгосрочная комплексная программа развития транспортно-логистического сектора в Казахстане	X		X		X
24	КАЗ: Обзор нормативных актов для железнодорожных предприятий в Казахстане			X		X
25	КГЗ/ТАД: Программа коммерциализации, реформирования и инвестиций	X		X	X	
26	МОН/ТАД: Развитие логистического потенциала			X		
27	МОН: Обновление программы «Транзит Монголия»					
28	МОН: Оборудование для локомотивного тренажера	X				
29	МОН: Программное обеспечение для моделирования железнодорожной сети	X				
30	ПАК: Повышение осведомленности о коммерческой ориентации железных дорог	X		X		
31	УЗБ: Открытые инструменты сбора данных для отслеживания трафика/операционных показателей	X				X

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.


Резюме: скрининг и отбор проектов ЗРП (3/3)

№	Предлагаемый проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Коммерциализация и реформа	Включить в короткий список	Поиск идей для улучшения
32	Большинство СЧ: Подготовка и реализация стратегий развития кадровых ресурсов ЖД в поддержку коммерциализации и реформирования	X	X	X	X	
33	Изучение последствий политики снижения выбросов углерода для будущих железнодорожных перевозок и стратегий по сокращению потерь грузов с высоким уровнем выбросов углерода и привлечению новых видов грузовых перевозок	X	X	X	X	

Обновленный список приоритетных проектов в области знаний и развития потенциала

№	Предлагаемый проект в порядке приоритетности	Приоритет
25	КГЗ/ТАД: Программа коммерциализации, реформирования и инвестиций [текущий]	1
8	Большинство СЧ: ИКТ инструменты для управление пропускной способностью ЖД — составление расписания движения поездов [завершено]	1
2	Все СЧ: Потребности ЦАРЭС в подвижном составе и механизм финансирования	1
4*	2–3 СЧ: Передовой опыт в создании/функционировании функции продаж и маркетинга для ЖД	1
5*	2–3 СЧ: Консультационная поддержка по стандартам и системам бухгалтерского учета	1
1	Все СЧ: Исследование по контейнеризации железнодорожных перевозок ЦАРЭС	{1
10	АЗЕ/ГРУ/КАЗ: Повышение конкурентоспособности Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)	{1
9	Большинство СЧ: Лучшие практики привлечения частного сектора к работе терминалов и станций	2
32	Большинство СЧ: Разработка и реализация стратегий развития кадровых ресурсов ЖД в поддержку коммерциализации и реформирования	2
33	Изучение последствий политики снижения выбросов углерода для будущих железнодорожных перевозок и стратегий по сокращению потерь грузов с высоким уровнем выбросов углерода и привлечению новых видов грузовых перевозок	1

* Финансирование проектов № 4–5 зависит от пополнения ТП



**Членам РГЖТ предлагается
предложить любые
дополнительные проекты по
поддержке **знаний и развития**
потенциала**



Спасибо!

tyrrell.duncan@gmail.com