

Инициативы
Национального комитета по
содействию торговле и
транспорту
и таможи Пакистана
для упрощения процедур
торговли

Национальный комитет по содействию торговле и транспорту Пакистане (НКСТТ)

- НКСТТ изначально был создан в августе 2001 года.
- Восстановлен в феврале 2018 года с целью соблюдения требований Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО.
- Совместное предприятие государственного и частного секторов.
- Принятие решений на основе консенсуса.
- Координация и техническая поддержка НКСТТ для реализации со стороны заинтересованных министерств или организаций.

НКСТТ: Состав

- **Представители федеральных министерств:**

Коммерции, связи, национальной продовольственной безопасности, информационных технологий, науки и технологий, планирования и развития/национальное подразделение логистики (NLC);

- **Представители организаций государственного сектора:**

Федеральный совет по доходам (FBR), Государственный банк Пакистана, Орган развития торговли Пакистана, Орган развития малого и среднего предпринимательства

- **Представители частного сектора/торговых органов:**

Федерация торгово-промышленных палат Пакистана (FPCCI), Ассоциация морского пароходства Пакистана, Ассоциация страховых компаний Пакистана, Ассоциация сухих портов Пакистана, Ассоциация международных экспедиторов Пакистана, Ассоциация таможенных агентов Пакистана, Ассоциация перевозчиков грузов, Международная торговая палата Пакистана, Ассоциация малых и средних предприятий Пакистана

НКСТТ: Техническое задание (ТЗ)

- Поддержка реализации политики в отношении Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО, Рамочного соглашения о безбумажной торговле в Азиатско-Тихоокеанском регионе ЭСКАТО ООН, Конвенции МДП 1975 года.
- Анализ политики, связанной со стратегиями содействия торговле (СТ)
- Определение вопросов и проблем, с которыми сталкивается частный сектор в отношении СТ
- Разработка и продвижение мер для упрощения и гармонизация торговых и транспортных процедур с целью снижения затрат и повышения эффективности международной торговли.
- Осуществление координации усилий заинтересованных организаций в области международной торговли и транспорта.
- Содействие адаптации стандартной торговой и транспортной терминологии и международных кодов для торговой и транспортной информации.

НКСТТ: Некоторые достижения

- Внедрение документов, основанных на Формуляре-образце ООН (UNLK):
 - Товарной декларации в едином административном документе
 - Стандартизация фитосанитарного сертификата
 - Санитарный сертификат, выданный Департаментом карантина животных
 - Коммерческие инвойсы для экспортеров
 - Единые таможенные правила и практика для документарных аккредитивов (UCP 600)
- Стандартизация форм оформления судов в соответствии с Конвенцией FAL ИМО (О содействии международным морским перевозкам) для представления всем организациям
- Оказание помощи портовым властям во внедрении кодов ISPS ИМО на обозначенных портовых объектах и на пакистанских судах в соответствии с международными требованиями безопасности.
- Модернизация экспедиторской деятельности посредством внедрения Стандартных торговых условий, Минимальных квалификационных стандартов и Кодекса поведения.

НКСТТ: Достижения (продолжение)

- Содействовал рыбной промышленности в разработке эффективной системы холодовой цепи для удовлетворения требований международных стандартов
- Помог PHEDEC, Ассоциации фруктов и овощей Пакистана (APFVA) в определении требований к обработке, холодильному хранению и транспортировке в рефрижераторах для снижения потерь после сбора урожая для плодоовощной продукции
- Партнерство в усилиях по достижению присоединения к различным конвенциям:
 - Стамбульская конвенция о книжке АТА для временного въезда, 1990 г.
 - Монреальская конвенция о международных воздушных перевозках, 1999 г.
- Участвовал в разработке законопроектов: Закон о воздушных перевозках 2012 г., Закон о перевозке грузов морским транспортом и Закон об органе сухопутных пограничных пунктов.

Инициативы таможни Пакистана: WeBOC

- 2002 год: документ «Видение», подготовленный таможней Пакистана для модернизации («единое окно» и безбумажные процессы)
- 2005 год: Разработка таможенной компьютеризированной системы Пакистана (PaCCS) с помощью «Agility Micro Clear»
- 2011 год: Разработка WeBOC (Единая таможня на основе веб-платформы), безбумажной таможенной системы Единое окно
- Апрель 2011 года: WeBOC запущена в качестве пилота в порту Карачи
- 2019 год: Разработка WeBOC Glo - улучшенная версия.

WeBOS – Отличительные характеристики

- Информация о грузе, полученная до прибытия судна
- Онлайн-подача манифестов судоходными линиями
- Связь с операторами терминала посредством обмена сообщениями EDI
- Подача общей декларации на основе веб-платформы, онлайн-взаимодействие и онлайн-оплата пошлин и налогов
- Система управления рисками (максимальная обработка по зеленому и желтому каналам (только онлайн-оценка - без проверки/досмотра))
- Все обычные таможенные процессы осуществляются таможней в онлайн-режиме без участия трейдера или агента:
- Оценка, проверка/досмотр проводятся круглосуточно
- Компьютеризированные события по загрузке и выхода из порта. Автоматизация оформления манифестов.

Интегрированная система управления транзитной торговлей (ITTMS)

- Пакистан как торгово-транспортный «хаб» для направлений Восток-Запад и Север-Юг.
- Создание таможенного комплекса по упрощению процедур торговли на пограничных пунктах: Торхам, Чаман и Вагга.
- Иммиграционное, таможенное и другие государственные ведомства «под одной крышей».
- Специально выделенные терминалы, навесы, встроенные весовые мосты и сканеры для контейнеров/транспортных средств, взрывчатых веществ и багажа пассажиров.
- Работа началась в Торхаме и будет завершена в течение 4 лет.
- Также недавно началась работа на пограничном терминале Чаман.
- Торхам и Чаман расположены на коридорах ЦАРЭС 5 и 6.

Обновленная информация по Конвенции МДП

- 21 июля 2015 года Пакистан присоединился к Таможенной конвенции ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г.
- 27 января 2017 года - Гарантийное соглашение между PNC-ICC и таможней Пакистана; и Меморандум о трехстороннем сотрудничестве между IRU, PNC-ICC и таможней Пакистана
- 20 октября 2017 года: Уведомление о Правилах МДП, см. СРО 1066/2017
- Июль 2018 года: Роль МДП: Получена первая партия грузов из Ирана через Мирджаву/Тафтан. Позднее также были получены партии грузов МДП по маршруту, следующему через Торхам.

Местоположения для реализации Конвенции МДП (Где)

- П о г р а н и ч н ы е таможенные пункты¹ (ПП), у п о л н о м о ч е н н ы е оформлять операции МДП:

- 1) К а р а ч и
- 2) Г в а д а р
- 3) Т а ф т а н
- 4) Ч а м а н
- 5) Т о р х а м
- 6) С у с т

- В н у т р е н н и е п у н к т ы т а м о ж е н н о г о оформления² (ВПП) для оформления операций МДП:

- 1) NLC, Х а й д а р а б а д
- 2) Ж / д П П К в е т т а
- 3) С П П М у л т а н
- 4) С П П Л а х о р
- 5) С П П Ф а й з а л а б а д
- 6) С П П М а р г а л а , И с л а м а б а д
- 7) Ж / д П П П е ш а в а р

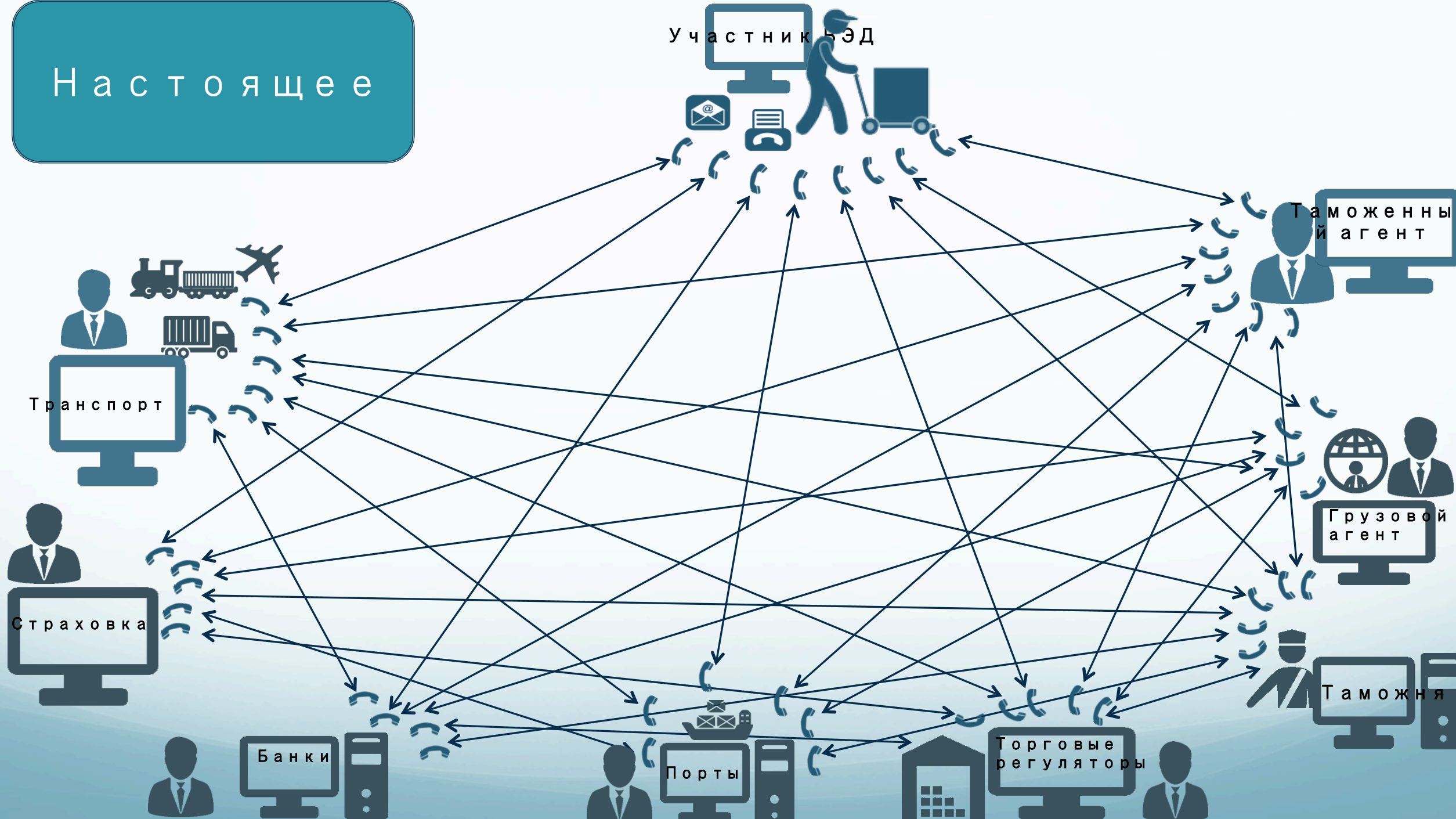
¹ Источник: СРО127 (I)/2016 от 15-02-2016

² Источник: СРО127 (I)/2017 от 23-02-2017

Единое окно Пакистана (ЕОП)

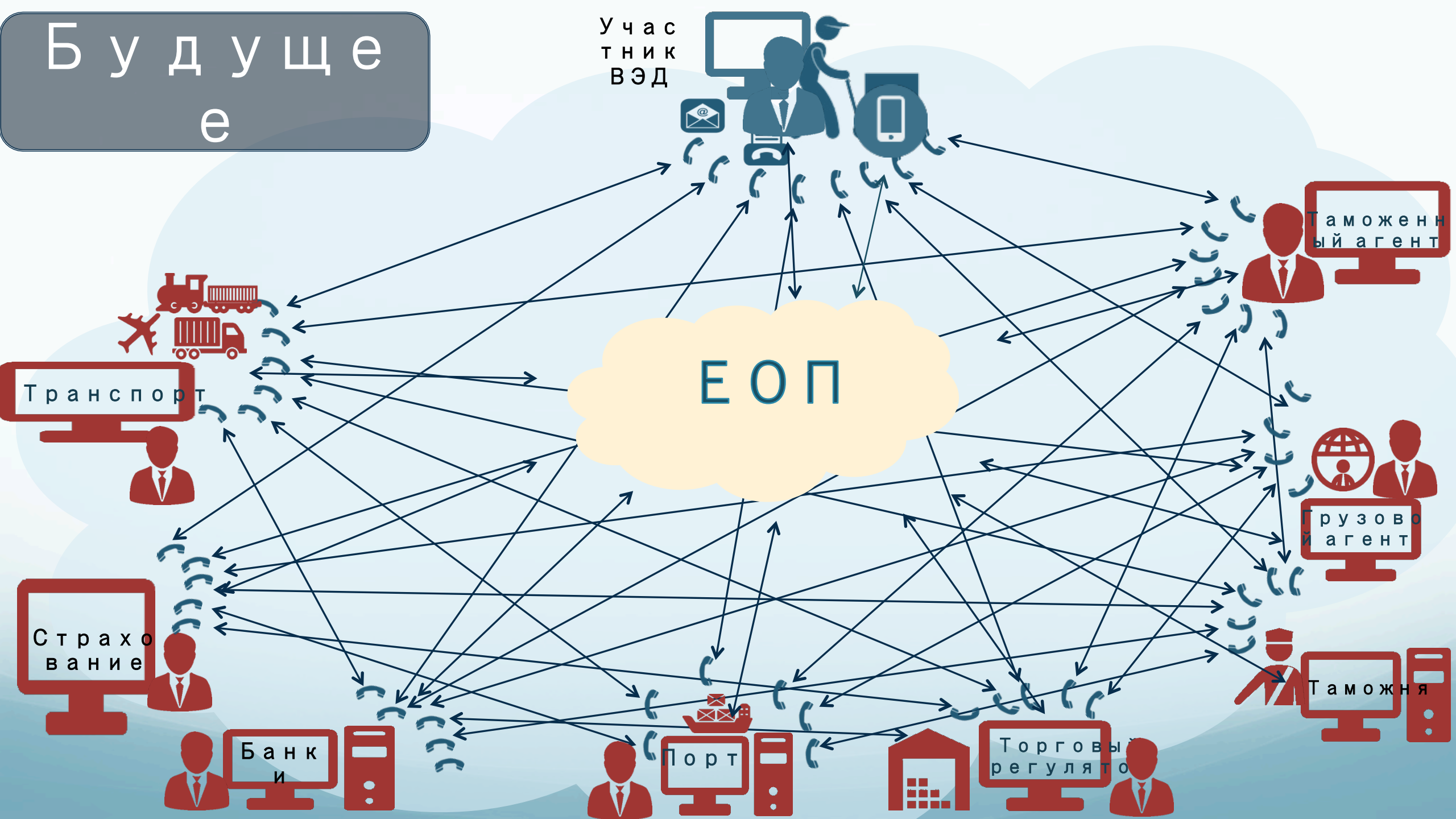
- Октябрь 2017 года: таможня Пакистана назначена ведущим агентством аппаратом ПМ
- Август 2018 года: концептуальный документ утвержден Правительством.
- Февраль 2019 года: завершение картирования бизнес-процессов (BPM) 32 субъектов
- Март 2019 года: подтверждение BPM и начало реинжиниринга БП (BPR)
- Апрель 2019 года: завершение оценки потребностей в инфраструктуре
- Май 2019 года: завершение подготовки документа BPR и руководящих принципов
- Июль 2019 года: проект Закона о ЕОП
- Август 2019 года: Завершение подготовки детальной проектной документации.

Н а с т о я щ е е

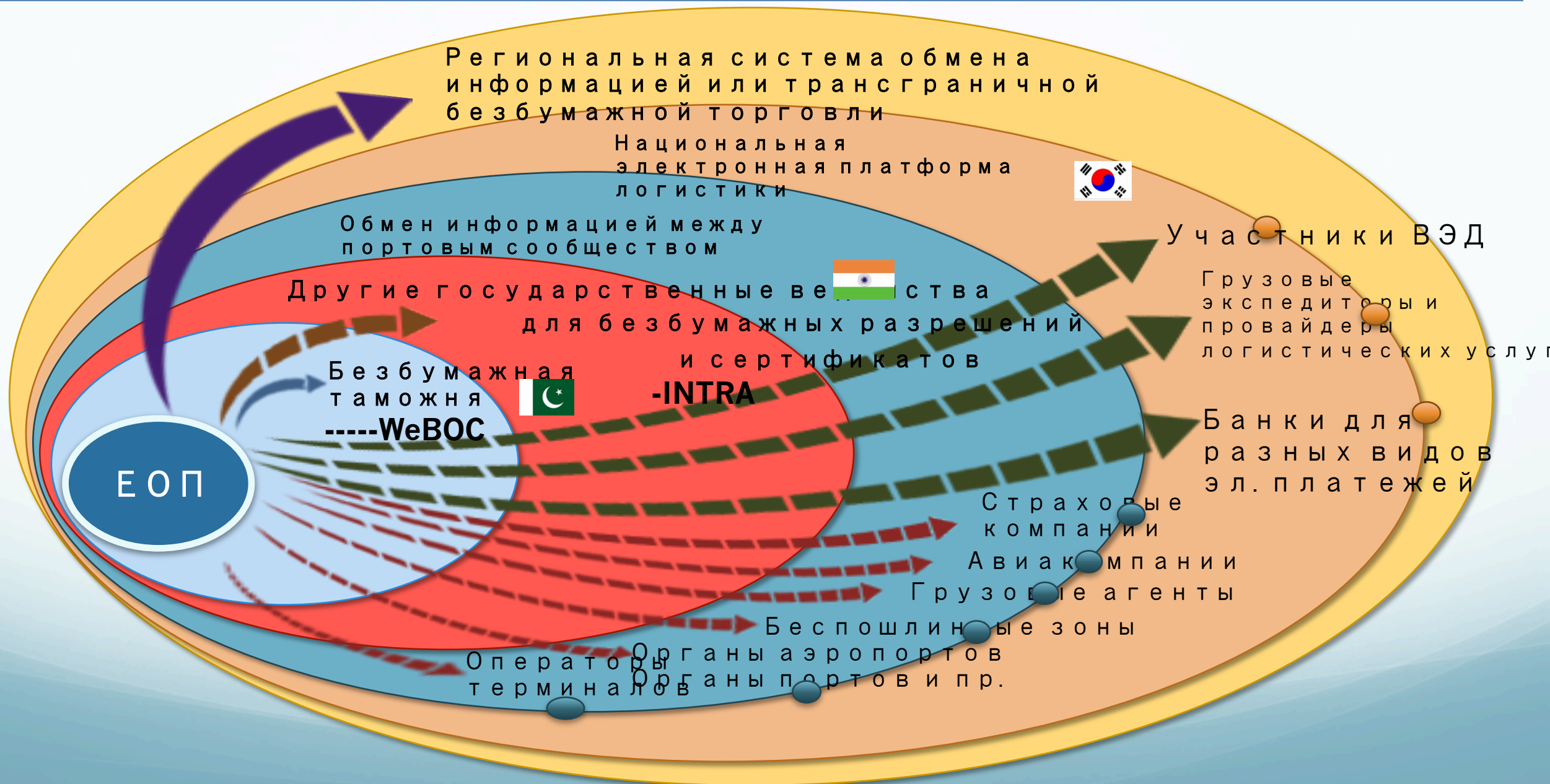


Будущее

Участник ВЭД



Развитие ЕОП



Соглашение об упрощении процедур торговли ВТО

- Пакистан ратифицировал СУПТ 27 октября 2015 года и сообщил о своем графике исполнения обязательств перед ВТО в 2016 году.
- В настоящее время Пакистан занимает 142 место по показателю международной торговли в Отчете «Ведение бизнеса» за 2019 год.
- Для реализации СУПТ, Пакистан осуществляет следующие программы:
 - Национальное единое окно (НЕО),
 - система предварительных решений управления,
 - уполномоченные операторы,
 - пограничное сотрудничество и
 - надежная система управления рисками.

Программа Уполномоченных экономических операторов (ПУЭО)

- Июль 2019 года: Федеральное правительство одобрило создание Программы Уполномоченных экономических операторов.
- Направлено Уведомление.
- Проект правил находится в стадии разработки.
- Проводятся информационные семинары.
- Пилотный запуск запланирован на февраль 2020 года.
- Официальный запуск запланирован на июль 2020 года.