



**DECADE
OF >>>>
ACTION**



Содействие электронному обмену информацией между железными дорогами и между контрольными органами

Сандип Радж Джайн,
Транспортный отдел



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific



Содержание

- ✓ Общая информация
- ✓ Инициативы ЭСКАТО
- ✓ Дальнейшие шаги



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific

Тенденции в области транспортной связанности

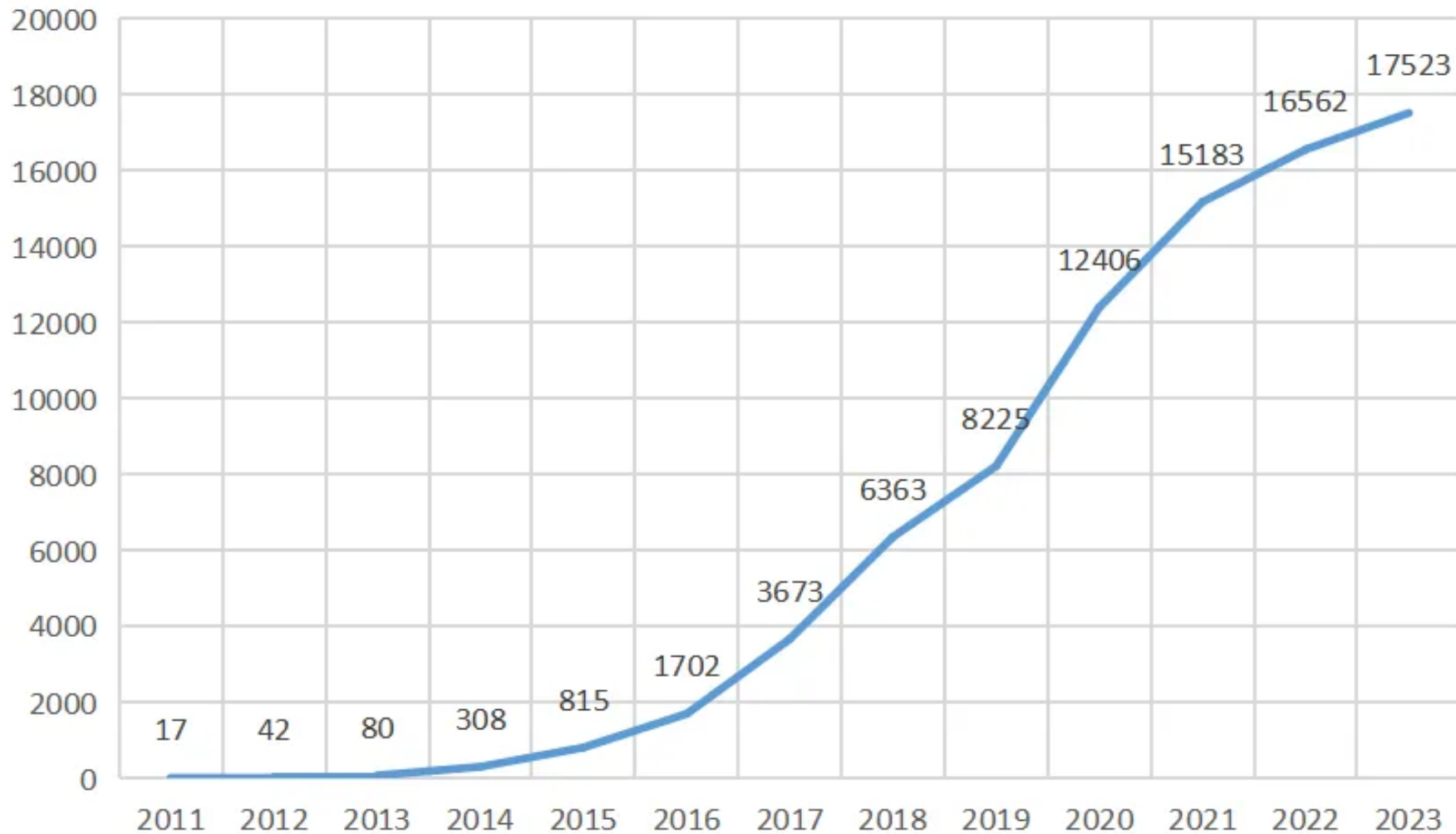
Железнодорожный транспорт в настоящее время является устойчивым видом межрегионального транспорта

- ✓ Экспоненциальный рост евразийских железнодорожных перевозок за последнее десятилетие



- ✓ Железнодорожный транспорт доказал свою надежность как средство перевозки во время пандемии — грузовые железнодорожные перевозки избежали серьезных ограничений и поддерживали функционирование международных цепочек поставок
- ✓ Геополитические вызовы еще больше укрепили роль железнодорожного транспорта в международных перевозках, поскольку страны стремятся диверсифицировать (снизить риски) свою транспортную связанность
- ✓ Таким образом, железнодорожный транспорт в настоящее время утвердился как устойчивый, надежный и конкурентоспособный вид транспорта между Азией и Европой и в обратном направлении
- ✓ У железнодорожного транспорта есть возможность увеличить свою долю, однако для этого он должен стать более конкурентоспособным

ЕЖЕГОДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ МЕЖДУ КИТАЕМ И ЕВРОПОЙ С 2011 ПО 2023 ГОД



Источник: CRCT, New Silkroad Discovery

ТРАНСАЗИАТСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ



Ширина колеи

- 1676 мм
- 1520 мм
- 1435/1520 мм
- 1435 мм
- 1067 мм
- 1000/1676 мм
- 1000/1435 мм
- 1000 мм
- - - Проектируемые / строящиеся
- Стык разных ширин колеи (разрыв колеи)

Межправительственное соглашение о Трансазиатской железнодорожной сети



Трансазиатская железнодорожная сеть была разработана членами ЭСКАТО в рамках **скоординированного плана развития региональной железнодорожной сети** для удовлетворения растущих потребностей **во внутри- и межрегиональной торговле и транспорте.**

Официально оформлено межправительственным соглашением, вступившим в силу в 2009 году. В настоящее время насчитывает 22 договаривающиеся стороны.

Рабочая группа в рамках соглашения предоставляет странам-членам **региональную платформу для решения сохраняющихся проблем и использования открывающихся возможностей** в области международных железнодорожных перевозок по сети.

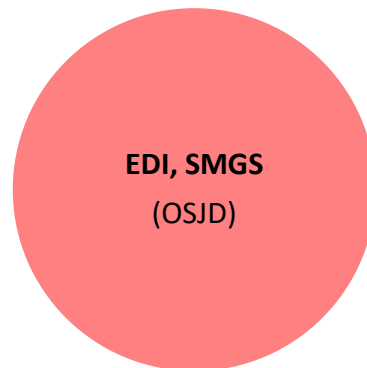
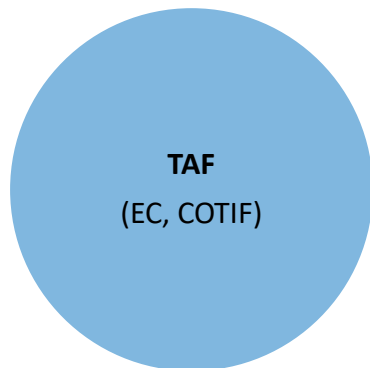
Проведено девять заседаний — основное внимание уделялось операционным вопросам.

Сложная среда пересечения границ по железным дорогам

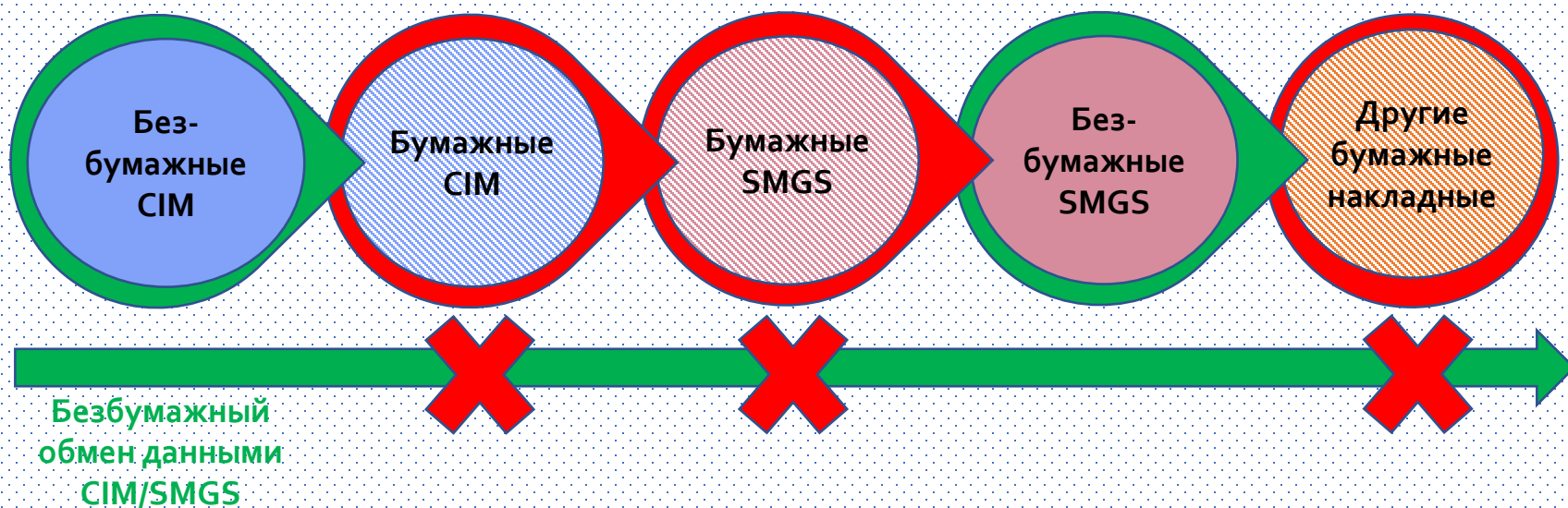


Сложившаяся ситуация в области электронного обмена информацией между железными дорогами

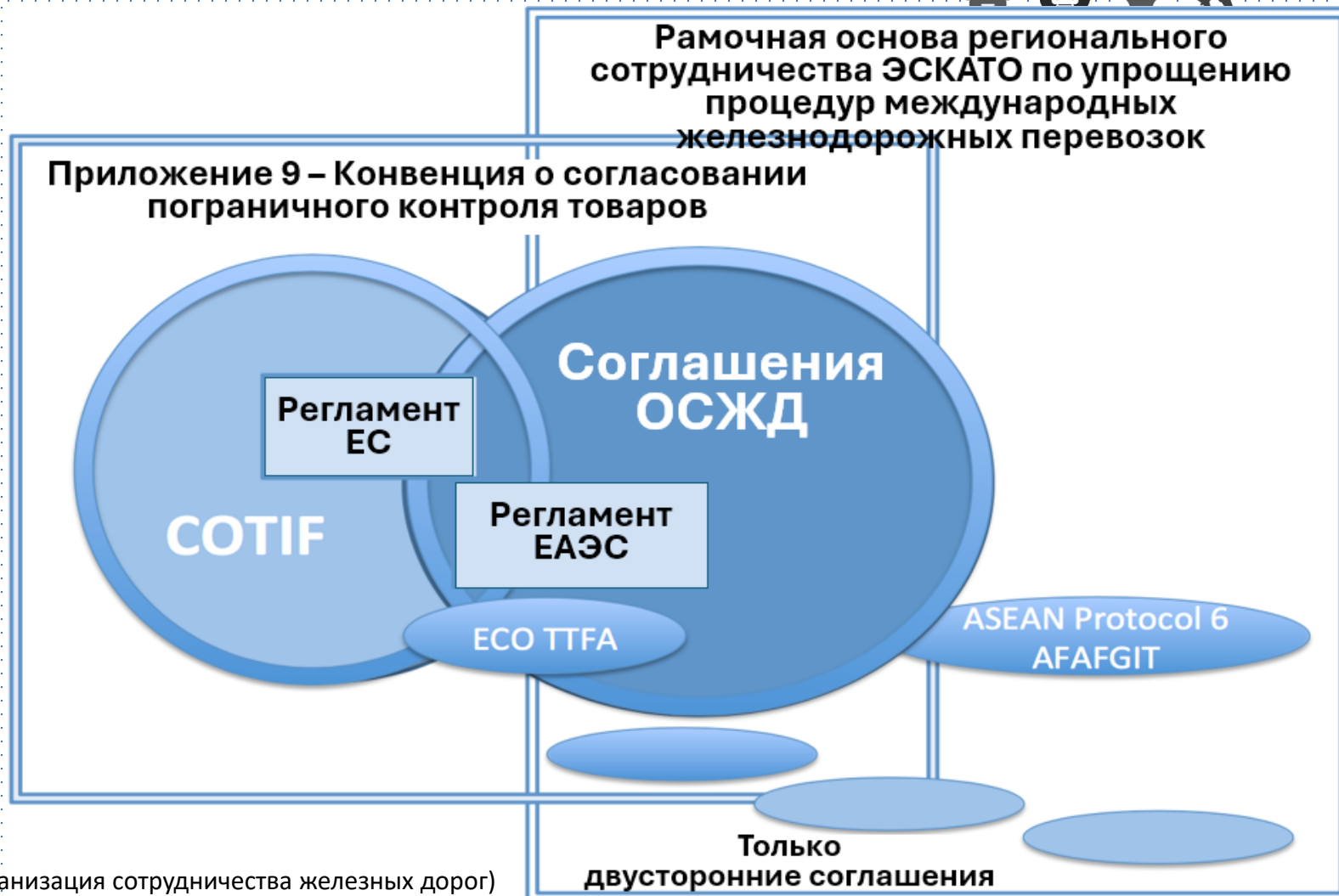
Три системы электронного обмена информацией были разработаны железнодорожными организациями ЕС, ОСЖД и СНГ, которые используются для поддержки евразийских железнодорожных перевозок



Отсутствие беспрепятственного потока информации
вдоль международных железнодорожных коридоров



Фрагментированная правовая среда вдоль евразийских железнодорожных коридоров



ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог)

COTIF (Бернские конвенции о международных железнодорожных перевозках)

ECO TTFA (Соглашение Экономической организации сотрудничества по транспорту и транзиту)

Протокол 6 AFAFGIT АСЕАН (Соглашение о либерализации и упрощении процедур транзитных грузовых перевозок)

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги



Предложено на седьмом заседании в 2021 году и принято на восьмом заседании, состоявшемся в 2023 году

[Приложение «Руководящие принципы электронного обмена информацией между железными дорогами и между железными дорогами и контрольными органами».](#)

Поощряет договаривающиеся стороны к электронному обмену данными, необходимыми для завершения пересечения границ по железным дорогам

Направлено на поощрение совместимых методов электронного обмена информацией, чтобы информация беспрепятственно передавалась между заинтересованными сторонами в железнодорожной отрасли для выполнения нормативных требований и операционных потребностей

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги



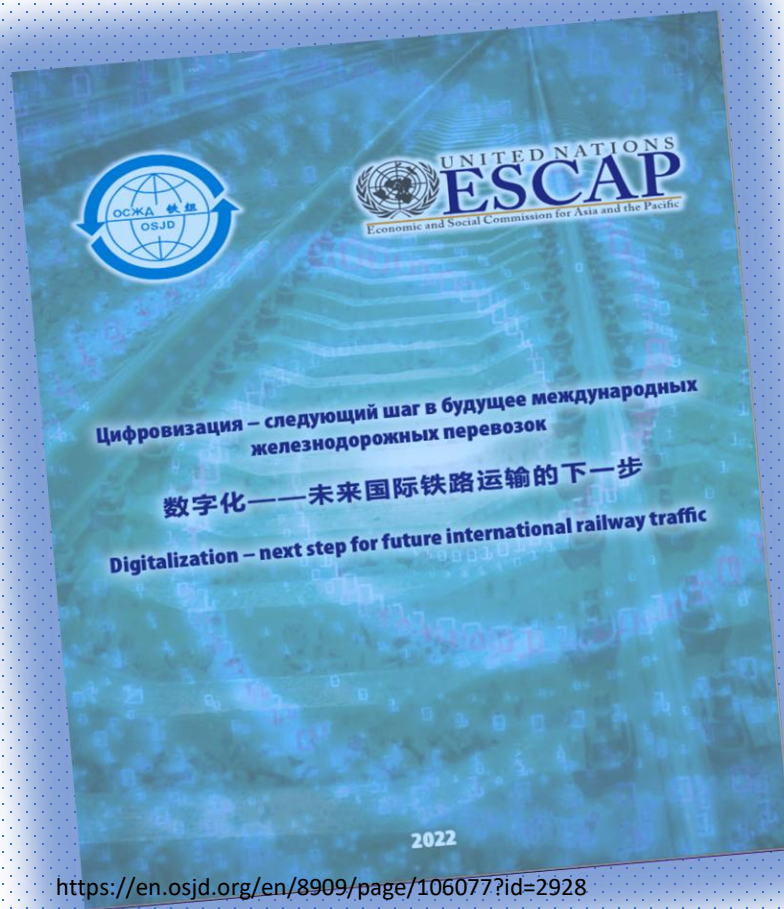
Следующие шаги для вступления в силу нового приложения

- ✓ Приложение принято на восьмом заседании Рабочей группы
- ✓ В соответствии со статьей 7, пунктом 5 Межправительственного соглашения о Трансазиатской железнодорожной сети, приложение вступает в силу через двенадцать (12) месяцев после того, как оно будет принято двумя третями Сторон
- ✓ Документ о принятии был направлен в качестве приложения к уведомлению, направленному секретариатом в декабре 2023 года

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги

- ✓ Цель состоит в том, чтобы заложить основу для дальнейшей гармонизации электронного обмена информацией/обмена данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами
- ✓ Главная цель принципов – предоставить общие указания Сторонам
- ✓ Поощрять использование существующих стандартов и практических методов в области электронного обмена информацией / данными
- ✓ Также может служить основой для разработки многосторонних, плюрилатеральных (межсторонних) и региональных соглашений.

Совместный документ ЭСКАТО-ОСЖД о потенциале электронного обмена информацией для упрощения таможенных формальностей в международных железнодорожных перевозках



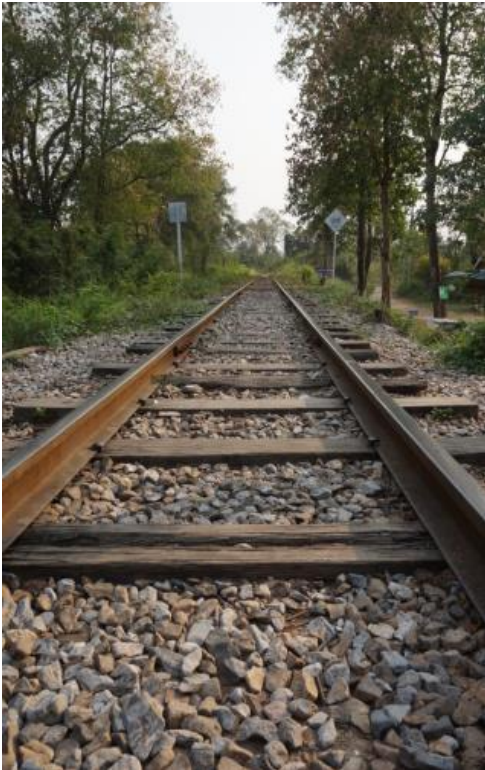
<https://en.osjd.org/en/8909/page/106077?id=2928>

Потенциал электронного обмена информацией для упрощения таможенных формальностей на железнодорожном транспорте



1. Признание железнодорожной накладной в качестве таможенной транзитной декларации
2. Использование новых технологий для сбора информации, необходимой для осуществления нормативного контроля, и расширение сотрудничества между пограничными службами как внутри страны, так и за ее пределами
3. Внедрение совместных мер таможенного контроля и иного регулирующего контроля
4. Предварительное электронное уведомление о прибытии может способствовать комплексной оценке рисков
5. Электронный интерфейс между железнодорожными и пограничными службами для упрощения таможенных процедур
6. Упрощение таможенных формальностей при железнодорожных перевозках, включая упрощенные процедуры для уполномоченных железнодорожных операторов (УЖДО)

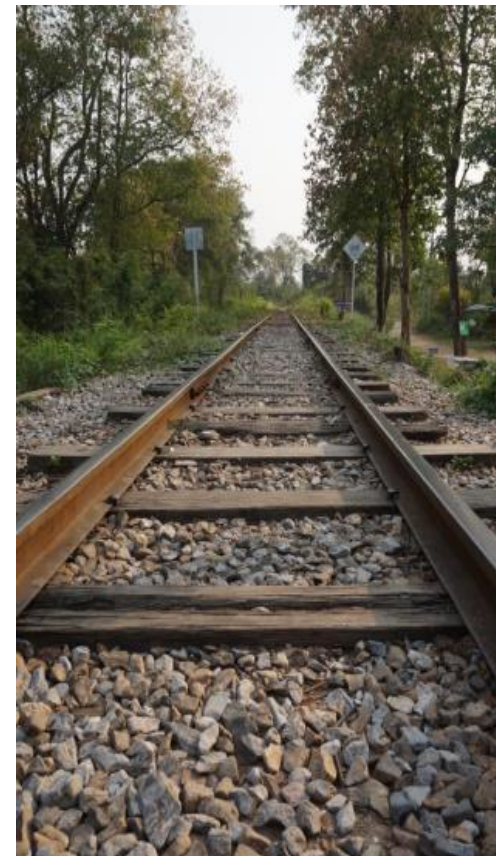
Упрощенная электронная система железнодорожного транспорта



- ✓ Электронная информация о грузах и подвижном составе, предоставляемая до прибытия
- ✓ Цифровой обмен сообщениями для транзита по железной дороге
- ✓ Сниженные гарантии при перевозке по железной дороге
- ✓ Минимальные и общие требования к документации для транзитных формальностей

Электронная транзитная система для железных дорог

- ✓ Признание железнодорожной накладной в качестве транзитной декларации
- ✓ Использование новых технологий, таких как динамические сканеры и неинтрузивные методы контроля, а также обмен результатами проверок.
- ✓ Совместный контроль на основе оценки рисков
- ✓ Система «единого окна» для железнодорожного транспорта на железнодорожных пограничных переходах



Передовой опыт электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами

Предлагаемый проект будет представлен на межведомственном совещании в сентябре 2026 года



1. Общая информация
2. Состояние электронного обмена информацией между железными дорогами среди членов ОСЖД и ЭСКАТО
3. Последние достижения и инициативы в области электронного обмена информацией между железными дорогами среди членов ОСЖД и ЭСКАТО
4. Опыт работы с недавними пилотными проектами по внедрению электронных накладных
5. Передовые методы электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и таможенными органами
6. Пробелы / проблемы в электронном обмене информацией между железными дорогами и между железными дорогами и таможенными органами
7. Рекомендации по усилению электронного обмена информацией вдоль международного железнодорожного коридора

Благодарю
за внимание

<http://www.unescap.org/our-work/transport>

