



**DECADE
OF >>>>
ACTION**



Содействие электронному обмену информацией между железными дорогами и между контрольными органами

Сандип Радж Джайн,
Транспортный отдел



ESCAP
Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific



Содержание

- ✓ Общая информация
- ✓ Инициативы ЭСКАТО
- ✓ Дальнейшие шаги



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific

Тенденции в области транспортной связанности

Железнодорожный транспорт в настоящее время является устойчивым видом межрегионального транспорта

- ✓ Экспоненциальный рост евразийских железнодорожных перевозок за последнее десятилетие



- ✓ Железнодорожный транспорт доказал свою надежность как средство перевозки во время пандемии — грузовые железнодорожные перевозки избежали серьезных ограничений и поддерживали функционирование международных цепочек поставок
- ✓ Геополитические вызовы еще больше укрепили роль железнодорожного транспорта в международных перевозках, поскольку страны стремятся диверсифицировать (снизить риски) свою транспортную связанность
- ✓ Таким образом, железнодорожный транспорт в настоящее время утвердился как устойчивый, надежный и конкурентоспособный вид транспорта между Азией и Европой и в обратном направлении
- ✓ У железнодорожного транспорта есть возможность увеличить свою долю, однако для этого он должен стать более конкурентоспособным

ТРАНСАЗИАТСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ



Межправительственное соглашение о Трансазиатской железнодорожной сети



Трансазиатская железнодорожная сеть была разработана членами ЭСКАТО в рамках **скоординированного плана развития региональной железнодорожной сети** для удовлетворения растущих потребностей **во внутри- и межрегиональной торговле и транспорте.**

Официально оформлено межправительственным соглашением, вступившим в силу в 2009 году. В настоящее время насчитывает 22 договаривающиеся стороны.

Рабочая группа в рамках соглашения предоставляет странам-членам **региональную платформу для решения сохраняющихся проблем и использования открывающихся возможностей** в области международных железнодорожных перевозок по сети.

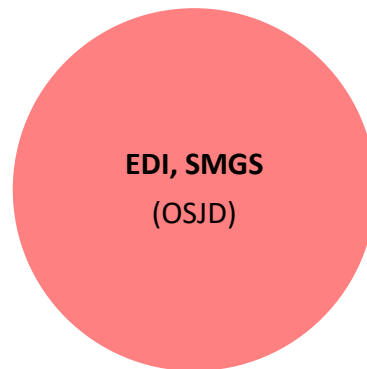
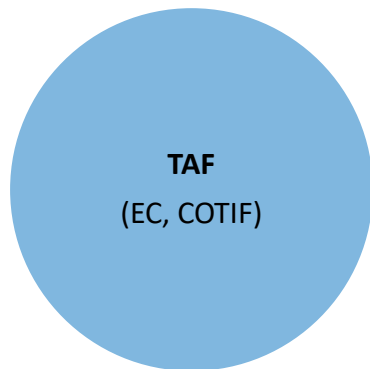
Проведено девять заседаний — основное внимание уделялось операционным вопросам.

Сложная среда пересечения границ по железным дорогам

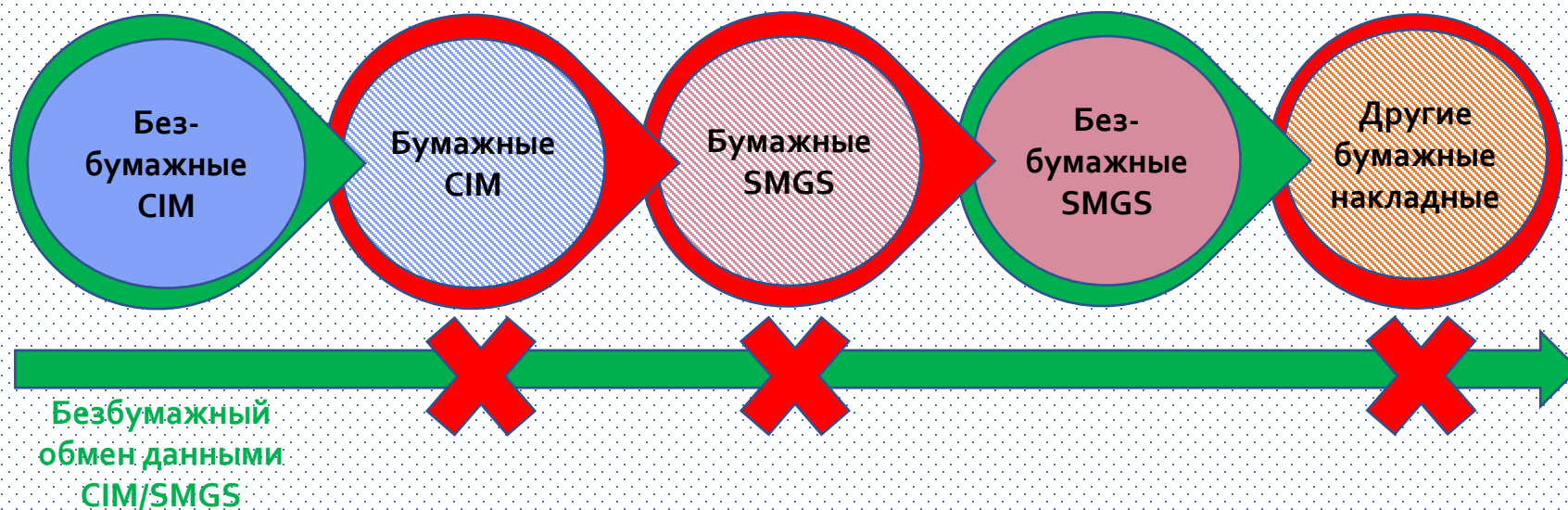


Сложившаяся ситуация в области электронного обмена информацией между железными дорогами

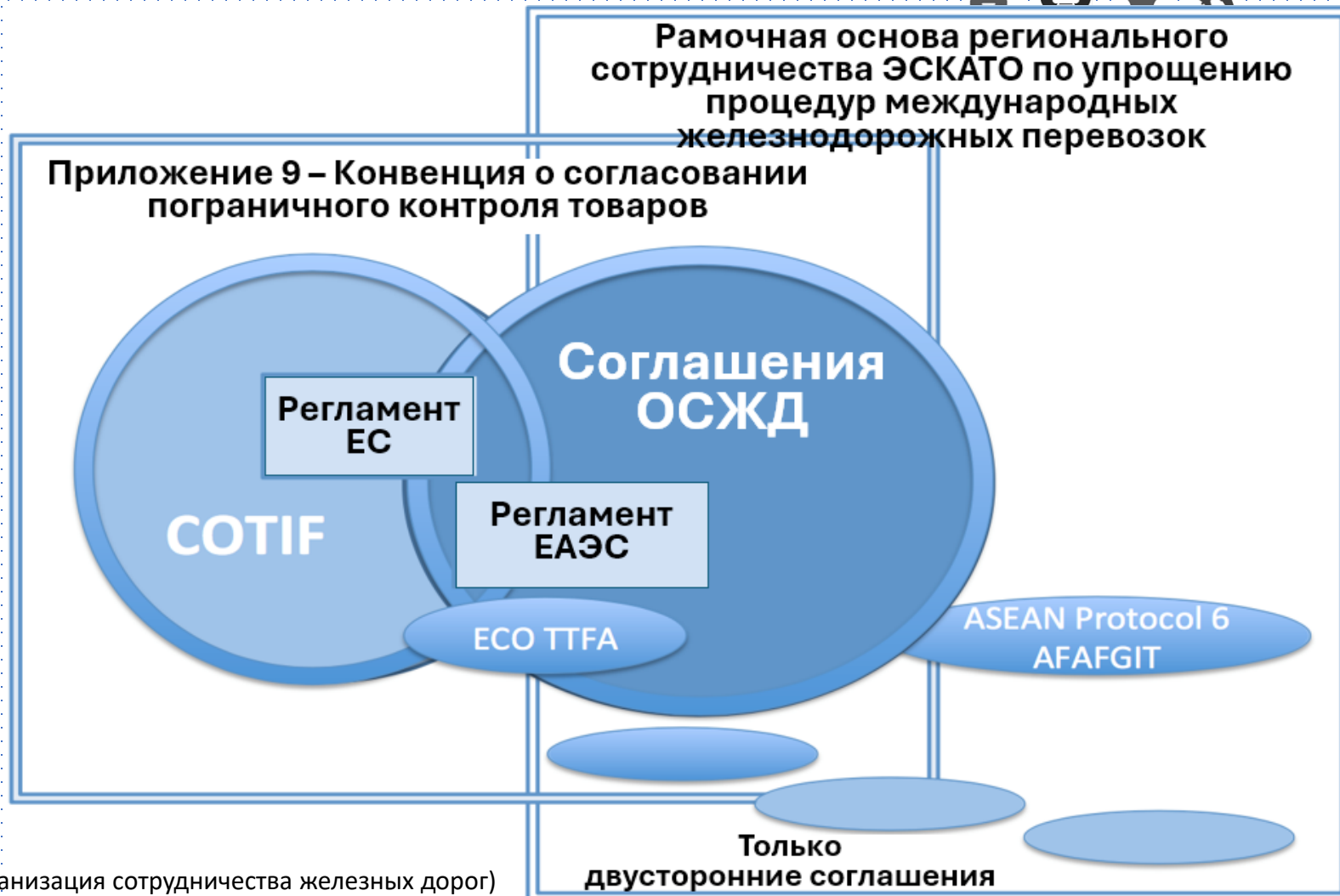
Три системы электронного обмена информацией были разработаны железнодорожными организациями ЕС, ОСЖД и СНГ, которые используются для поддержки евразийских железнодорожных перевозок



Отсутствие беспрепятственного потока информации
вдоль международных железнодорожных коридоров



Фрагментированная правовая среда вдоль евразийских железнодорожных коридоров



ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог)

COTIF (Бернские конвенции о международных железнодорожных перевозках)

ECO TTFA (Соглашение Экономической организации сотрудничества по транспорту и транзиту)

Протокол 6 AFAFGIT АСЕАН (Соглашение о либерализации и упрощении процедур транзитных грузовых перевозок)

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги



Предложено на седьмом заседании в 2021 году и принято на восьмом заседании, состоявшемся в 2023 году

[Приложение «Руководящие принципы электронного обмена информацией между железными дорогами и между железными дорогами и контрольными органами».](#)

Поощряет договаривающиеся стороны к электронному обмену данными, необходимыми для завершения пересечения границ по железным дорогам

Направлено на поощрение совместимых методов электронного обмена информацией, чтобы информация беспрепятственно передавалась между заинтересованными сторонами в железнодорожной отрасли для выполнения нормативных требований и операционных потребностей

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги



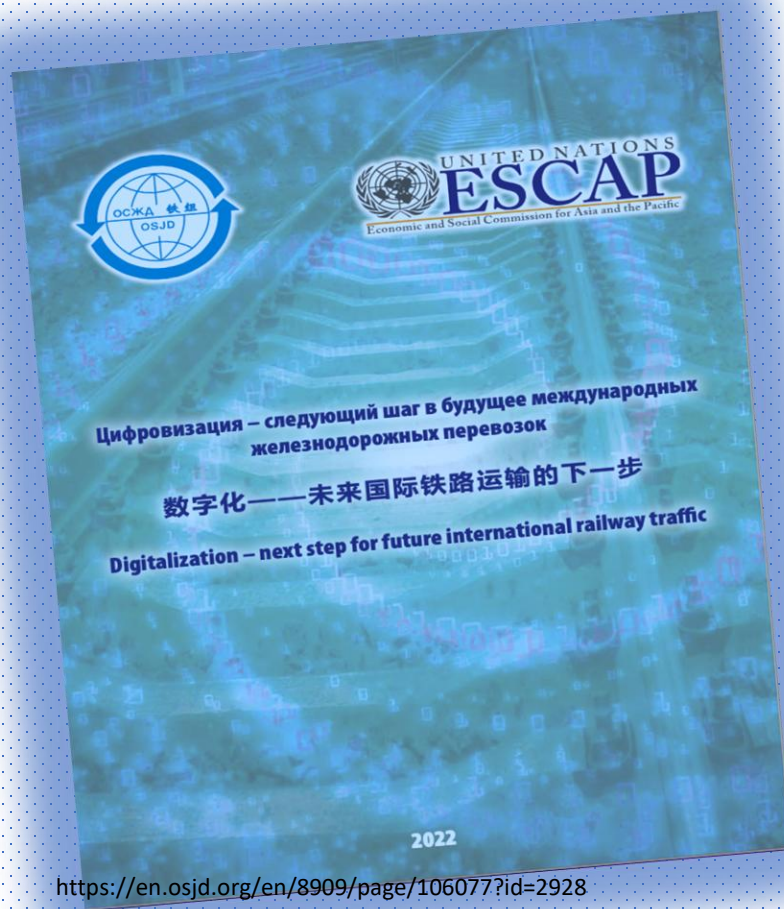
Следующие шаги для вступления в силу нового приложения

- ✓ Приложение принято на восьмом заседании Рабочей группы
- ✓ В соответствии со статьей 7, пунктом 5 Межправительственного соглашения о Трансазиатской железнодорожной сети, приложение вступает в силу через двенадцать (12) месяцев после того, как оно будет принято двумя третями Сторон
- ✓ Документ о принятии был направлен в качестве приложения к уведомлению, направленному секретариатом в декабре 2023 года

Новое приложение к межправительственному соглашению о сети Трансазиатской железной дороги

- ✓ Цель состоит в том, чтобы заложить основу для дальнейшей гармонизации электронного обмена информацией/обмена данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами
- ✓ Главная цель принципов – предоставить общие указания Сторонам
- ✓ Поощрять использование существующих стандартов и практических методов в области электронного обмена информацией / данными
- ✓ Также может служить основой для разработки многосторонних, плюрилатеральных (межсторонних) и региональных соглашений.

Совместный документ ЭСКАТО-ОСЖД о потенциале электронного обмена информацией для упрощения таможенных формальностей в международных железнодорожных перевозках



<https://en.osjd.org/en/8909/page/106077?id=2928>

Потенциал электронного обмена информацией для упрощения таможенных формальностей на железнодорожном транспорте



1. Признание железнодорожной накладной в качестве таможенной транзитной декларации
2. Использование новых технологий для сбора информации, необходимой для осуществления нормативного контроля, и расширение сотрудничества между пограничными службами как внутри страны, так и за ее пределами
3. Внедрение совместных мер таможенного контроля и иного регулирующего контроля
4. Предварительное электронное уведомление о прибытии может способствовать комплексной оценке рисков
5. Электронный интерфейс между железнодорожными и пограничными службами для упрощения таможенных процедур
6. Упрощение таможенных формальностей при железнодорожных перевозках, включая упрощенные процедуры для уполномоченных железнодорожных операторов (УЖДО)

Содействие трансграничному электронному обмену информацией для эффективного железнодорожного транспорта и транзита в Восточной и Северо-Восточной Азии (2022-2024 гг.)



Исследование состояния электронного обмена информацией между железными дорогами трех стран с целью выявления пробелов.

- ✓ Несмотря на существование электронного обмена данными между железнодорожными компаниями, эти инициативы кажутся фрагментарными, и, по-видимому, существуют пробелы в обмене данными между железнодорожными компаниями и третьими сторонами, а также между железнодорожными компаниями и таможней, особенно в отношении грузов, находящихся в пути.
- ✓ Наличие ряда инициатив и правовых инструментов на международном, трехстороннем и двустороннем уровнях, касающихся электронного обмена данными между железными дорогами трех стран; не существовало единого правового документа по электронному обмену данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и таможней, на который могли бы ссылаться все заинтересованные стороны.
- ✓ В некоторых странах также были выявлены пробелы на национальном уровне в сфере электронного обмена информацией между железными дорогами и таможней из-за недостаточной правовой и нормативной базы.

Передовой опыт электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами



Предлагаемый проект будет представлен на межведомственном совещании в сентябре 2026 года



1. Общая информация
2. Состояние электронного обмена информацией между железными дорогами среди членов ОСЖД и ЭСКАТО
3. Последние достижения и инициативы в области электронного обмена информацией между железными дорогами среди членов ОСЖД и ЭСКАТО
4. Опыт работы с недавними пилотными проектами по внедрению электронных накладных
5. Передовые методы электронного обмена информацией между железными дорогами, а также между железными дорогами и таможенными органами
6. Пробелы / проблемы в электронном обмене информацией между железными дорогами и между железными дорогами и таможенными органами
7. Рекомендации по усилению электронного обмена информацией вдоль международного железнодорожного коридора

Цели (шесть)

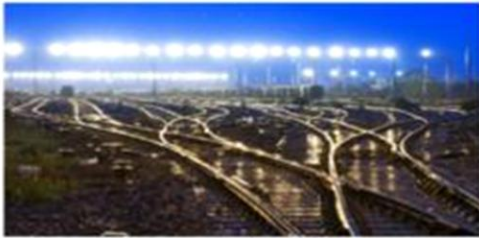
Стратегия 2030 по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе



1. Обеспечение **согласованности и динамики** инициатив по цифровизации железнодорожного транспорта.
2. **Создание экосистемы** для полного раскрытия потенциала цифровизации железнодорожного транспорта.
3. **Повышение эксплуатационных характеристик**, пропускной способности, надежности, безопасности и защищенности железнодорожных объектов.
4. **Улучшение качества обслуживания клиентов**, включая упрощение ведения бизнеса.
5. **Создание синергии** посредством партнерств для цифровизации железнодорожных перевозок.
6. **Обеспечение на высоком политическом уровне поддержки** процесса цифровизации железных дорог.

Стратегия 2030 по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Стратегия 2030 по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе



Видение

Повышение устойчивости транспорта для содействия реализации Повестки в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Результат

- Увеличение объёма грузовых и пассажирских перевозок по железной дороге.
- Сокращение выбросов парниковых газов от транспорта.

Цели устойчивого развития, поддерживаемые напрямую

Цель 9.1; 9а – Качественная, надежная, устойчивая и отказоустойчивая инфраструктура

Цель 3.6 – Дорожно-транспортные происшествия

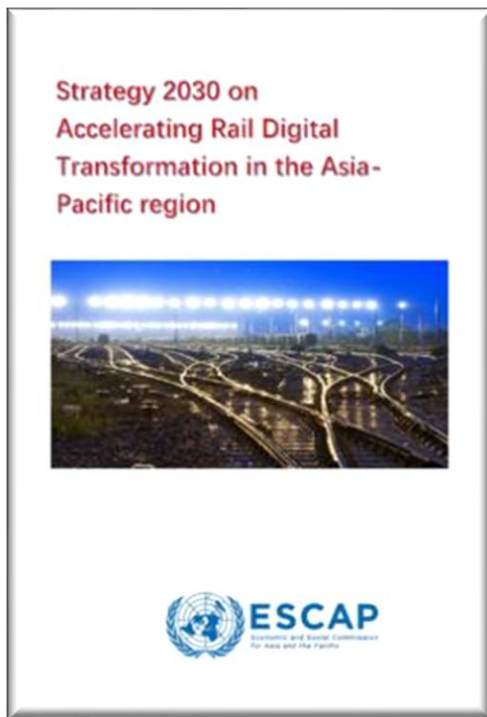
Цель 7.3 – Энергоэффективность

Приоритетные области (восемь)



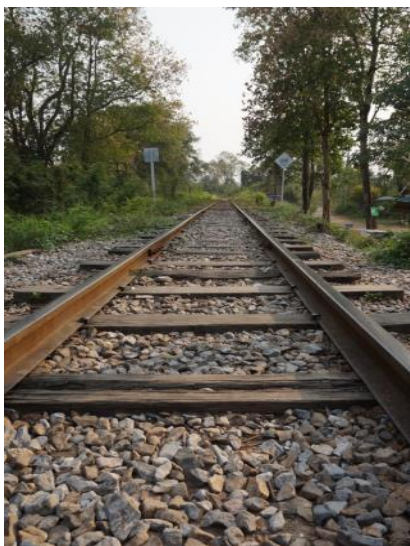
1. Цифровые коммуникационные технологии для железнодорожного транспорта
2. Цифровые услуги для клиентов
3. Цифровые платформы для железнодорожных операций
4. Цифровое управление железнодорожными активами, включая техническое обслуживание
5. Цифровое управление дорожным движением, включая светофорное регулирование
6. Цифровые интегрированные железнодорожные услуги
7. Цифровые бизнес-процессы в железнодорожной отрасли
8. Цифровой железнодорожный пограничный переход

Факторы, способствующие успеху (пять)



1. Повышение цифровых навыков железнодорожных служащих
2. Увеличение инвестиций в цифровизацию железнодорожного транспорта. **Создание фонда цифровых технологий и инноваций в железнодорожной отрасли.**
3. Укрепление кибербезопасности железных дорог, включая защиту данных, **и разработка региональной рамочной программы по кибербезопасности железных дорог.**
4. Использование анализа данных для принятия оптимальных решений при планировании и эксплуатации железнодорожной сети.
5. Усиление взаимодействия с частным сектором, **разработка благоприятной правовой и нормативной базы.**

Реализация и мониторинг



Создание механизмов/организаций для реализации – **разработка национальных и субрегиональных стратегий по цифровизации железнодорожного транспорта.**

Оценка прогресса в цифровизации железнодорожного транспорта: **разработка индекса цифровой трансформации железнодорожного транспорта** и трехуровневого профиля зрелости для железнодорожной отрасли.

Проблемы кибербезопасности на железных дорогах в Азиатско-Тихоокеанском регионе



- ✓ Долговечность и наследие железнодорожных активов
- ✓ Широкий круг заинтересованных сторон
- ✓ Анализ безопасности железных дорог с учётом киберугроз
- ✓ Большая географическая протяжённость железнодорожных активов
- ✓ Низкий потенциал должностных лиц в железнодорожной отрасли
- ✓ Финансовые ограничения



Региональная рамочная программа по укреплению кибербезопасности железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе



1. Разработать комплексную политику кибербезопасности на железных дорогах, соответствующую национальной политике кибербезопасности.
2. Рассмотреть возможность разработки субрегиональных/региональных стандартов/правил по кибербезопасности на железных дорогах.
3. Укреплять потенциал в области кибербезопасности на железных дорогах.
4. Создать региональную целевую группу по кибербезопасности на железных дорогах.
5. Задействовать государственно-частное партнерство для стимулирования инноваций и снижения затрат.

Благодарю
за внимание

<http://www.unescap.org/our-work/transport>

