



Отраслевые инициативы в рамках Кластера инфраструктуры и экономической связанности – Транспорт

Олег Самухин

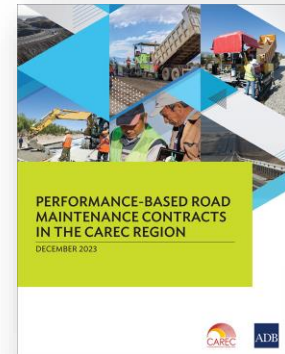
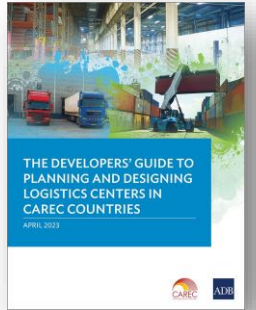
Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития

**Заседание высокопоставленных официальных лиц
30-31 мая 2024 года
Астана, Казахстан**

I. Обновленная информация по сектору

Завершенные публикации, 2023-2024 гг.

- Руководство для директивных органов по развитию логистических центров
- Возможности низкобюджетных перевозчиков, либерализация воздушного транспорта и восстановление после пандемии в ЦАРЭС
- Контракты на техническое обслуживание дорог в регионе ЦАРЭС на основе результатов деятельности
- Отчет о авиагрузовых перевозках ЦАРЭС
- Руководство по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения № 6: Выявление расследование и устранение черных пятен



I. Обновленная информация по сектору

Приоритеты стран в области транспорта

- Укрепление сотрудничества по международным транспортным коридорам в условиях сложной геополитической обстановки и меняющихся торговых потоков
- Содействие/ускорение присоединения к региональным международным соглашениям в области автомобильного транспорта
- Улучшение транспортного сообщения; развитие международных мультимодальных коридоров / новых маршрутов
- Развитие логистической инфраструктуры; повышение эффективности и конкурентоспособности логистических услуг
- Необходимость развития транспортной сети, устойчивой к изменению климата



II. Основные приоритеты или планы на 2024-2025 гг.

Изменяющиеся параметры

- Новая динамика в глобальных и региональных цепочках поставок
- Появляющиеся возможности для коридоров ЦАРЭС, в частности для Коридора 2 ЦАРЭС (т.н. Средний коридор)
- Появление новых инструментов, таких как цифровизация и искусственный интеллект, позволяющих использовать большие данные для принятия решений
- Возникающие проблемы, связанные с изменением климата, включая декарбонизацию транспортного сектора и повышение устойчивости к изменению климата
- Новые бизнес-модели для мобилизации большего объема инвестиций частного сектора

III. Для руководства или одобрения ЗВОЛ

- Завершение разработки продуктов знаний на 2024-2025 гг.
- Среднесрочный обзор Транспортной стратегии ЦАРЭС
- Оценка применимости Транспортной обсерватории ЦАРЭС