



基础设施和经济互联互通集群具 体部门举措——运输

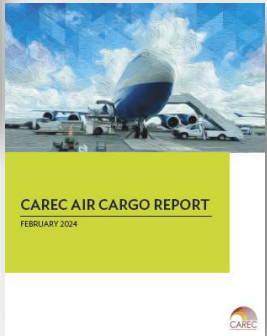
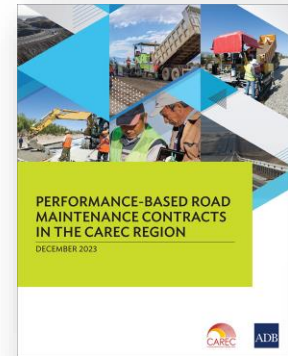
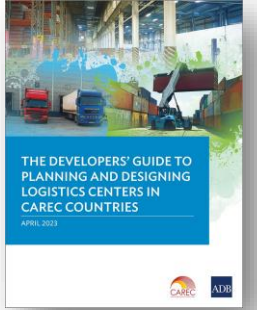
亚洲开发银行
高级运输专家
奥列格·萨姆欣

高官会议
2024年5月30-31日
哈萨克斯坦阿斯塔纳

一、部门动态更新

2023-2024 年完成的出版物

- 《物流中心发展决策者指南》
- 《CAREC低成本承运商机会、航空运输自由化和疫后复苏》
- 《CAREC 地区绩效托管道路养护合同》
- 《CAREC 航空货运报告》
- 《道路安全工程手册 6：识别、调查和处理事故多发点》



一、部门动态更新

国家运输优先事项

- 在充满挑战的地缘政治条件和不断变化的贸易流动中加强国际运输走廊合作
- 促进/加速加入区域性国际道路运输协定
- 改善运输连接；开发国际多式联运走廊/新路线
- 物流基础设施发展；提升物流服务效率和竞争力
- 需要建设气候适应型运输网络



二、2024-2025 主要优先事项或计划

变化因素

- 全球和区域供应链新动态
- **CAREC** 走廊的新机遇，特别是 **CAREC** 第2走廊（又名中间走廊）
- 数字化和人工智能等新工具的出现，使得可以在决策中使用大数据
- 与气候变化相关的新挑战，包括运输部门脱碳和增强气候适应能力
- 新的商业模式动员更多私营部门投资

三、待高官会议指导或批准

- 2024-2025年知识产品完成情况
- CAREC运输战略中期评估
- 评估 CAREC 运输观测站的适用性