



# Исследование торговых потоков и транспортных маршрутов в регионе ЦАРЭС в условиях внешних шоков

**Роман Могилевский**  
Старший экономист,  
Азиатский банк развития

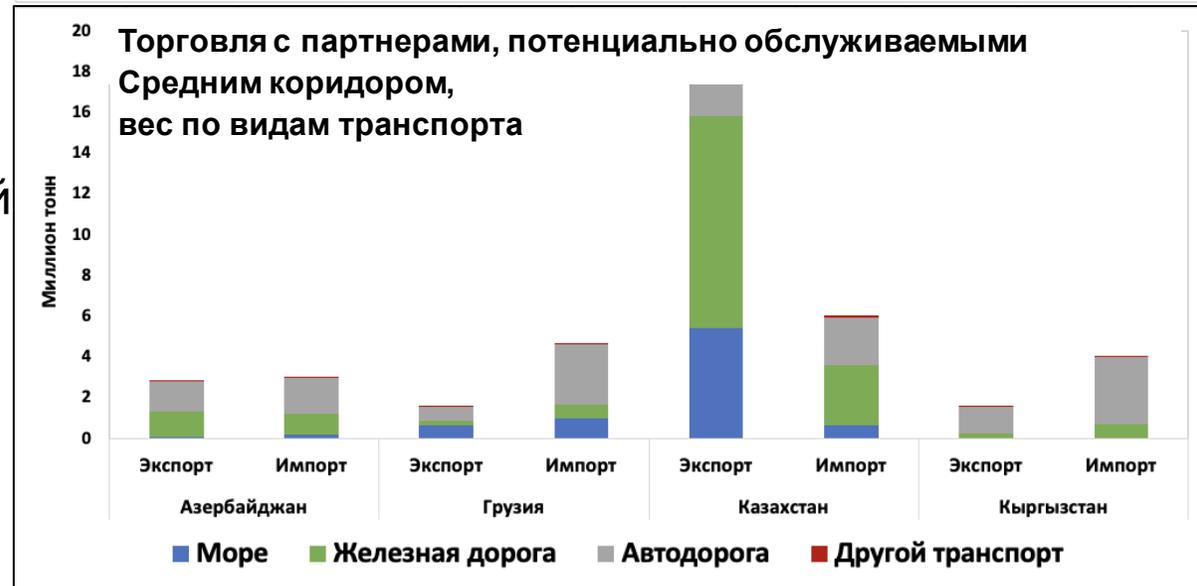
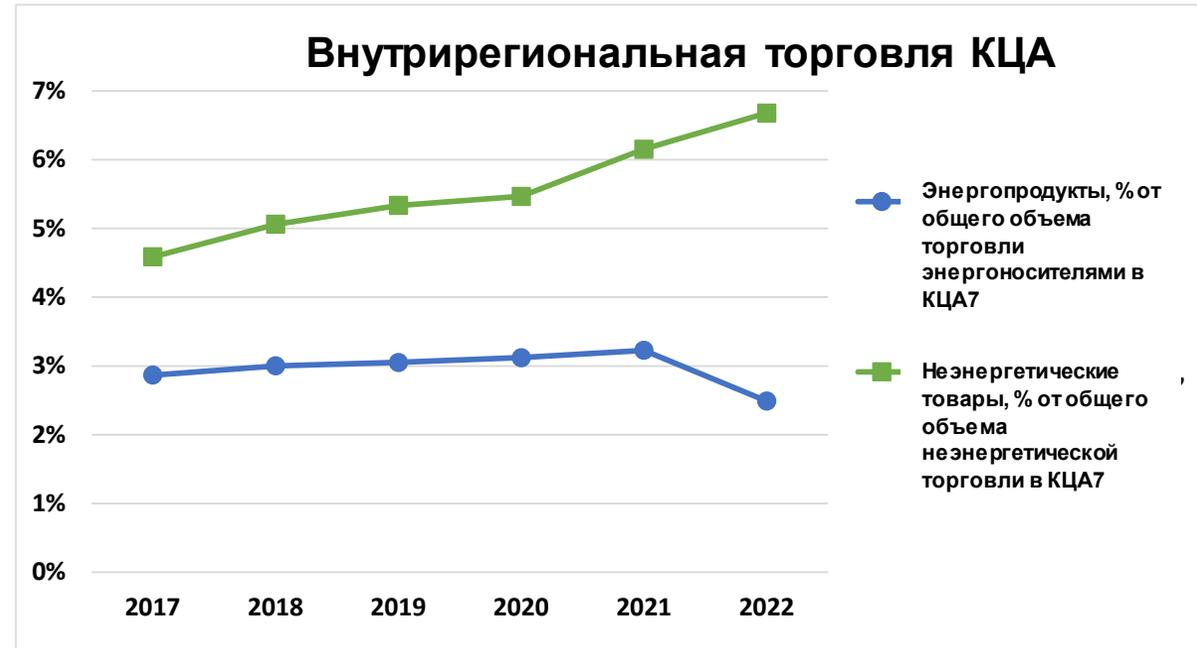
**Заседание высокопоставленных официальных лиц  
30-31 мая 2024 года  
Астана, Казахстан**

# Текущий статус

- Предыдущий проект этого документа был представлен на Министерской конференции, прошедшей в ноябре 2023 года.
- Документ был обновлен и сконцентрирован на анализе торговли вдоль Коридора ЦАРЭС 2/Среднего коридора (СрК), данный документ будет опубликован в ближайшее время
- Документ вносит вклад в текущую дискуссию по Среднему коридору (ЕБРР, Всемирный банк, ОЭСР, Институт Азиатского банка развития)
- Основные выводы предыдущих исследований:
  - ✓ СрК будет обслуживать в основном торговые потоки, исходящие из/предназначенные для КЦА
  - ✓ Транспортные расходы и время транспортировки грузов через СрК высоки
  - ✓ Для развития СрК необходимы значительные улучшения в области упрощения процедур торговли и логистики, а также крупные инвестиции в инфраструктуру
  - ✓ Региональное сотрудничество является ключевым фактором развития СрК

# Основные выводы данного исследования

- Для КЦА СрК – единственная альтернатива существующему маршруту «восток-запад».
- СрК будет обслуживать в основном растущие региональные перевозки; может также способствовать транзиту КНР-Европа
- Автомобильный транспорт важен для региональных перевозок – неотъемлемая часть СрК
- На транспортные тарифы влияют:
  - ✓ асимметрия торговых потоков
  - ✓ низкое соотношение цены и веса
  - ✓ конкуренция с другими коридорами
  - ✓ большое количество МСП среди пользователей коридоров
- Острая необходимость в **снижении торговых издержек за счет улучшения логистики и упрощения торговых процедур**, что является предпосылкой для масштабных инвестиций в инфраструктуру





# Предложения для экономической политики

- Острая потребность в диверсификации торговых партнеров и транспортных/транзитных маршрутов
- Коридор ЦАРЭС 2 (СрК) как надежная альтернатива существующим маршрутам для региональных торговых потоков
- Коридор необходимо рассматривать и развивать как экономический коридор
- Снижение торговых издержек в широком понимании за счет улучшения логистики и содействия торговле является ключевым фактором для развития коридора
- Усиление регионального сотрудничества для развития трансграничной инфраструктуры, логистики, человеческих ресурсов, систем обеспечения качества и т.д.
- Необходима хорошо скоординированная стратегия развития Коридора ЦАРЭС 2

## Следующие шаги

- Введение в действие механизма развития СрК и поддержки формирования соответствующего портфеля проектов
- АБР была инициирована маломасштабная техническая помощь по стратегии развития Коридора ЦАРЭС 2/СрК
- Проект стратегии будет представлен для рассмотрения на Министерской конференции в ноябре 2024 года