



外部冲击下CAREC地区贸易流动和 运输路线研究

亚洲开发银行
高级经济学家
罗曼·莫吉列夫斯基

高官会议

2024年5月30-31日

哈萨克斯坦阿斯塔纳

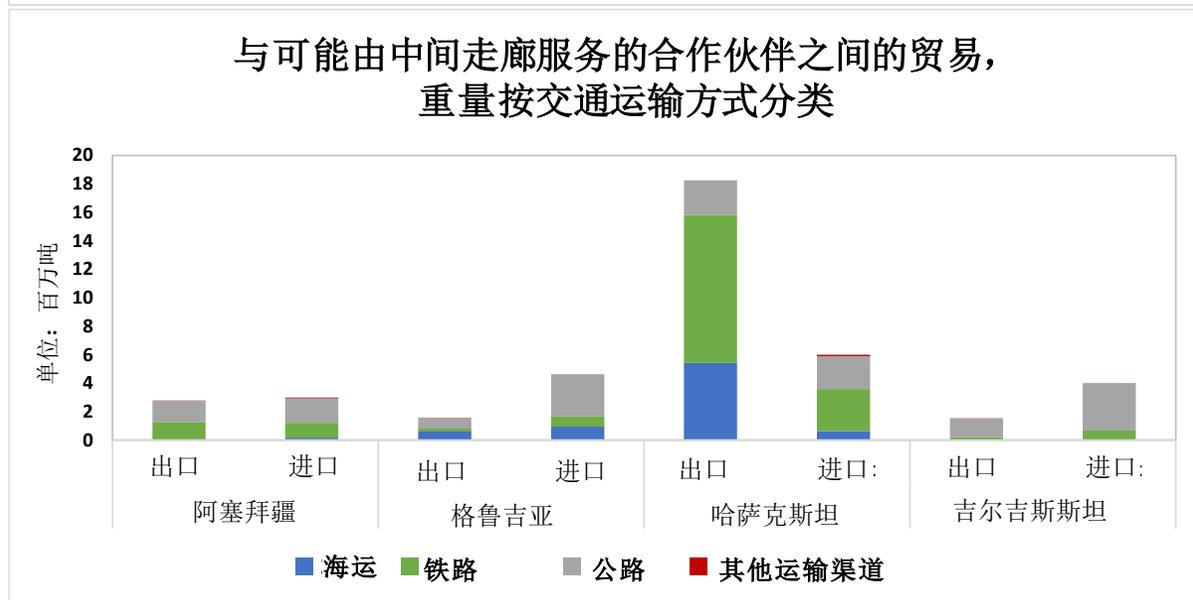
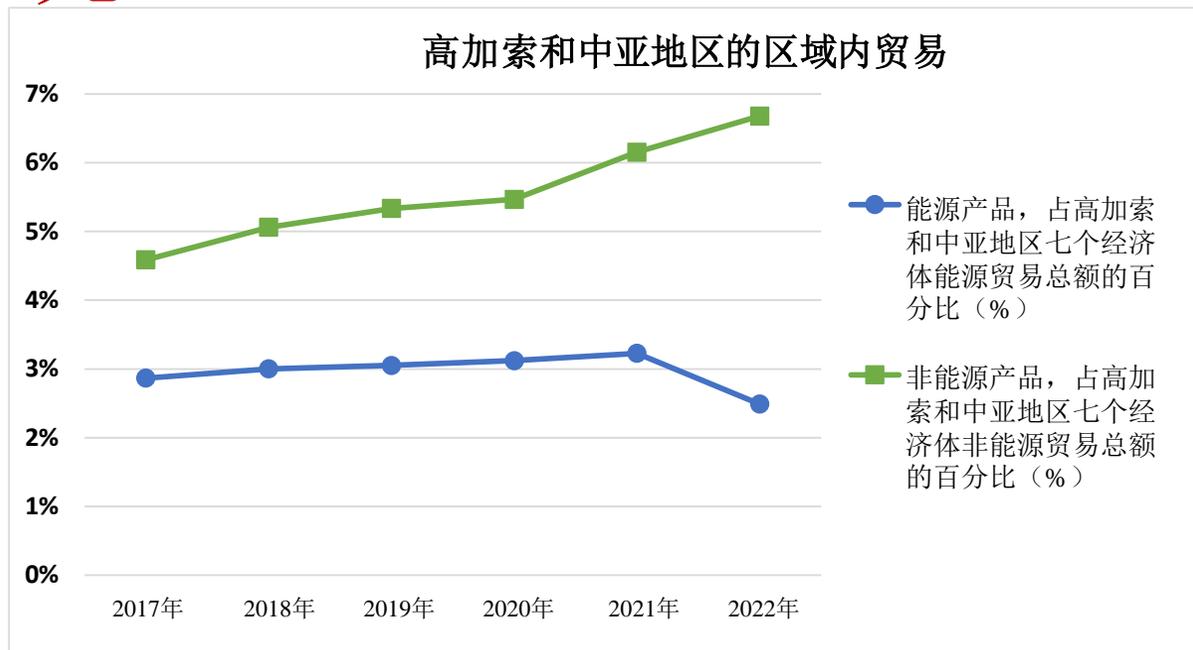
状态更新

- 本文件的上份草案已于2023年11月提交至部长级会议
- 该文件已更新，重点分析了中亚区域经济合作（CAREC）2号走廊/中间走廊沿线的贸易情况，即将出版
- 它为正在进行的关于中间走廊的讨论（欧洲复兴开发银行、世界银行、经合组织、亚行研究院）提供了信息支持。
- 以往研究的主要发现：
 - ✓ 中间走廊将主要服务于源自/拟向高加索和中亚地区进行的贸易流动
 - ✓ 经由中间走廊发货的交通运输成本和时间成本居高不下
 - ✓ 大力推进贸易便利化和物流进展以及大规模的基础设施投资是中间走廊发展的必要条件
 - ✓ 区域合作是中间走廊发展的关键



本次研究的主要发现

- 对高加索和中亚地区来说，中间走廊是现有东西向路线的唯一选择
- 中间走廊主要服务于日益增长的区域交通，可能还会为中欧过境交通作出贡献
- 公路交通运输是区域交通的重要组成部分，中间走廊必不可少的一部分
- 交通运输关税受下列因素影响：
 - ✓ 贸易流动的不对称性
 - ✓ 价格重量比低
 - ✓ 与其他走廊存在竞争
 - ✓ 走廊的使用者中有许多中小企业
- 迫切需要通过改善物流和贸易便利化来降低贸易成本，这是进行大规模基础设施投资的先决条件





该项研究的政策影响

- 亟需推动贸易伙伴和交通运输/过境路线的多元化
- CAREC 2号走廊（中间走廊）可作为区域贸易流动现有路线的有力替代方案
- 需将该条走廊作为经济走廊来考虑和发展
- 通过改善物流和贸易便利化，降低广为人知的贸易成本是推动走廊发展的关键
- 加强区域合作，发展跨境基础设施、物流、人力资源、生产质量保证体系等
- 需要统筹协调CAREC 2号走廊发展战略



后续工作

- 推动中间走廊开发运营，支持建设相关项目规划
- 亚洲开发银行（亚行）启动了一项关于CAREC 2号走廊/中间走廊发展战略的小规模技术援助
- 战略草案将于2024年11月提交部长级会议审议