



CAREC Webinar **Ports and Logistics**

18 February 2021 First Webinar

Session 3: **Focus on Planning and Policies**

*Davron Khodjaev, Logistics Institutional Development
Consultant*

Веб-семинар ЦАРЭС

Порты и логистика

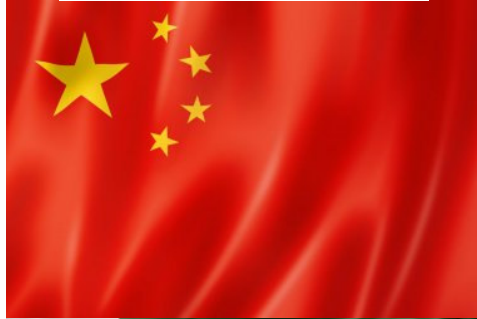
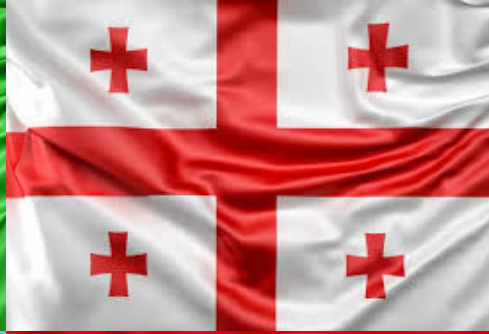
18 февраля 2021 г. Первый веб-семинар

Сессия 3: **Вопросы планирования и политики развития**

Даврон Ходжаев, Консультант

по институциональному развитию логистики







Вводная часть

1. Предпосылки развития транспортной инфраструктуры
2. Разные страны – разные возможности
3. Транспортно-логистические коммуникации ЦАРЭС

Introductory Part

1. Preconditions for the development of transport infrastructure
2. Different countries, different possibilities
3. CAREC Transport and Logistics Communications



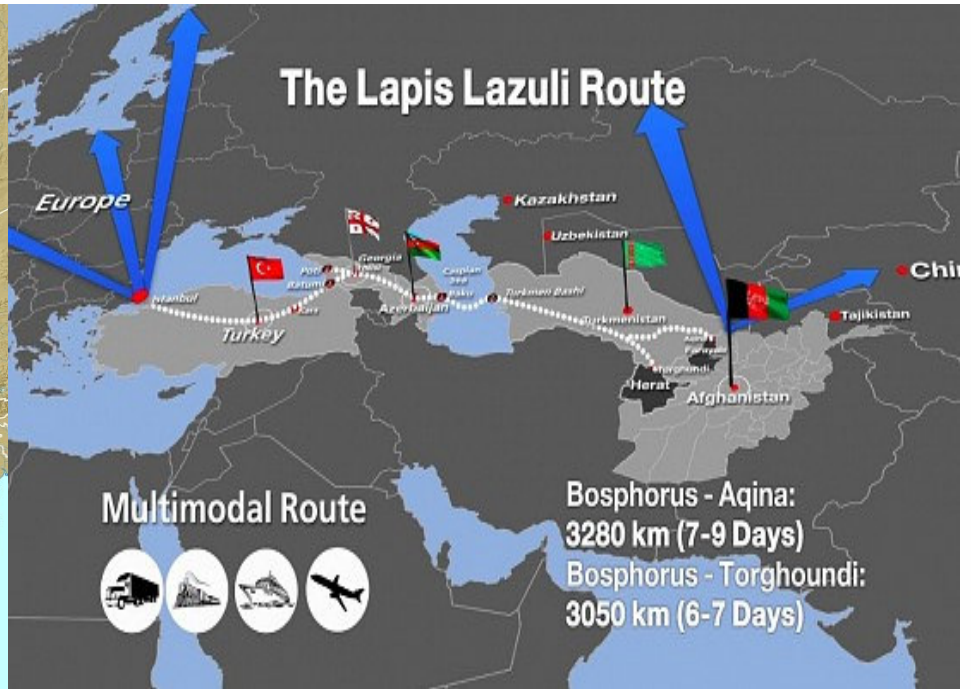


Вводная часть

Транс-афганский транспортный коридор;
Транс-каспийский международный транспортный маршрут;
Северный и Западный маршруты Коридора «Север-Юг»;
Коридор «Ляпис-лазурь»;
Коридор ТРАСЕКА;
Коридор «Западная Европа – Западный Китай»;
Коридор в рамках «Ашгабадского соглашения» (Казахстан-Узбекистан-Туркменистан –Иран-Султанат Оман);
Автомобильные и железнодорожные коридоры «Китай – Монголия – Россия»;
Автомобильный и железнодорожный коридоры: «Китай - Кыргызстан – Узбекистан».
Экономические коридоры - «Алматы - Бишкек» (ЭКАБ), «Шымкент - Ташкент – Худжанд», «Китайско-Пакистанский экономический коридор» (КПЕК).

Introductory Part

Trans-Afghan Transport Corridor;
Trans-Caspian International Transport Route;
Northern and Western routes of the North-South Corridor;
"Lapis Lazuli" Corridor;
TRACECA Corridor;
"Western Europe - Western China" Corridor;
Corridor within the framework of the "Ashgabat Agreement" (Kazakhstan-Uzbekistan-Turkmenistan-Iran-Sultanate of Oman);
Road and rail corridors "China - Mongolia - Russia";
Road and rail corridors: "China - Kyrgyzstan - Uzbekistan".
Economic corridors – "Almaty - Bishkek" (ECAB), "Shymkent - Tashkent – Khujand», China-Pakistan Economic Corridor (CPEC).





Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут



ПРОЕКТ АВТОМОБИЛЬНОГО КОРИДОРА ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ - КАЗАХСТАН-РОССИЯ





Основные препятствия развития транспортно-логистической системы

Major obstacles to the development of transport and logistics system

1. Нехватка финансирования
2. Недостаточный уровень взаимодействия
3. Высокие ставки перевозок
4. Недостаток квалифицированных кадров
5. Организация международных грузоперевозок

1. Lack of funding
2. Lack of interaction
3. High transportation rates
4. Lack of qualified personnel
5. Organization of international cargo transportation

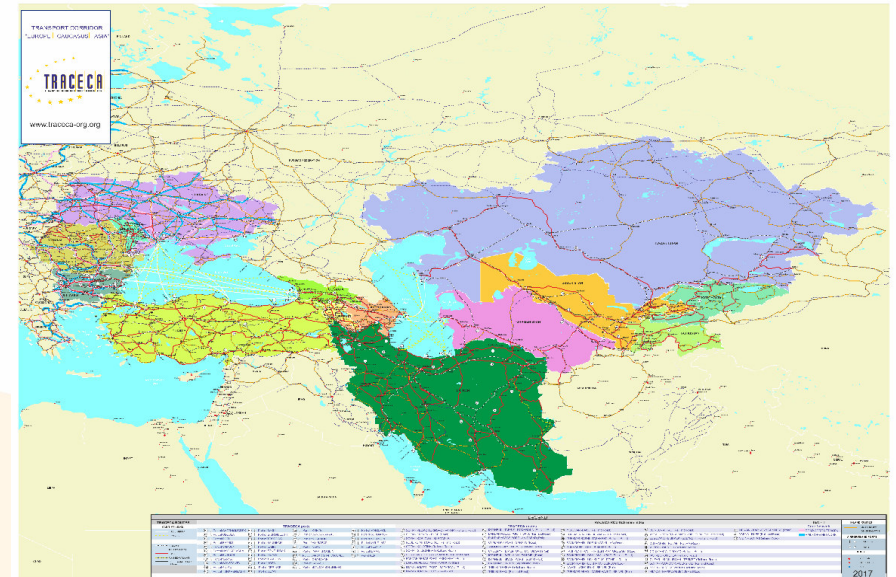
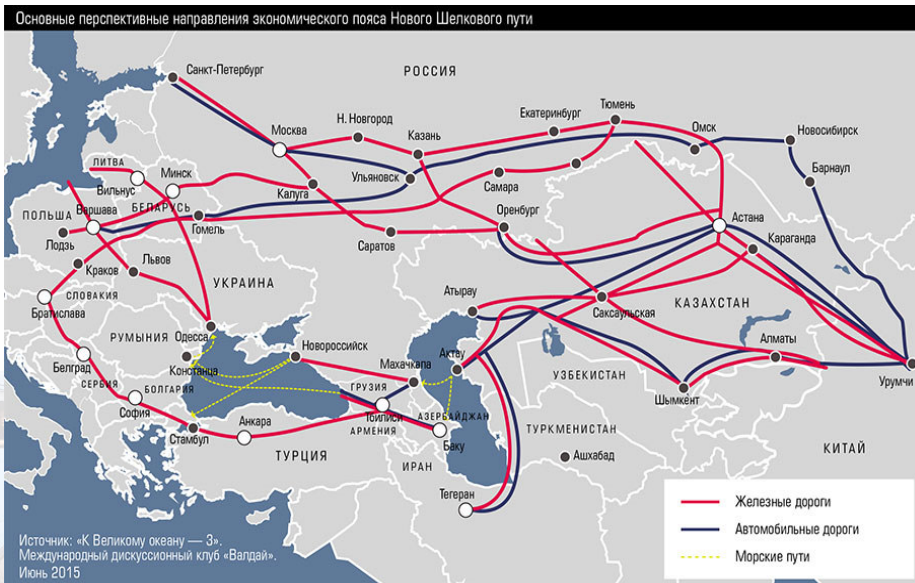




Форматы сотрудничества Cooperation formats

1. «Страны ЦА плюс (название страны)»
2. Содействие Китая
3. Международные организации и проекты:
СНГ, ЕАЭС, ШОС, МСАТ/IRU, ЭСКАТО,
ТРАСЕКА, ЦАРЭС

1. "CA countries plus (country name)"
2. Promoting China
3. International Organizations and Projects:
CIS, EAEU, SCO, MCAT/IRU, ESCAP,
TRACECA, CAREC





Государственные стратегии и программы State Strategies and Programs

1. Государственная политика
2. Структура документов
3. Страновые особенности государственных стратегий и программ
4. Перечень Государственных стратегий и программ стран ЦАРЕС

1. State policy
2. Structure of documents
3. Country features of government strategies and programs
4. List of State Strategies and Programs of CAREC Countries





Выводы и рекомендации

Conclusions and recommendations

1. Цикличность принятия документов
2. Регламентация подготовки отчетов о выполнении программ и промежуточной инфо о ходе реализации программ
3. Мониторинг эффективности функционирования новых объектов
4. Публикация в СМИ и на сайте АБР подробной инфо.
5. Привлечение международных экспертов к подготовке гос.программ и их нивелированию с транспортной политикой ЦАРЭС
6. Разработка и принятие Национальных программ по видам перевозок, представляющих политику развития отрасли на средне-дальнюю перспективу

1. Cyclical acceptance of documents
2. Regulation of preparation of reports on the implementation of programs and intermediate information on the progress of the implementation of programs
3. Monitoring the effectiveness of the functioning of new facilities
4. Publication in the media and on the ADB website for detailed information.
5. Involvement of international experts in the preparation of state programs and their alignment with the CAREC transport policy
6. Development and adoption of National programs for the types of transportation, representing the development policy of the industry in the medium-long term.



Спасибо за внимание!
Thank you for your attention!

