

## Дорожная карта реализации Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС и Общего информационного обмена (УТЦЦ/ОИО)

### А. План работы на 2026 год по кварталам

Мероприятие	Квартал	Формат	Ключевой промежуточный результат	Статус	
<b>А. Нормативно-правовая база:</b> Создание региональной правовой основы для эксплуатационной фазы УТЦЦ/ОИО					
A.1	Юридическая экспертиза Многостороннего рамочного соглашения (МРС) УТЦЦ/ОИО	I кв.	Кабинетный анализ	Проект редакции МРС	<b>Завершено.</b> Распространено 10 марта 2026 г.
A.2	Брифинг для пилотных стран по юр. экспертизе МРС; запуск национальных экспертиз	I кв.	Виртуальное совещание	Запущены национальные экспертизы МРС	<b>Завершено.</b> 27 февраля 2026 г.
A.3	Сопровождение национальных экспертиз пилотных стран; доработка текста МРС	I–III кв.	Очные сессии РГ по правовым вопросам	Согласованная итоговая редакция МРС	<b>В работе.</b> ТРГ 19–20 мая 2026 г.
A.4	Подписание МРС УТЦЦ/ОИО пилотными странами	IV кв.	Министерская конференция	Подписанное МРС	
A.5	Ратификация МРС пилотными странами	IV кв. и далее	Национальные законодательные процедуры	Ратификация в процессе	
<b>В. Технологическая часть:</b> Совершенствование программного обеспечения УТЦЦ/ОИО на основе обновлённых требований пользователей					
B.1	Доработка объёма работ по версии 3 ПО (все запросы на изменение на текущую дату)	I кв.	Виртуальное заседание РГ по ИТ	Утверждённый объём V3; первоначальный объём V4	<b>Завершено.</b> 9 февраля 2026 г.
B.2	Доработка спецификаций версии 3 ПО	I–II кв.	Очная сессия РГ по ИТ	Утверждённые спецификации V3	<b>В работе.</b> ТРГ 19–20 мая 2026 г.
B.3	Доработка ПО УТЦЦ/ОИО версии 3	I–II кв.	Разработка ПО	Заключительная версия 3 ПО УТЦЦ/ОИО	

Мероприятие		Квартал	Формат	Ключевой промежуточный результат	Статус
V.4	Совмещённое тестирование на соответствие и параллельное тестирование версии 3 с участием таможенных служб и частного сектора	II–III кв.	Виртуальное тестирование ПО (5–10 дней)	Версия 3 протестирована; собраны замечания	
V.5	Доработка объёма работ по версии 4 ПО (все запросы на изменение на текущую дату)	II–III кв.	Очная сессия РГ по ИТ	Заключительный объём версии 4	
V.6	Доработка спецификаций версии 4 ПО	III кв.	Виртуальное заседание РГ по ИТ (1 день)	Заключительные спецификации версии 4	
V.7	Доработка ПО УТСЦ/ОИО версии 4	III–IV кв.	Разработка ПО	ПО версии 4 (в процессе)	
V.8	Реструктуризация спецификаций УТСЦ/ОИО на общие и прикладные спецификации	На постоянной основе	Внутренняя рабочая группа	документы по реструктурированным спецификациям	<b>В работе.</b>
<b>С. Обучение и наращивание потенциала:</b> Руководства, методические материалы, учебные пособия и обучение для новых стран					
C.1	Подготовка Руководства по присоединению для новых стран-участниц	I–II кв.	Подготовка документа	Руководство по присоединению	<b>Завершено.</b>
C.2	Разработка Процедурных руководств УТСЦ (для таможенных служащих, экономических операторов, гарантов)	I–III кв.	Подготовка документов	Полный комплект Процедурных руководств УТСЦ	<b>В работе.</b>
C.3	Подготовка / актуализация учебных материалов (управление проектом, правовая база, процедуры УТСЦ, ПО)	I–III кв.	Подготовка документов / материалов	Обновлённый комплект учебных материалов	<b>В работе.</b> Онлайн-брифинг 15 мая 2026 г.
C.4	Обучение таможенных сотрудников новых стран – Кыргызской Республики и Пакистана	II–III кв.	Виртуальное обучение (1 день)	Брифинг по процессу присоединения и УТСЦ/ОИО	<b>В работе.</b> Онлайн-брифинг 15 мая 2026 г.

Мероприятие	Квартал	Формат	Ключевой промежуточный результат	Статус
C.5 Обучение таможенных сотрудников и представителей частного сектора по версии 3 ПО; запуск тестирования	III кв.	Виртуальное обучение / совещание (1 день)	Обучение по версии 3 завершено; тестирование начато	
<b>D. Консультации с заинтересованными сторонами:</b> Взаимодействие с таможенными органами и представителями частного сектора				
D.1 Консультации с частным сектором: формирование партнёрств со страховщиками / гарантами	III кв.	Очное / онлайн-мероприятие	Отчёт о совещании, обучении и мероприятии	
D.2 Техническая рабочая группа УТСЦ/ОИО: обзор хода работы, решение вопросов реализации	I, II, III, IV кв.	—	Отчёты заседаний ТРГ	
D.3 Доклад о ходе УТСЦ/ОИО на заседании КТС	II кв.	Очно / Виртуально	Отчёт о ходе работ для КТС	
D.4 Доклад о ходе УТСЦ/ОИО на Министерской конференции; церемония подписания МРС	IV кв.	Очно	Презентация на МК; подписанное МРС	
D.5 Взаимодействие с системами NCTS, ACTS и иными системами по процедуре транзита	II кв.	Очно	Материалы конференции	Сессия ЦАРЭС в рамках АРТФФ и РТМ (10 июня)

Прим.: УТСЦ/ОИО – Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС и общий информационный обмен; МРС – Многостороннее рамочное соглашение; ТРГ – Техническая рабочая группа.

## В. Ключевые промежуточные результаты Плана работы на 2026 год

Нормативное направление	Технологическое направление	Обучение и потенциал	Консультации с заинтересованными сторонами
<ul style="list-style-type: none"> <li>Доработанный проект МРС</li> <li>Сводные замечания национальных экспертиз</li> <li>Подписанное МРС (Министерская конференция)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Доработана и протестирована 3 версия ПО</li> <li>Утверждены объём и спецификации версии 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Опубликовано Руководство по присоединению</li> <li>Процедурные руководства (таможня, операторы, гаранты)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отчёты заседаний ТРГ</li> <li>Отчёт о ходе работ для КТС</li> <li>Вклад в конференцию АРТФФ</li> </ul>

Нормативное направление	Технологическое направление	Обучение и потенциал	Консультации с заинтересованными сторонами
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ратификация в процессе (пилотные страны)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реструктурированы общие спецификации УТСЦ/ОИО</li> <li>Отчёты по тестированию (соответствие и параллельное версии 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Предоставлены учебные материалы по версии 3</li> <li>Прошли обучение 2 новые страны (Кыргызстан, Пакистан)</li> </ul>	

### 3. Предлагаемая Дорожная карта полномасштабной реализации (2026–2029 гг. и далее)

№	Этап	Сроки	Цель и ключевые мероприятия
1	<b>Политическое и стратегическое одобрение</b>	I–IV кв. 2025 г. (✓ выполнено)	Получение политических обязательств на уровне министров стран-членов ЦАРЭС. Интеграция УТСЦ/ОИО в национальные стратегии по упрощению процедур торговли и подтверждение её роли в рамках ИПТЦ-2030.
2	<b>Правовые и институциональные основы</b>	I кв. 2025 г. – IV кв. 2026 г.	Доработка и ратификация Многостороннего рамочного соглашения (МРС). гармонизация национального законодательства в области таможенного транзита, электронного обмена данными, цифровых подписей, взаимного признания и гарантийных механизмов. Создание национальных команд управления проектом УТСЦ.
3	<b>Региональная управленческая структура</b>	I–III кв. 2027 г.	Создание специализированной региональной управляющей организации УТСЦ/ОИО для надзора за централизованной разработкой ИТ-решений, ведения общих справочных данных, эксплуатации платформы ОИО, обеспечения службы поддержки и координации перехода к децентрализованной модели владения.
4	<b>Процесс присоединения – все страны</b>	IV кв. 2026 г. – IV кв. 2027 г.	Страны, присоединяющиеся к УТСЦ/ОИО, следуют стандартизированному Руководству / Пособию по присоединению, охватывающему оценку готовности, корректировку законодательства, техническую интеграцию, наращивание потенциала и тестирование на соответствие. Гибкие сроки учитывают различия в национальном потенциале.
5	<b>Техническая разработка и общие спецификации</b>	III кв. 2023 г. – II кв. 2027 г.	Разделение спецификаций УТСЦ/ОИО на общие системные и прикладные. Разработка версии 3 для тестового запуска (2026 г.) и версии 4 для последующего этапа. Централизованное ведение платформы ОИО. Подготовка к разработке и хостингу национальных систем.

№	Этап	Сроки	Цель и ключевые мероприятия
6	<b>Тестирование на соответствие и параллельное тестирование</b>	I кв. 2024 г. – на постоянной основе	До перехода к промышленной эксплуатации каждая национальная система проходит тестирование на соответствие Общим системным спецификациям. Параллельное тестирование с использованием реальных данных позволяет проверить потоки данных в реальных условиях без нарушения текущей работы. Выступает в качестве механизма обеспечения качества.
7	<b>Опытно-промышленная эксплуатация</b>	III–IV кв. 2026 г. (предв. условие – подписанное MPC)	Запуск первоначальной опытно-промышленной эксплуатации на отобранных пилотных коридорах с участием стран, использующих реальные грузоперевозки в соответствии с правилами УТСЦ/ОИО, механизмом цепочных гарантий и взаимным признанием результатов таможенного контроля. Мониторинг в режиме реального времени и сбор обратной связи.
8	<b>Наращивание потенциала и коммуникации</b>	IV кв. 2025 г. – на постоянной основе	Реализация модульных программ обучения для таможенных сотрудников, ИТ-специалистов и операторов частного сектора. Разработка коммуникационной стратегии для информирования частного сектора, управление ожиданиями заинтересованных сторон и обеспечение непрерывного поддержания компетенций по мере развития системы.
9	<b>Поэтапное расширение и переход на национальный уровень</b>	I кв. 2026 г. – IV кв. 2028 г.	Расширение УТСЦ/ОИО на новые коридоры и страны после успешного проведения пилотных операций. Поэтапная разработка и хостинг странами собственных национальных приложений УТСЦ, соответствующих Общим системным спецификациям. Региональная организация осуществляет надзор за сертификацией соответствия.
10	<b>Полное развёртывание в ЦАРЭС и межрегиональные связи</b>	I–IV кв. 2029 г.	Все страны ЦАРЭС функционируют в УТСЦ/ОИО с взаимосвязанными национальными системами, обменивающимися данными через платформу ОИО. Подготовка к потенциальной совместимости с внешними системами, включая NCTS Европейского союза и ACTS ACEAN, для содействия межрегиональной торговле.
11	<b>Непрерывное совершенствование</b>	I кв. 2027 г. – на постоянной основе	Постоянный мониторинг функционирования УТСЦ/ОИО; данные о результативности служат основой для технических и процедурных усовершенствований. Периодическая актуализация правовой базы, системных спецификаций и операционных руководств с учётом эволюции торговых потоков, технологий и требований безопасности.

#### 4. Критические зависимости и предпосылки

Высокий приоритет	Средний приоритет	Структурные предпосылки
<p><b>МРС подписано и ратифицировано</b>            Правовая предпосылка для проведения опытно-промышленной эксплуатации в III–IV кв. 2026 г.</p> <p><b>Пройдено тестирование версии 3 на соответствие</b>            Технический шлюз для перехода к промышленной эксплуатации; обязательное участие частного сектора в тестировании.</p>	<p><b>Доработан механизм цепочных гарантий</b>            Договорённости со страховщиками и гарантами должны быть согласованы до начала опытной эксплуатации.</p> <p><b>Поддержание политической воли</b>            Одобрение на уровне министров необходимо для устранения правовых и ресурсных препятствий.</p>	<p><b>Создание региональных управляющих органов</b>            Предпосылка перехода к децентрализованному национальному владению (Этап 3, III кв. 2026 г. и далее).</p> <p><b>Общие системные спецификации</b>            Реструктуризация спецификаций позволяет странам разрабатывать и размещать собственные национальные приложения УТСЦ.</p>