



## 8th Railway Working Group Meeting

22–24 May 2024 • Baku, Azerbaijan

## 8-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

22–24 мая 2024 года • Баку, Азербайджан



# Сессия 2: Центральноазиатские железнодорожные коридоры – приоритеты для вмешательства

Модераторы:

Тиррелл Дункан, специалист по железным дорогам  
(руководитель команды по ТП)

Удо Сауэрбау, специалист железнодорожного  
сектора (Railistics)



# Эта сессия

1. Обзор коридоров и проблем, с которыми они сталкиваются
2. Коридоры дальнего следования, получающие поддержку со стороны ТП
3. Примеры проблем коридоров, которые могла бы решить новая ТП
4. Странам-членам необходимо предложить новые мероприятия по пред-ТЭО и поддержке в области знаний

# Техническая поддержка для коридоров дальнего следования





# Железнодорожные коридоры дальнего следования Центральной Азии



- Trans-Caspian International Transport Route
- Lapis Lazuli Corridor
- Trans-Siberian Railway
- Northern Trans-Asian Railway
- Southern Trans-Asian Railway
- North-South Corridor
- Other subregional rail links
- - - Missing subregional rail links

# Где ТП предоставила больше поддержки



- Trans-Caspian International Transport Route
- Lapis Lazuli Corridor
- Trans-Siberian Railway
- Northern Trans-Asian Railway
- Southern Trans-Asian Railway
- North-South Corridor
- Other subregional rail links
- Missing subregional rail links

Mumbai

# Где ТА предоставила меньше поддержки



Moscow

Ekaterinburg

Petropavlovsk

Tobol

Nur-Sultan

Aktobe

Kandagash

Shalkar

Ulan-Ude

Chita

Altanbulag

Manzhouli

Vanimo

Odessa

Constanta

Varna

Istanbul

Volgaden Canal

Black Sea

Poti

Batumi

Baku

Turkmenbashi

Ashgabat

Sarabs

Mashad

Tehran

Qom

Mediterranean Sea

Bandar Abbas

Chabahar

Gwadar

Karachi

Arabian Sea

Mumbai

Delhi

Vostochny

Vladivostok

Harbin

Dalian

Tianjin

Lianyungang

Urumqi

Altai

Burgastai

Shiveekhuren

Bichigt

Zamiin-Uud

Erenhot

Gashuun Suhait

Sainshand

Rashaan

Ulaanbaatar

Almaty

Bishkek

Arys

Tashkent

Bukhara

Mary

Termez

Mazar-e-Sharif

Kabul

Herat

Kandahar

Zahedan

Chaman

Quetta

Peshawar

Torkham

Islamabad

Lahore

Wagha

Khorgos

Dostyk

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar

Kashgar



# Примеры проблем коридоров, которые могла бы решить новая ТП

- Отсутствующие связующие звенья
- Устаревшая инфраструктура и сигнализация, что приводит к низкой скорости и низкой надежности
- Возникающие «узкие места» из-за изменения маршрута некоторых грузов от ВОС (временное ограничение скорости/TSR)
- Задержки в наличии подвижного состава, например старые вагоны
- Задержки при необходимости смены колеи
- Задержки при пересечении границы и высокие сборы
- Задержки в портах и терминалах, например, проблемы с пропускной способностью, нехватка объектов для приема, размещения и составления поездов, управление терминалами.
- Отсутствие регулярных грузовых перевозок
- Мало маршрутных поездов, кроме как из КНР
- Ограниченный масштаб координации между железными дорогами на коридорах
- Ограниченная ориентация на клиента и коммерческая гибкость по сравнению с автомобильным транспортом
- Слабая общая коммерческая ориентация железных дорог, что приводит к недостаточному получению доходов и недостаточности ресурсов для обновления активов и инвестиций
- Отсутствие системы коммерческого бухучета
- Отсутствие функции продаж и маркетинга



# Предложения и идеи по новой ТП с целью поддержки пред-ТЭО и знаний для коммерциализации, реформы и инвестиций железных дорог

1. Пакистан
2. Монголия
3. Азербайджан
4. Грузия
5. Туркменистан
6. Другие страны

*[не более 10 минут на каждую страну]*

# Спасибо!

[tyrrell.duncan@gmail.com](mailto:tyrrell.duncan@gmail.com)

