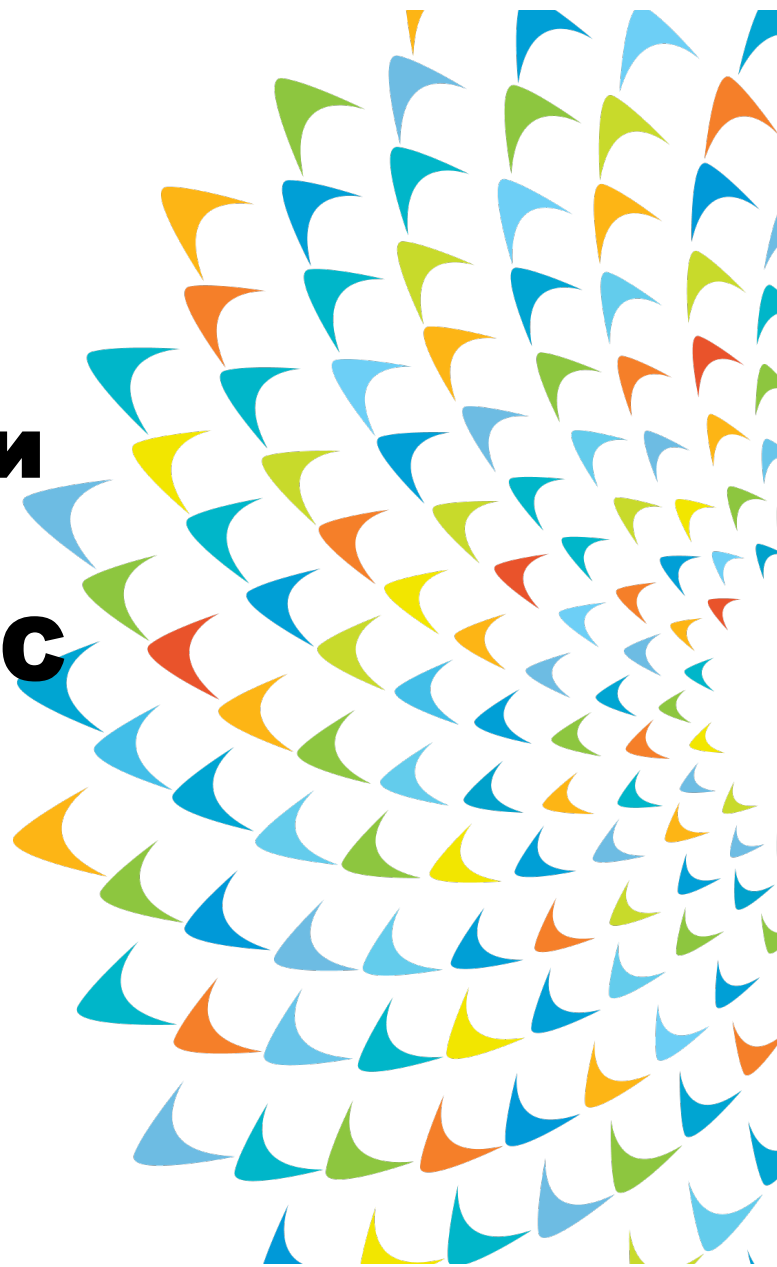




Транзитные системы и упрощение процедур - точка зрения ЮАСРЭС





Свобода транзита в ГАТТ

Статья 5

- *Устанавливается свобода транзита через территорию каждой договаривающейся стороны по маршрутам, наиболее удобным для международного транзита, для транзитных перевозок на территории или из территорий других договаривающихся сторон.*

Прочие условия

- Равные условия независимо от флага судна, происхождения, точки отправления, назначения или принадлежности товаров или судов;
- Режим наибольшего благоприятствования
- Отсутствие необоснованных задержек или ограничений транзитных перевозок;
- Отсутствие таможенных или транзитных пошлин и прочих связанных с транзитом платежей; взимаются только разумные административные издержки, возникающие в результате транзита, или стоимость предоставленных услуг





Транзитные требования в Южной Азии

Регионы, не имеющие выхода к морю

- Непал
- Бутан
- Северно-восточный регион Индии

Торговля Индии с

- Афганистаном
- Центральной Азией





Транзитные соглашения в ЮАСРЭС

Между	Страна транзита	Схема
Непал - Индия	Индия	<ul style="list-style-type: none">• Договор о транзите• Соглашение о железнодорожном сообщении
Бутан - Индия	Индия	<ul style="list-style-type: none">• Соглашение о торговле, коммерции и транзите
Бангладеш - Индия	Бангладеш	<ul style="list-style-type: none">• Соглашение о торговле и транзите с использованием внутренних водоемов• МоВ об использовании портов Чаттограм/Монгла

Транзитные договоренности между Бангладеш и Бутан и Бангладеш и Непал на рассмотрении





Базовые характеристики существующих транзитных схем

- Освобождение от таможенных пошлин/налогов на транзит... оплачиваются только коммерческие платежи
- Выделенные складские мощности в индийских портах
- Позволяются мультимодальные перевозки (железная дорога - автомобильный транспорт и т.д.)
- Импортер/экспортер подает транзитную декларацию
 - Интересы представляет таможенный брокер
- Предтаможенная подача и обработка деклараций
- Правовое обязательство; обеспечение в некоторых случаях
- Таможенное пломбирование грузов





Базовые характеристики (продолжение)

- Отсутствие физического досмотра груза на таможенном посту выезда при отсутствии повреждений
- Выпуск гарантий/правовых обязательств после сверки с таможенными Непала/Бутана
- Сроки мониторинга завершения транзита (не позднее 15 дней после очистки в порту)
- Сотрудничество в расследованиях и обеспечении уплаты платежей с правительствами Непала и Бутана





Возможности для улучшений

- Ручной процесс
- Чрезмерная документация
- Задержки в возврате гарантий
- Неадекватное обеспечение
- Использование одноразовых пломб
- Пломбы нельзя отслеживать в пути
- Отсутствие предупреждений об отклонении от маршрута
- Невидимость перемещений контейнеров

C. T. D. No. Date

Original / Duplicate / Triplicate / Quarduplicate / Quintuplicate
CUSTOM TRANSIT DECLARATION (EXPORT)

Export (Name & Address)	VERIFICATION I have verified that the goods specified in this declaration and of the quantity & value specified here in have been permitted to be exported by Govt. of Nepal under Licence No. and date as indicated below. I also certify that the goods being Exported are produce of Nepal		
Consignee	C. T. D. No. BRG/ Date:.....		
Notify or Delivery Address	Govt. of Nepal's Export Licence No. & Date/LC No.		
Indian Custom Office of Entry Raxaul	Country of Origin Nepal		Country of which consigned
Name of vessel	Shipping Agent:		
	Rotation No		
	Invoice No		
	Date		
	Certificate of Origin No		
	Date		
Marks & serial Nos. of Pkgs.	No. & Description of Pkgs. Description of Goods	Quantity / Sq. m.	Value/US \$
		WT.	
Endorsement by Indian Customs Office on Entry Certified that the necessary checks have been made in terms of the provisions of the export procedure to the Treaty of trade & Transit between Govt. of India and Govt. of Nepal 1971. Goods specified here in allow to move to Calcutta port without sealing/duly sealed. CONTAINER TRUCK NO. LOCKED WITH LOCK & KEY		DECLARATION "We declare that the goods entered here in are not of indian origin, are for export form nepal to third countries, Other than india, and shall not be diverted en-route to india or retained in india." "We declare that all the entries made above are true and correct to the best of my/our knowledge & belief"	

ADB South Asia Subregional Economic Cooperation



Индийско-непальский пилотный проект по транзиту грузов

Условия (1 фаза)

- Охват - непальский импорт, экспорт и возврат пустых контейнеров
- Управление предоставлением услуг
- Пользовательская плата
- Либерализованная система транзита

- Содействие пилотному проекту со стороны АБР
- Использование высокотехнологичных пломб с GPS

Упрощения

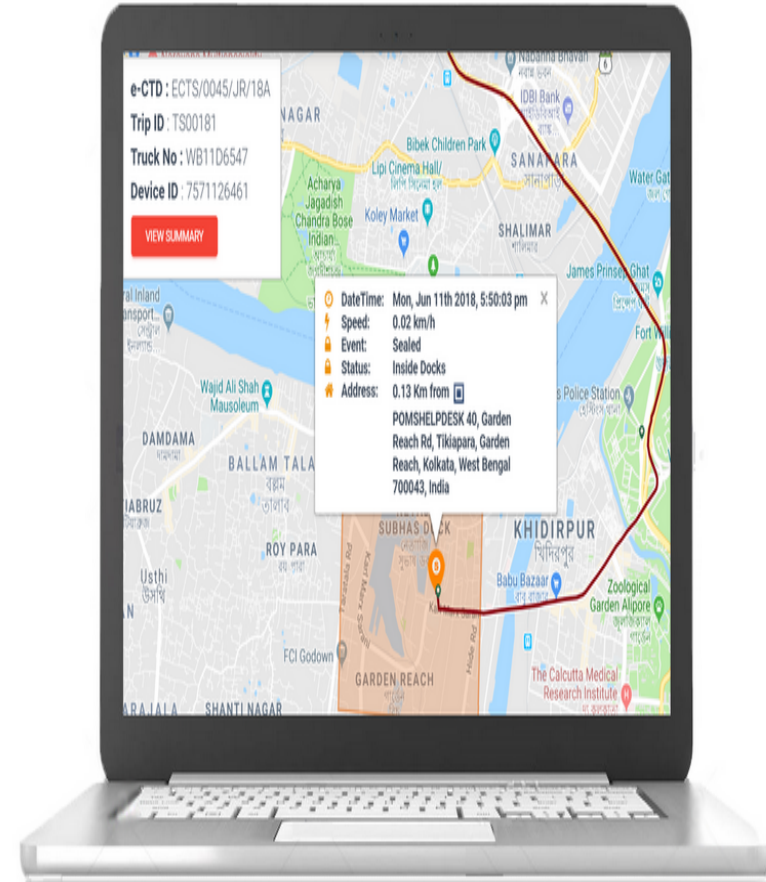
- Сокращение документации
- Автоматизация процесса
- Освобождение от необходимости гарантии
- Автоматический выпуск правовых обязательств





Применение технологий

- Электронные пломбы с отслеживанием
- Веб-приложение, включающее:
 - Возможность заполнения декларации и вспомогательной документации, рассмотрения и одобрения со стороны таможни
 - Панели управления для сотрудников таможни и частного сектора
 - Возможность отслеживания для регуляторов и прочих заинтересованных сторон (в соответствии с предоставленными правами доступа)
 - Отслеживание возврата контейнеров на объекты судоходных компаний
 - Возможность осуществления платежей для использования ECTS





Улучшенное решение (Фаза 2)

- Судоходная компания подает манифест
- Разрешение на перемещение транзитных грузов выдается таможенной
- Перевозчик обеспечивает безопасное перемещение груза в Непал
- Непальский участник ВЭД не обязан проводить работу по соблюдению законов в Индии
 - Необходимость заполнения деклараций, вспомогательной документации, консульского письма, правового обязательства упразднена
 - Нет необходимости назначать таможенного брокера или подключать перевозчика
 - Не относится к перемещению пустого контейнера
- Возможность отслеживания/обеспечения безопасности груза
- Автоматический возврат при пересечении границы





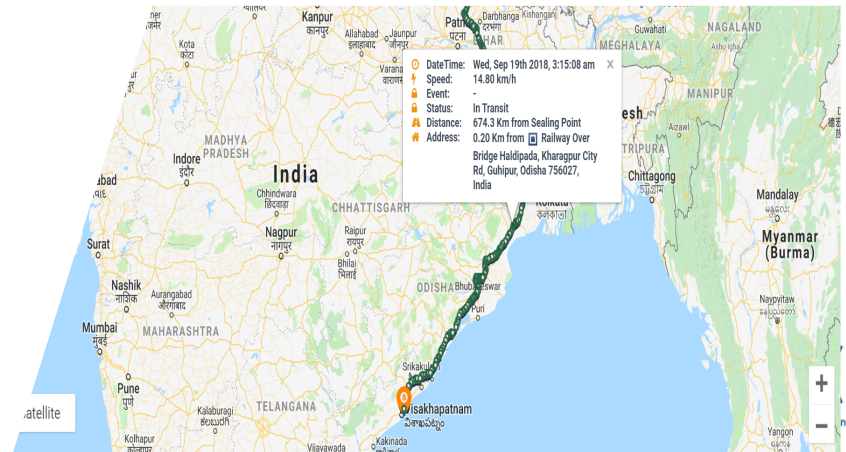
Реформа транзита

От:

- Ручной процесс
- Чрезмерная документация
- Задержки в возврате гарантий
- Нехватка прозрачности
- Недостаточный потенциал для безопасности и мониторинга

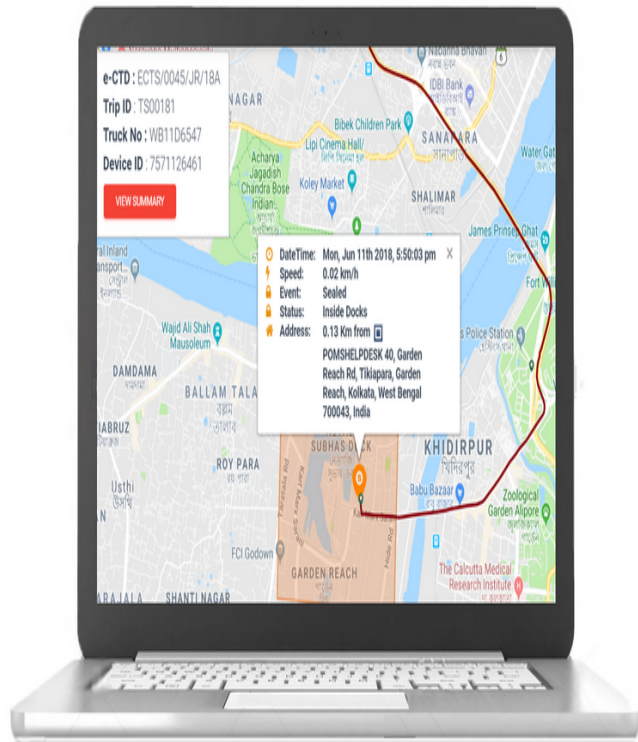
К:

- Автоматизированный процесс
- Цифровая загрузка
- Автоматический возврат гарантий
- Прозрачность перевозок
- Высокая степень безопасности и мониторинг в режиме реального времени





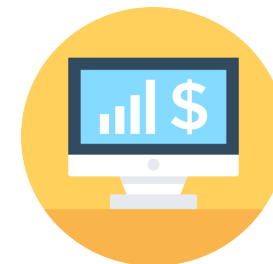
Упрощение процедур транзита с применением технологий



**РЕФОРМЫ И
УПРОЩЕНИЕ**



ПРОЗРАЧНОСТЬ



АНАЛИТИКА



Роль заинтересованных сторон - раньше

Ведомство	Мероприятие
Судоходная компания	Подает манифест; выдает ордер на поставку
Консульство Непала	Направляет письмо в индийскую таможенную
Непальский импортер (представлен таможенным брокером)	Подает ТД с инвойсом, упаковочным листом, лицензией на импорт и т.д.; дает обязательство; перемещение контейнера
Перевозчик	Нет регулятивной ответственности
Таможня	<ul style="list-style-type: none">• Анализ декларации; расчет пошлин;• Пломбирование, снятие пломб• Возврат гарантии/страхового полиса



Роль заинтересованных сторон - сейчас

Ведомство	Мероприятие
Судоходная компания	Подает IGM; подает заявку на перевалку, получает одобрение ; выдает ордер на поставку в Непале
Консульство Непала	
Непальский импортер (представлен таможенным брокером)	
Перевозчик	Предоставляет гарантию/обеспечение для безопасного перемещения груза через территорию Индии
Таможня	<ul style="list-style-type: none">• Разрешение на основе манифеста• Пломбирование, снятие пломб• Возврат гарантии



Результаты

Nepal importers hail Electronic cargo tracking system

THE HANS INDIA | Dec 13, 2018, 12:11 AM IST

A A A

Answer Few Questions
 & get assured
 ₹ 200 Paytm*
 Click Here



Nepal importers hail Electronic cargo tracking system

Visakhapatnam: Against the backdrop of ongoing transshipment of Nepal bound containers from Visakhapatnam port to Nepal, the Nepal Ambassador to India, Bharat

Visakhapatnam port first to start simplified cargo shipment between India and Nepal

TNN | Aug 29, 2018, 13:58 IST

✉ 🖨 A- A+



VISAKHAPATNAM: The first batch of container goods to Birgunj in Nepal was flagged off

Экономия

- времени - на 50%
- нет роли для посредников; нет скрытых платежей; и
- полностью прозрачный процесс





Аналитика

Обзор
поездки

Время пломбирования	28/08/16 17:16
Время начала поездки	28/08/16 21:02
Время окончания поездки	05/09/16 05:57
Время снятия пломб	05/09/16 11:18
Итого время, включая остановки	186 ч. 02 мин.
Итого время остановок	138 ч. 39 мин.
Итого время в пути	47 ч. 22 мин.
Итого расстояние	1639.7 км.
Средняя скорость (от пломбирования до снятия пломб)	8.81 км/ч
Средняя скорость (от начала до окончания поездки)	11.83 км/ч
Средняя скорость (фактическая поездка)	36.6 км/ч

Средняя скорость (км/ч)	0-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89
Кол-во часов в пути (чч:мм)	8:20	6:00	5:40	6:40	7:40	4:40	6:40	1:00	0:20





Выгоды

- «Живое» оповещение о случаях мошенничества и исключениях
- Лучше контроль и безопасность
- Лучше безопасность доходов
- Ускоренный выпуск транзитных грузов
- Сокращение транзакционных издержек
- Разгрузка пограничных постов
- Прозрачность перемещений грузов/транспортных средств/контейнеров





Пилотный проект по упрощению процедур транзита - ОПЫТ И ВЫЗОВЫ

- Выполнение требований закона непальскими участниками ВЭД в транзитной стране (Индии)
- Роль посредников и логистических операторов
- Загруженность транспортной сети





Применение ECTS – ОПЫТ И ВЫЗОВЫ

- Технический дизайн
- Пользовательская плата
- Предоставление положений по упрощению процедур
- Создание характеристик с добавленной ценностью
- Эдвокаси для содействия более активному участию
- Работа с исключениями
- Управление изменениями





Технические спецификации

Общие

- Способность предоставления данных и получения запросов от платформы мониторинга
- Встроенная антенна, способная принимать 66 каналов

Чувствительность и точность приемника

- Чувствительность приемника модуля GNSS должна быть равна или ниже -120dBm
- Ошибка позиционирования не должна превышать 10 метров на уровне уверенности 95%

Глобальная навигационная спутниковая система

Скорость обновления

- Обновление и передача данных позиционирования на информационную платформу с интервалом в 5 минут или меньше

Время до первой фиксации (TTFT)

- Холодный запуск: Фиксация позиции должна выполняться в течение 120 секунд после подачи питания.*
- Горячий запуск: Фиксация позиции должны выполняться в течение 30 секунд.*

(* При нормальных условиях эксплуатации)

Дальнейшие шаги

Трансформация
транспортных
сетей в
успешные
экономические
коридоры

Формализация пилотных процессов

Автоматизированные и безбумажные бизнес-процессы

Повышение безопасности цепи поставок

Содействие развитию мультимодальных логистических цепей

Улучшение пограничной инфраструктуры

Полномасштабная реализация Статьи 11 СУПТ ВТО по транзиту

Реализация соглашения о сквозных перевозках



SASEC
South Asia Subregional Economic Cooperation

Спасибо.

