

ПРЕДЛАГАЕМЫЙ МЕХАНИЗМ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ГРАНИЦ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ, ЛОГИСТИКИ И РАЗВИТИЯ» (BUILD)

План реализации

A. Описание механизма

1. На 24-й Министерской конференции ЦАРЭС в ноябре 2025 года были одобрены рекомендации Среднесрочного обзора Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030, включая создание нового инновационного механизма для модернизации пунктов пропуска (ПП) по всему региону.¹ Механизм модернизации границ для интеграции, логистики и развития (BUILD) представляет собой механизм финансирования Азиатского банка развития (АБР), который поддерживает подготовку и реализацию проектов ПП в участвующих развивающихся странах-членах (РСЧ). Механизм будет финансировать серию отдельных небольших приоритетных проектов ПП в странах ЦАРЭС. Механизм позволит упростить внутренние процедуры АБР, повысив его способность быстрее обрабатывать небольшие проекты в регионе ЦАРЭС с более низкими транзакционными издержками.

2. Механизм BUILD финансирует соответствующие инвестиции в ПП, которые могут включать строительные-монтажные работы, оборудование, информационно-коммуникационные системы, а также связанные с ними институциональные мероприятия и мероприятия по наращиванию потенциала. Проекты обрабатываются пакетами в рамках механизма в соответствии с согласованными критериями соответствия, готовности и приоритетности.

B. Механизмы реализации

3. **Исполнительные и реализующие агентства.** Для каждого проекта, поддерживаемого BUILD, соответствующее правительство назначает исполнительное агентство (ИА) и реализующее агентство (РА) и согласовывает их с АБР в ходе подготовки проекта. ИА и РА несут полную ответственность за реализацию финансируемого АБР проекта в рамках механизма BUILD в соответствии с (i) политикой, процедурами и правовыми рамками соответствующего правительства; и (ii) политикой и процедурами АБР, а также применимыми соглашениями о финансировании.

4. **Роль АБР.** АБР отвечает за (i) дальнейшую разработку и уточнение рамочной структуры механизма BUILD; (ii) поддержку РСЧ в определении, подготовке и реализации проектов ПП в рамках механизма; (iii) мониторинг соблюдения ИА и РА своих обязательств и ответственности по финансируемым АБР проектам; и (iv) обеспечение соответствия поддерживаемых BUILD проектов политике и процедурам АБР, включая требования по гарантиям, закупкам и управлению финансовыми ресурсами.

5. В Офисе транспортного сектора АБР будет создано **подразделение поддержки механизма** (ППМ) для содействия разработке и реализации механизма, включая подготовку проектов. В состав ППМ войдут сотрудники АБР и консультанты, финансируемые из различных источников. В рамках подготовки проектов ППМ будет (i) осуществлять надзор за работой консультанта (консультантов); (ii) оказывать поддержку национальным отделам реализации проектов (ОРП); (iii) распространять извлеченные уроки в регионе ЦАРЭС; (iv) обеспечивать независимую техническую экспертизу технико-

¹ https://carecprogram.org/uploads/CAREC-MC-2025-Join-Ministerial-Statement_ENG.pdf

экономических обоснований и детальной проектно-технической документации; (v) отслеживать и отчитываться о ходе обработки и реализации; (vi) поддерживать секторальные реформы; и (vii) продвигать механизм в частном секторе. Руководящий комитет по проектам будет осуществлять надзор за реализацией, отслеживать прогресс и предоставлять рекомендации исполнительному агентству в каждой участвующей стране.

6. **Срок подачи заявок.** АБР принимает предложения о финансировании в течение 8-летнего периода – с августа 2026 года по август 2033 года. Крайний срок утверждения предложений о финансировании в рамках данного механизма – 31 августа 2034 года. Также рассматриваются уже полученные предложения. В одной стране может быть утверждено несколько проектов. В пределах совокупного порогового значения для одобрения отсутствуют ограничения на финансирование для отдельно взятой страны. Также могут рассматриваться региональные проекты с участием нескольких стран ЦАРЭС. Не будет лимита для софинансирования или взносов правительств из средств государственного бюджета.

C. Сроки

а) Механизм BUILD

- **Концептуальная записка** утверждена 22 января 2026 года: изучение проекта, предварительная структура мониторинга и оценки, готовность и ресурсы проекта, объем комплексной проверки, ориентировочный график и состав команды.
- Ожидается, что **механизм будет утвержден** 30 июня 2026 года. Совет директоров АБР делегирует Президенту АБР полномочия по утверждению финансирования отдельных ПП в соответствии с установленными критериями соответствия.

б) Техническая помощь

- **Записка о концепции технической помощи** утверждена 13 февраля 2026 года: обоснование, предлагаемые решения, рамочные условия реализации, объем комплексной проверки, группа ТП и график обработки.
- **Техническая помощь** (1,25 млн долларов США) утверждена 20 апреля 2026 года.
 - Результат 1: Подготовлены оценки потребностей и технико-экономические обоснования для приоритетных проектов ПП.
 - Результат 2: Создана рамочная структура для подготовки и реализации проектов.
 - Результат 3: Усилена работа по наращиванию потенциала для развития и эксплуатации ПП.
- **Период реализации технической помощи:** с апреля 2026 года по март 2036 года (10 лет).

D. Последующие проекты

7. **Программирование проектов.** Программирование поддерживаемых BUILD проектов будет осуществляться в рамках скоординированного процесса под руководством стран, согласованного с национальными стратегиями развития, планами развития транспортного сектора и приоритетами реформ по упрощению процедур торговли участвующих РСЧ ЦАРЭС. Инвестиции в ПП-кандидаты будут определяться и ранжироваться по приоритетности в рамках миссий по составлению страновых программ и циклов разработки страновых партнерских стратегий при технической поддержке АБР, включая транспортную группу ЦАРЭС. Решения о программировании будут основываться

на согласованных критериях соответствия, готовности и приоритетности в рамках рамочной структуры механизма BUILD, включая (i) значимость для коридора, (ii) пробелы в эффективности, выявленные на основе данных Измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) ЦАРЭС, и (iii) потенциал для интеграции материальной инфраструктуры с институциональными и цифровыми решениями. Такой подход позволит объединять небольшие проекты ПП в пакеты и определять их последовательность для программирования в рамках механизма, обеспечивая при этом соответствие целям региональной гармонизации и требованиям трансграничной координации.

- **Проект №1:** Совместный ПП «Шелковый путь» на границе между Грузией и Азербайджаном подготавливается в рамках Механизма финансирования малых расходов Грузии и финансирования ТП BUILD. Ориентировочная дата утверждения – 1-й квартал 2027 года.
- **Определение проектов ПП-кандидатов.** Проекты ПП-кандидаты определяются участвующими РСЧ, как правило, в рамках национальных стратегий развития, планов развития транспорта и упрощения процедур торговли или рамочных структур регионального сотрудничества. Рекомендуется заблаговременная координация с АБР для обеспечения соответствия целям и масштабам механизма BUILD. АБР готовит предварительный перечень проектов-кандидатов на основе кабинетного исследования, который может быть использован для стимулирования более детальных обсуждений с соответствующими правительствами. Правительства будут предлагать ПП команде экспертов АБР по составлению страновых программ в рамках ежегодной миссии по программированию и при подготовке страновой партнерской стратегии (см. пункт 7 выше).

а) Софинансирование

- АБР нацелен на привлечение 150 млн долларов США в виде грантового финансирования из источников совместного финансирования и на использование инвестиций частного сектора посредством секторальных реформ, наращивания потенциала и целевых суверенных инвестиций в течение срока реализации механизма.
- Совместное финансирование будет мобилизовано через предлагаемый целевой (трастовый) фонд для BUILD ЦАРЭС или в виде проектного софинансирования от многосторонних и/или двусторонних партнеров по развитию.