



СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ – РОЛЬ НКСТТ ОПЫТ ПАКИСТАНА

МУХАММАД ИБРАХИМ
ТАМОЖНЯ ПАКИСТАНА

**СОЗДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ПО СОДЕЙСТВИЮ
ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ
(НКСТТ) В ПАКИСТАНЕ**

Пакистан в центре азиатского роста

Пакистан становится торговым, энергетическим и транспортным коридором



НКСТТ

Национальный форум для разработки предложений, проведения обсуждений, консультаций и поиска консенсуса между заинтересованными сторонами государственного и частного секторов по мерам содействия с целью улучшения международной торговли и перевозок.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

- Правила ведения бизнеса, 1973 г., определенные в рамках Конституции, возлагают ответственность на Министерство торговли осуществлять содействие торговле
- Министерство торговли выпустило распоряжение о создании Национального комитета по содействию торговле и транспорту

ГЛАВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НКСТТ

- НКСТТ был создан в 1998 году и стал функционировать в 2001 году
- Совместное предприятие между государственным и частным секторами
- В состав членов входят:
 - Федеральные министерства, связанные с торговлей и транспортом
 - Организации из государственного сектора
 - Различные торгово-промышленные палаты и торговые ассоциации.
 - Статус наблюдателя для партнеров по развитию: ГВБ, АБР, ПРООН и Европейская комиссия и пр.
- Принятие решений на основе консенсуса
- Координация и техническая поддержка со стороны Секретариата НКСТТ для реализации соответствующими министерствами или организациями

МАНДАТ НКСТТ

- Анализ существующих процедур для обеспечения содействия торговле
- Упрощение и гармонизация торговых и транспортных процессов
- Координатор для сбора и распространения информации о международных передовых практиках
- Координация с заинтересованными сторонами
- Внедрение международных стандартов
- Упрощение и согласование торговых документов с Формуляром-образцом ООН
- Наращивание потенциала для заинтересованных сторон
- Координация с международными партнерами

СТРУКТУРА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

- Работой НКСТТ руководит Совет директоров
- В составе СД:
 - Дополнительный секретарь, Министерство торговли
 - Члены-таможенные подразделения, Федеральный совет по доходам
 - Старший совместный секретарь, Министерство коммуникаций
 - Генеральный директор, порты и морские перевозки
 - Эксперты от частного сектора

Члены комитета
Председатель-секретарь, Министерство транспорта

Секретариат НКСТТ

Комитеты

Рабочая группа

**Совет
директоров**

Исполнительный
секретарь

Заместитель
секретаря

Торговый
экономист

Специалист
по КиИТ

Бухгалтер

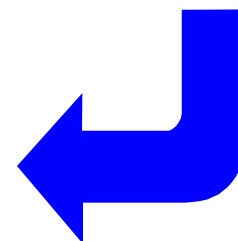
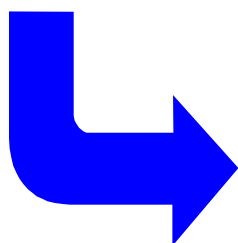
ТРИ ОБЛАСТИ

ТОРГОВЛЯ

ТРАНСПОРТ

**СОДЕЙСТВИЕ
ТОРГОВЛЕ**

ТАМОЖНЯ



ОБЛАСТЬ ТАМОЖНИ

**СОДЕЙСТВИЕ
ТОРГОВЛЕ**

**РЕФОРМА И МОДЕРНИЗАЦИЯ
ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ**

**УПРОЩЕНИЕ/ГАРМОНИЗАЦИЯ
ДОКУМЕНТОВ И ПРОЦЕДУР**

**БОЛЕЕ БЫСТРОЕ
ОФОРМЛЕНИЕ
ГРУЗОВ**

**УВЕЛИЧЕННЫЕ
ТАМОЖЕННЫЕ
ПОСТУПЛЕНИЯ**

**ПОДДЕРЖКА
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СИСТЕМ ДАННЫХ**

ОБЛАСТЬ ТОРГОВЛИ

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

ИСС/СЕФАСТ- РЕКОМЕНДОВАННЫЕ
КОММЕРЧЕСКИЕ ПРАКТИКИ

БОЛЕЕ БЫСТРЫЙ
ROI ДЛЯ ИМПОРТА

УПРОЩЕНИЕ ИМ/ЭКСП
ДОКУМЕНТОВ И ПРОЦЕДУР

ЛЕГКОСТЬ ДОСТУПА К
ИНОСТРАН. ВАЛЮТЕ

КОНКУРЕТНЫЙ
ЭКСПОРТ

ПРОДВИЖЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ
ТОРГОВОЙ ТОЧКИ

ОБЛАСТЬ ТРАНСПОРТА

СОДЕЙСТВИЕ
ТОРГОВЛЕ

ПРОДВИЖЕНИЕ
ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕСС.
СТАНДАРТОВ
МЕСТНЫХ ОПЕРАТОРОВ

БОЛЕЕ НИЗКИЕ
ЛОГИСТ. ИЗДЕРЖКИ

РЕАЛИЗАЦИЯ СОВРЕМ.
ТРАНСПОРТ. ЗАКОН-ВА

ГЛАДКОЕ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
ТОВАРОВ

РЕАЛИЗАЦИЯ ЛОГИСТ.
ИНСТРУМЕНТОВ

ПРОДВИЖЕНИЕ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ

Министерство
коммуникаций

Министерство
торговли

Министерство
финансов/ФСД

Логистика «от
двери-к-
двери»

Меры
содействия
торговле

Реформа и
модернизация
таможенной
службы

Частный сектор

*Снижение транзакционных
издержек*

*Мониторинг потоков внешней
торговли*

ВЫГОДЫ ОТ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ

- Сокращение торговых издержек и активное развитие экспорта
- Полная реализации программы реформ – увеличение экспорта на \$ 257 миллиардов в странах ЭККАТО
- Частичная реализация – увеличение экспорта на \$36 миллиардов
- Сокращение времени экспорта – на 24-44%
- Сокращение прямых издержек – на 17-31%

Источник: Исследование ЭККАТО – Оценка выгод от трансграничной безбумажной торговли, 2014 г.

ЗАДАЧИ, ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ НКСТТ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Следующее законодательство было разработано в рамках форума НКСТТ и находится на различных этапах утверждения:

- Закон о развитии провайдеров логистических услуг и регулятивном органе (LSPD &RA), 2016 г.
- Закон о морском страховании, 2017 г.
- Закон о документах для морских грузовых перевозок, 2017 г.
- Закон о перевозке товаров морским транспортом, 2017 г.
- Закон о перевозке товаров автомобильным транспортом, 2015 г.

Ратификация международных конвенций/ соглашений

- Конвенция МДП (1975 г.) – ратифицирована в 2015 году
- Соглашение по упрощению процедур торговли ВТО подписано в 2015 году

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР: ВНЕДРЕНИЕ ДОКУМЕНТА, ОСНОВАННОГО НА ФОРМУЛЯРЕ-ОБРАЗЦЕ ООН

- Проведена работа с соответствующими департаментами для реализации следующих стандартизированных документов:
 - Форма единой грузовой декларации для таможенного оформления товаров
 - Сертификат происхождения, выдаваемый авторизованными торгово-промышленными палатами
 - Фитосанитарный сертификат, выдаваемый Департаментом защиты растений
 - Санитарный сертификат, выдаваемый Департаментом карантина животных
 - Коммерческий инвойс для экспортеров

СТАНДАРТИЗАЦИЯ – ФОРМЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ СУДОВ

- Оформление судов в портах требует представления документов портовым властям, таможне, департаментам санитарии, миграции и торгового флота
- Следующие документы были стандартизированы в соответствии с Конвенцией по содействию международным морским перевозкам ММО:
 - Генеральная декларация судна
 - Список экипажа
 - Декларация о личных вещах экипажа
 - Список пассажиров
 - Декларация о судовых запасах
- Разработано необходимое программное обеспечение и обучены судовые агенты для электронного представления этих документов таможенной службе

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Чтобы улучшить качество услуг, предлагаемых грузовыми экспедиторами, были внедрены следующие стандарты:
 - Стандартные условия торговли
 - Минимальные квалификационные стандарты
 - Кодекс поведения грузовых экспедиторов
- Семинар для тренеров для обучения грузовых экспедиторов был проведен в Карачи при поддержке FIATA и создан штат тренеров
- Разработаны национальные курсы для обучения грузовых экспедиторов, подтвержденные FIATA
- Аналогичный обучающий семинар для тренеров проведен в Лахоре и там создан штат тренеров для грузовых экспедиторов

Национальная стратегия по содействию торговле и транспорту Пакистана (НССТТП), 2016 год

- НССТТП подготовлена в консультациях с заинтересованными сторонами и после обсуждения на межминистерском заседании
- Одобрена ЭСКАТО ООН для ранней реализации
- После представления Секретарю по торговле, она была рассмотрена соответствующими подразделениями Министерства торговли
- Министерство торговли решило распространить ее снова соответствующим заинтересованным сторонам для получения обновленных комментариев с учетом вступления в силу СУПТ. Она была распространена для получения новых мнений и комментариев

СЕМИНАРЫ

Организованы следующие национальные и международные семинары:

- Семинар по повышению информированности о МДП в Исламабаде, 27 августа 2015 г.
- Обучающие семинары по МДП, организованные совместно с МСАТ, ОЭС и ТПП (PNC-ICC) Пакистана в Исламабаде и Карачи 17 и 19 ноября 2015 г. соответственно.
- Региональная конференция по усилению транспортной связанности и содействию торговле в Южной и Дго-Восточной Азии в Лахоре, 9-10 декабря 2013 г. в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и ЮНКТАД.
- Семинар по повышению информированности о Конвенции МДП в Карачи, Лахоре и Исламабаде, 18-22 августа 2014 г в сотрудничестве с МСАТ и ОЭС.

ИССЛЕДОВАНИЯ

Проведены исследования и представлены следующие доклады

- Торговый отчет Пакистана, 2015 г.
- Оценка торговых индикаторов Пакистана, 2015 г.
- Обзор переговоров по ССТ между Пакистаном и Таиландом
- Анализ предлагаемого ССТ между Пакистаном и Турцией
- Использование возможностей секторов услуг для получения потенциальных от экспорта
- Критический анализ ССТ между Пакистаном и Малайзией
- Анализ СПТ между Пакистаном и Индонезией
- Критический анализ тенденции снижения экспорта Пакистана

ТЕКУЩАЯ РАБОТА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ/СОГЛАШЕНИЯ

1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR) (Краткое содержание представлено в отдел Кабинета для утверждения 24 апреля 2017 г.)
2. Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах
3. Международная конвенция по безопасным контейнерам
4. Таможенная Конвенция, касающаяся временного ввоза автотранспортных средств, служащих для коммерческих целей
5. Перевозка опасных товаров
6. Присоединение к системе Белой карты ОЭС
7. Присоединение к Европейской системе Зеленой карты
8. Рамочное соглашение по трансграничной безбумажной торговле в Азиатском и Тихоокеанском регионе
9. Введение в соглашение о международной перевозке скоропортящихся товаров (АТА).
10. Введение в Закон об арбитраже ЮНИСИТРАЛ

СОГЛАШЕНИЯ О ТРАНЗИТНОЙ ТОРГОВЛЕ И ПЕРЕВОЗКАХ

- Для реализации **Соглашения об автомобильных перевозках между Пакистаном и Узбекистаном** НКСТТ разработал необходимые протоколы и направил Правительству Узбекистана через Министерство коммуникаций. Ожидается ответ Узбекистана.
- Проект **Соглашения об автомобильных перевозках между Пакистаном и Туркменистаном** направлен Правительству Туркменистана. Он обсуждался на заседании Совместной рабочей группы. Получены и в настоящее время изучаются комментарии от Туркменистана.
- В Министерство коммуникаций обсужден проект **Соглашения о транзитной торговле между Афганистаном, Пакистаном и Таджикистаном**. Соглашение дорабатывается и обсуждается для следующего заседания Совместной рабочей группы.
- Предложены протоколы для реализации **Соглашения об автомобильных перевозках между Пакистаном и Турцией**. Они были обсуждены, процесс ратификации завершен. Турция выразила желание согласовать таможенный протокол с МДП. В процессе.
- **Политика по грузовым перевозкам:** Убедить Министерство планирования и реформ для реализации этой важной политики.

СВЯЗИ С СИСТЕМОЙ WEBOS

- НКСТТ работает над обеспечением электронной связи ДКЖ и ДЗР с таможней Пакистана для безбумажной передачи санитарных и фитосанитарных сертификатов и связанных документов. Задержка в связи с приобретением компьютеров и связанного оборудования.
- Коды ГС всех наименований, требующих проведения фитосанитарных и санитарных проверок, направлены ГД (ТП) Министерства торговли для включения в Указы по импортной и экспортной политике.
- Вопросы малотоннажного груза и брошенного груза обсуждены в подгруппе НКСТТ, предложения представлены ФСД для принятия необходимых действий.

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

- Политическая воля и приверженность на самом высоком уровне
- Правильное понимание и определение роли государственного и частного секторов
- Чувство «собственности» и приверженность со стороны ключевых заинтересованных сторон
- Приверженное ведущее агентство
- Представительство затрагиваемых министерств и организаций государственного и частного секторов на высокопоставленном уровне
- Сильная связь с международными институтами по содействию торговле
- Устойчивый механизм финансирования для работы секретариата НКСТТ на постоянной основе

СПАСИБО



- 99 ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.
- (1) Все акты исполнительной власти Федерального правительства должны выражаться от имени Президента.
- (2) В соответствии с правилами [Федеральное правительство] указывает способ, которым должны быть удостоверены совершенные и исполненные [от имени Президента] указы и другие инструменты, и действительность любого приказа или инструмента, удостоверенного таким образом, не должна оспариваться в суде на том основании, то он не был совершен или осуществлен Президентом.
- (3) Федеральное правительство должно также разработать правила для распределения и ведения свои дел.



- 5. Отдел торговли

1. Импорт и экспорт через таможенные границы, включая:

(i) договора, соглашения, протоколы и конвенции с другими странами и международными агентствами, относящиеся к торговле и коммерции;

(ii) продвижение внешней торговли, включая торговые офисы за рубежом, торговые делегации в и из за рубежа, международные торговые выставки и конференции. И комитеты, связанные с внешней торговлей.

