



8th Railway Working Group Meeting

22–24 May 2024 • Baku, Azerbaijan

8-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

22–24 мая 2024 года • Баку, Азербайджан



Сессия 1: Обновленная информация о мероприятиях ТП и плане работы

Тиррелл Дункан

Руководитель команды ТП



Статус утвержденной поддержки по пред-ТЭО и в области знаний 1/2

Мероприятия ТП	Текущий статус
Оценки железнодорожного сектора для каждой СЧ ЦАРЭС	Отчеты опубликованы в 2019–2020 гг.
Разработка и использование региональной транспортной модели ЦАРЭС	Разработка модели завершена в 2019–2021 гг.
Ситуационный анализ железных дорог ЦАРЭС с определением возможностей для коммерциализации, реформ и инвестиций	Отчет опубликован в 2022 году, представлен на Транспортном форуме АБР 2022 года.
Утвержденные проекты в области знаний и развития потенциала (ЗРП):	
<i>- Документ о программном обеспечении по пропускной способности путей и составлению расписаний</i>	<i>Документ опубликован в 2020 году.</i>
<i>- Консультационная поддержка для подготовки программ коммерциализации, реформирования и инвестиций железных дорог в КГЗ и ТАД</i>	<i>Консультанты были наняты в 1 кв. 2020 г., но работа была остановлена из-за пандемии. Первый и второй визиты в страны проведены в 3 кв. 2022 г. и 2 кв. 2023 г. Отчеты о предлагаемых программах для КГЗ и ТАД завершены в 3 кв. 2023 г.</i>
<i>- Исследование о потребностях в подвижном составе ЦАРЭС и механизмах финансирования</i>	<i>После обсуждения подхода к исследованию на 7-м заседании РГЖТ АБР нанял консультантов, и исследование теперь завершено. Руководитель команды исследования представит результаты на сессии 4.</i>
<i>- Развитие потенциала в области передового опыта создания и функционирования отдела продаж и маркетинга железнфх дорог.</i>	<i>Проект ТЗ подготовлен в 1 кв. 2020 г. Работы приостановлены из-за пандемии. Наем эксперта будет зависеть от пополнения ТП</i>

Статус утвержденной поддержки по пред-ТЭО и в области знаний 2/2

Мероприятие ТП	Текущий статус
<p>- <i>Поддержка знаний по стандартам бухгалтерского учета для железных дорог</i></p>	<p><i>Проект ТЗ подготовлен в 1 кв. 2020 г. Работы приостановлены из-за пандемии. Наем эксперта будет зависеть от пополнения ТП</i></p>
<p>Утвержденные проекты по пред-ТЭО:</p>	
<p>- <i>Исследование по объемам перевозок по предлагаемой железной дороге Китай-Кыргызская Республика-Узбекистан (ККУ).</i></p>	<p><i>Консультанты наняты в 1 кв. 2020 г., но работа приостановлена из-за пандемии. Работы возобновились во 2 кв. 2022 г., полевые исследования – в 3 кв., расширение команды - в 1 кв. 2023 г. Исследование завершено в 3 кв. 2023 г.</i></p>
<p>- <i>Контейнерный маршрутный поезд Ташкент – Туркменбаши.</i></p>	<p><i>Консультанты провели страновые визиты в ноябре и декабре 2023 года. Подготовлен проект исследования. Ожидаемое завершение во 2 кв. 2024 г.</i></p>
<p>- <i>Северо-Западный международный грузовой коридор Узбекистана</i></p>	<p><i>Консультанты провели страновые визиты в ноябре и декабре 2023 года. Подготовлен проект исследования. Ожидаемое завершение во 2 кв. 2024 г.</i></p>

Заключительные замечания

- Общие представляемые документы первоначальной ТП подготовлены или находятся в процессе подготовки
- Текущая утвержденная поддержка по пред-ТЭО и знаниям должна быть завершена в 2024 году.
- АБР предоставил пополнение в размере 1 миллиона долларов США и срок завершения ТП был продлен до конца 2025 года.
- На 8-м заседании РГЖТ рассмотреть варианты новых мероприятий в области поддержки ТП в 2024 и 2025 годах.
 - Поддержка знаний, включая подтвержденные предложения по стандартам бухгалтерского учета, а также продажам и маркетингу ЖД.
 - Предварительные технико-экономические обоснования, особенно в странах, которые получили меньшую поддержку со стороны ТП.

Спасибо!

tyrrell.duncan@gmail.com

