



# 9th Railway Working Group Meeting

10–12 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

## 9-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

10–12 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика



**9th Railway Working Group Meeting**

10–12 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic



**9-е заседание Рабочей группы по  
железнодорожному транспорту**

10–12 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

# Обновленная информация о мероприятиях ТП и плану работы

**Тиррелл Дункан**

Руководитель команды по ТП

# Статус одобренной поддержки для пред-ТЭО и знаний 1/2

Мероприятия ТП	Текущий статус
Оценки железнодорожного сектора для каждой СЧ ЦАРЭС	Отчеты опубликованы в 2019–2020 гг.
Разработка и использование региональной транспортной модели ЦАРЭС	Модель завершена в 2019–2021 гг.
Ситуационный анализ железных дорог ЦАРЭС, определяющий возможности для коммерциализации, реформирования и инвестиций	Отчет опубликован в 2022 году, представлен на Транспортном форуме АБР 2022 года
Одобрённые проекты по развитию знаний и потенциала (РЗП):	
- Программное обеспечение для расчета пропускной способности путей и расписания	Документ опубликован в 2020 г.
- Консультационная поддержка по подготовке программ коммерциализации, реформирования и инвестиций для железных дорог КГЗ и ТДЖ	Консультанты наняты в 1 квартале 2020 года, но работа остановлена из-за пандемии. Первый и второй визиты в страны проведены в 3 квартале 2022 года и 2 квартале 2023 года. Отчеты по предлагаемым программам для КГЗ и ТДЖ завершены в 3 квартале 2023 года.
- Исследование потребностей в подвижном составе ЦАРЭС и механизма финансирования	После обсуждения подхода к исследованию на 7-м заседании РГЖТ, АБР нанял консультантов, и исследование теперь завершено. Руководитель исследовательской команды представит результаты на сессии 4
- Развитие потенциала в области передового опыта в создании и функционировании функции продаж и маркетинга железных дорог	Проект ТЗ подготовлен в первом квартале 2020 года. Работы приостановлены из-за пандемии.

## Статус одобренной поддержки для пред-ТЭО и знаний 2/2

Мероприятие ТП	Текущий статус
<p>- Поддержка знаний по стандартам бухучета для железных дорог</p>	<p>Проект ТЗ подготовлен в 1 квартале 2020 года. Работы приостановлены из-за пандемии.</p>
<p>Одобрены проекты по предварительным технико-экономическим обоснованиям:</p>	
<p>- Исследование интенсивности движения на предлагаемой железной дороге Китай-Кыргызская Республика-Узбекистан (ККУ)</p>	<p>Консультанты наняты в 1 квартале 2020 года, но работа приостановлена из-за пандемии. Работа возобновлена во 2 квартале 2022 года, полевые исследования в 3 квартале, команда дополнена в 1 квартале 2023 года. Исследование завершено в 3 квартале 2023 года.</p>
<p>- Контейнерные маршрутные поезда Ташкент–Туркменбаши</p>	<p>Консультанты посетили страны в ноябре и декабре 2023 года. Исследование завершено в 3 квартале 2024 года.</p>
<p>- Северо-Западный международный грузовой коридор Узбекистана</p>	<p>Консультанты посетили страну в ноябре и декабре 2023 года. Исследование завершено в 3 квартале 2024 года.</p>
<p>- Предварительное технико-экономическое обоснование связанности железных дорог с портами, Пакистан</p>	<p>Консультанты посетили страну в январе 2025 года. Ожидается, что проект исследования будет представлен в 3 квартале 2025 года. Ожидаемое завершение — в 1 квартале 2026 года.</p>
<p>- Предварительное технико-экономическое обоснование железной дороги Хушигская долина – Номгон, Монголия</p>	<p>Консультанты посетили страну в мае 2025 года. Ожидается, что проект исследования будет представлен в 3 квартале 2025 года. Ожидаемое завершение — в 1 квартале 2026 года.</p>

## Статус реализации плана работ ТП

Рабочий поток	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>1. Модель железнодорожного транспорта</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка модели</li> <li>Использование модели в ситуационном анализе ТП и работе ПТЭО</li> </ul>							
<b>2. ОЖДС и общесистемная оценка ЦАРЭС</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ОЖДС</li> <li>Отчет по анализу ситуации ТП</li> </ul>							
<b>3. Механизм для подготовки проектов</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Исследование интенсивности движения по ККУ</li> <li>Северо-западный межд. грузовой коридор УЗБ</li> <li>Контейнерные поезда Ташкент–Туркменбаши</li> <li>Связанность ж/д с портами, Пакистан</li> <li>Ж/д Хушиг- Долина – Номгон, Монголия</li> </ul>							
<b>4. Развитие знаний и потенциала</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Документ по ПО для расчета пропускной способности путей и расписания</li> <li>Ситуационный анализ ТП, представленный на ТФ АБР</li> <li>Коммерциализация, реформа и инвестиции для КГЗ/ТАД</li> <li>Исследование потребностей в подвижном составе ЦАРЭС и механизма финансирования</li> </ul> <p><i>При условии пополнения ТП и заинтересованности стран:</i></p>							

## Заключительные замечания

- В целом представляемые документы первоначальной ТП подготовлены или в процессе подготовки в соответствии с графиком
- Текущая утвержденная поддержка для пред-ТЭО и знаний должна быть завершена в течение 2025 года.
- На 9-м заседании РГЖТ рассмотреть варианты новых мероприятий для поддержки в рамках ТП в 2025 и 2026 годах.
  - Поддержка знаний, например, стандарты бухучета, продажи и маркетинг для железных дорог
  - Предварительные технико-экономические обоснования, особенно в странах, которые получили меньшую поддержку от ТП



**Спасибо!**

**[tyrrell.duncan@gmail.com](mailto:tyrrell.duncan@gmail.com)**