



КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОХОДОВ
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



**ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО
АДМИНИСТРИРОВАНИЯ
ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**МОДЕРНИЗАЦИЯ
ТАМОЖЕННОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**



Текущий статус модернизации пунктов пропуска

«АТАМЕКЕН»

Август

«КАПЛАНБЕК»

Август

«КАЗЫГУРТ»

Август

«КОЛЬЖАТ»

Август

«АЛАКОЛЬ»

Сентябрь

«ТЕМИР БАБА»

Сентябрь

«ТАЖЕН»

Сентябрь

«БАХТЫ»

Декабрь

«МАЙКАПЧАГАЙ»

Декабрь



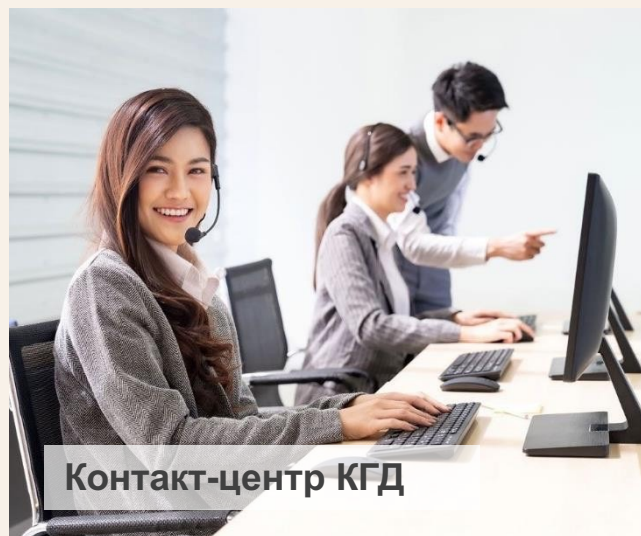
Главное диспетчерское управление



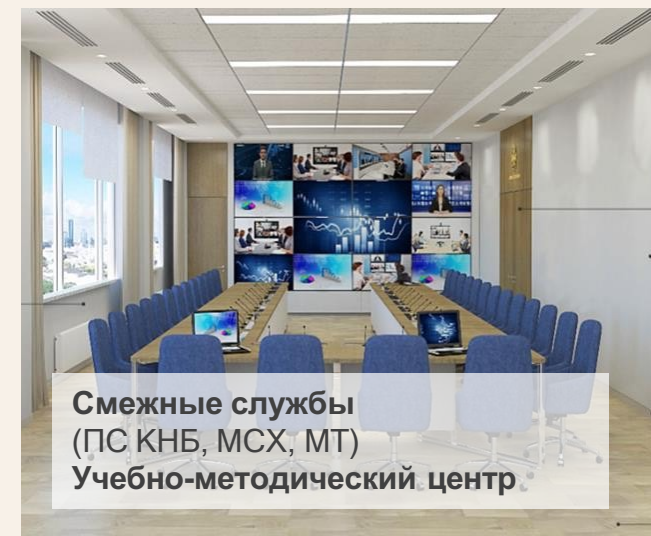
9
ЭТАЖЕЙ

210
РАБОЧИХ
МЕСТ

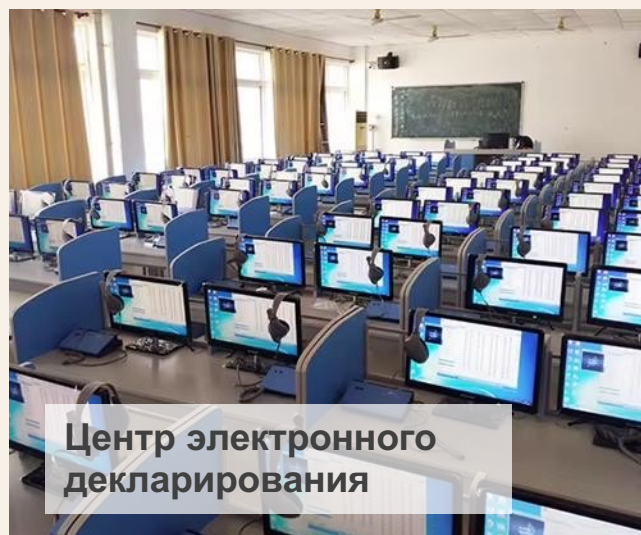
5 221
КВ. М.



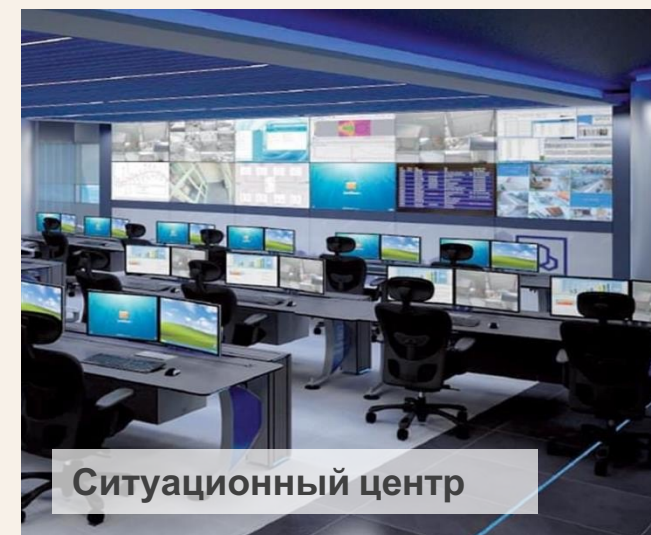
Контакт-центр КГД



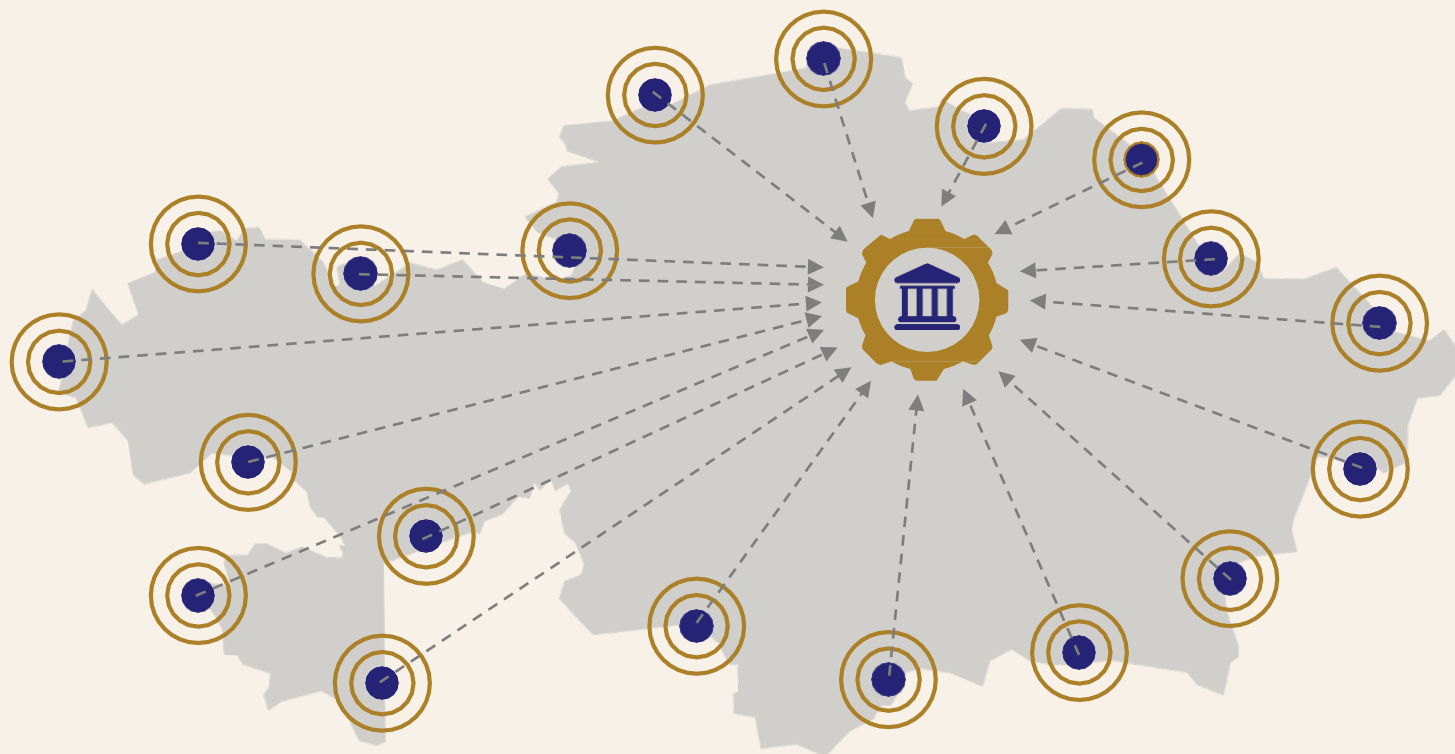
Смежные службы
(ПС КНБ, МСХ, МТ)
Учебно-методический центр



Центр электронного
декларирования



Ситуационный центр

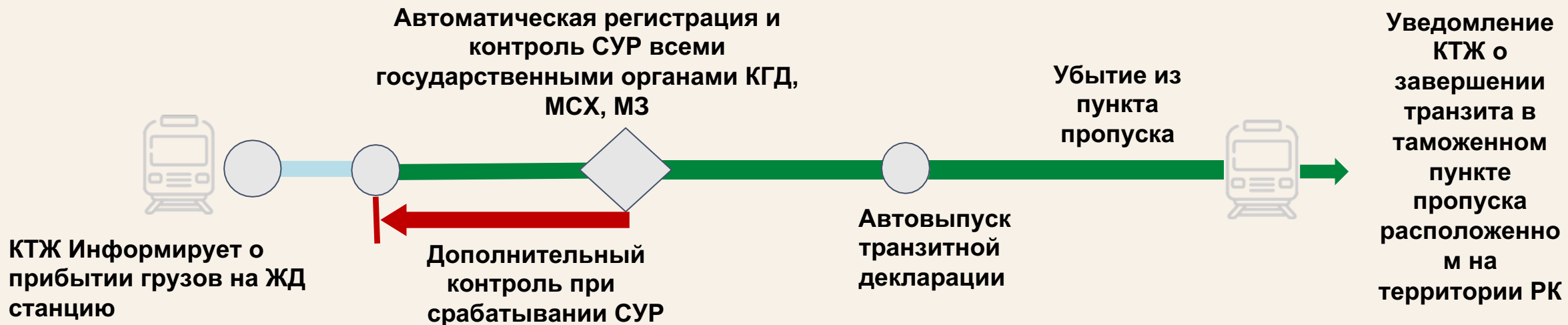


ЭФФЕКТЫ

- ▶ **Увеличение товарооборота** и пропускной способности
- ▶ **Централизация** таможенного контроля
- ▶ **Увеличение эффективности** таможенного контроля
- ▶ **Единообразное** принятие решения
- ▶ Своевременное и оперативное реагирование **благодаря взаимодействию со смежными службами**
- ▶ Улучшение **компетентности** сотрудников
- ▶ Предоставление полной **консультации** участникам ВЭД



Автоматизация железнодорожного транзита



✓ СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОФОРМЛЕНИЯ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА С 3 ЧАСОВ ДО 5 МИНУТ

✓ ИСКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ

✓ ИСКЛЮЧЕНИЕ ПРОСТАВЛЕНИЯ НА ДОКУМЕНТАХ ТАМОЖЕННЫХ ОТМЕТОК

Начало Пилота

11 ДЕКАБРЯ НАЧАТ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ АЛТЫНКОЛЬ-САРЫАГАШ (ВВОЗ И ВЫВОЗ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАНСКИЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА)

27 ДЕКАБРЯ НАЧАТ ПИЛОТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДОСТЫК-БРЕСТ СЕВЕРНЫЙ (ВВОЗ НА ТЕРРИТОРИЮ РК, ВЫВОЗ ЧЕРЕЗ РФ И РБ)

Выпущено более 28 000 ТД

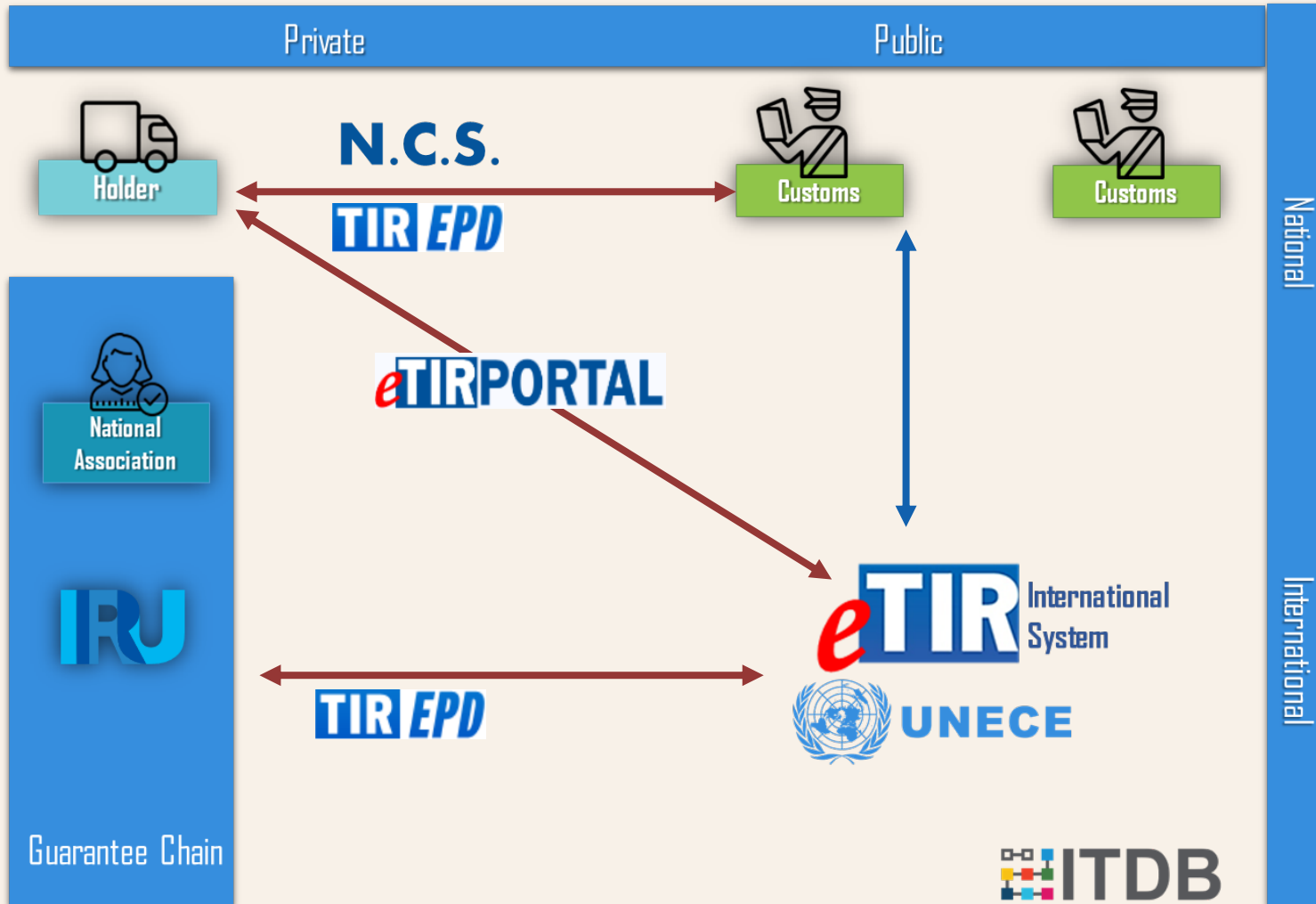
✓ ПРОВЕДЕНИЕ ГОСКОНТРОЛЯ СМЕЖНЫМИ СЛУЖБАМИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА СУР

✓ РЕГИСТРАЦИЯ И ВЫПУСК ТРАНЗИТНЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

✓ ПРОЗРАЧНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И ДРУГИХ ГО



Предварительное информирование МДП



Держатель передает предварительные данные МДП таможенным органам РК посредством TIR EPD . Таможенные органы подтверждают получение путем предоставления ID номера УИНП. Держатель может представить предварительные данные МДП тремя способами: а. через механизм декларирования международной системы eTIR, б. через механизм декларирования, предоставленный таможенными органами его/ее страны проживания, с. с помощью стороннего решения, утвержденного таможенной администрацией страны отправления, такого как TIR EPD, разработанного IRU.



Действующие сервисы:

- Система электронной очереди
- Выдача иностранных бланков разрешений
- Sandyq Beket
- МЦПС

ЭФФЕКТЫ

- ▶ Предварительное заполнение деклараций
- ▶ Трекинг растаможки на любом этапе оформления
- ▶ Единая экосистема для декларантов, КГД и других служб
- ▶ Мобильное приложение с набором профессиональных решений
- ▶ Минимальное ручное введение данных декларантом
- ▶ Возможность потоварного выпуска

ПРЕИМУЩЕСТВА

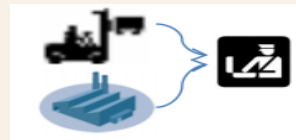
- ✓ Использование искусственного интеллекта
- ✓ Аналитика и ситуационный центр
- ✓ Снижение коррупционных рисков за счет оцифровки и автоматизации процессов
- ✓ Ускорение сроков прохождения таможенной очистки за счет оптимизации процессов

Реализовано

- ▶ Сервис «ТНВЭД» (информация по кодам товаров, ставкам пошлин) – 5 тыс. пользователей
- ▶ Сервис «Электронное декларирование» (подача предварительной информации, транзитной декларации, декларация на товары)
- ▶ В апреле запущен пилот по таможенному декларированию экспресс-грузов



E-Freight - транзитные перевозки воздушным транспортом

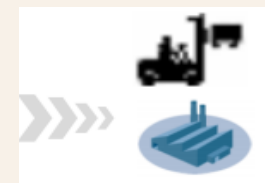


ШАГ 4. КГД МФ РК
Передает в электронном виде решение о «ВЫПУСКЕ товара» (данные таможенной декларации)

ШАГ 3.1. Грузовой терминал Размещает груз на Складе Временного Хранения (СВХ), Предоставляет КГД МФ РК электронный Документ о размещении груза, предоставляет авиакомпаниям FSU сообщения по статусам.



ШАГ 5.2. Получатель получает груз со Склада Временного Хранения (СВХ) на основании электронной Декларации на товары



ШАГ 5.1. Грузовой терминал на основании сведений о транзитной декларации выпускает груз получателю либо оформляет на внутренний авиарейс. Предоставляет КГД МФ РК электронную информацию о выпуске транзитного товара/либо вылете в другой город назначения.



e-Freight



ШАГ 2. КГД МФ РК осуществляет первичные таможенные процедуры на основании электронных документов:
- принимает решение о размещение на СВХ и о риске до прибытия борта, - выпускает таможенную декларацию в течении 1- 2 часов после прибытия борта



ШАГ 1.1.

Авиакомпания направляет в систему e-Freight за 2 часа до прибытия рейса в РК электронные документы:

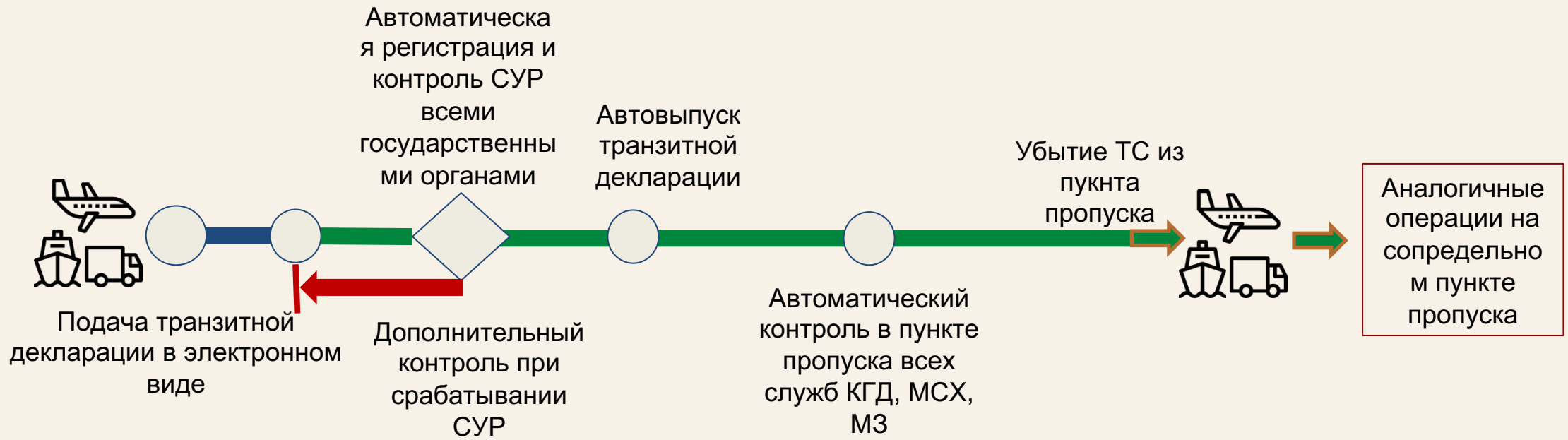
1. Грузовая ведомость - FFM
2. Авианакладную - FWB
3. Ведомость домашних накладных - FHL;
4. Mvt сообщение.

Экспедитор/таможенный брокер на портале системы e-Freight доносит данные для выпуска электронной транзитной декларации из:

1. Инвойса;
3. Декларации на опасный груз (при наличии);
4. Сертификат происхождения (при наличии);
5. Договора поставки;



Проект «Бесшовный транзит»



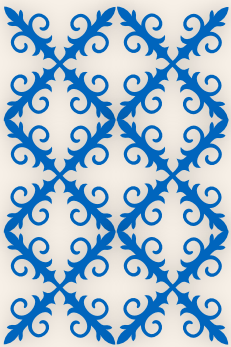
Преимущества:

- Отсутствие необходимости подачи бумажных документов
- Автоматический контроль каждой из служб в пункте пропуска
- Отсутствие необходимости получать отметки о прохождении таможенной границы
- Заблаговременное получение данных сопредельной стороной, подтвержденных ЭЦП всех заинтересованных сторон
- Автоматический контроль на сопредельных таможенных пунктах пропуска

Результат: сокращение времени прохождения пункта пропуска



Внедрение навигационных пломб при транзите



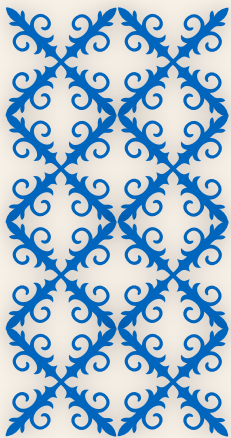
ОСНОВАНИЕ

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022г. (ратифицировано ЗРК 15 марта 2023г.)



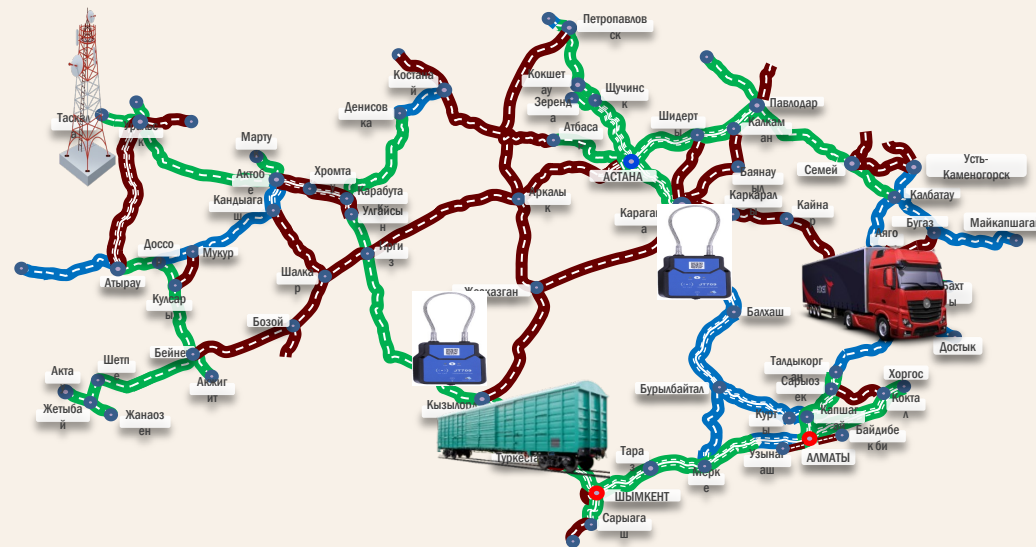
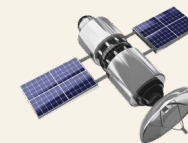
Закон РК «О транспорте»

- Определение национального оператора по отслеживанию перевозок (авто и жд транспорт)
- Порядок взаимодействия национального оператора и контролирующего органа (МФ), состав сведений при взаимодействии



ДЕЙСТВУЮЩЕЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

- Определен нацоператор по отслеживанию перевозок только на автомобильном транспорте (ППРК № 17 от 12 января 2023г.)





Ожидаемый эффект от внедрения навигационных пломб при транзите

10

ДЛЯ БИЗНЕСА

- ✓ Легальный и безопасный транзит товаров (в том числе санкционных) на пространстве Евразийского экономического союза
- ✓ Исключение дополнительных мер и форм контроля со стороны контролирующих органов государств-членов Евразийского экономического союза
- ✓ Сокращение времени и расходов при осуществлении перевозок

ДЛЯ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ

- ✓ Удаленный контроль за перевозками по территории Евразийского экономического союза
- ✓ Оперативное взаимодействие между контролирующими органами Республики Казахстан и ЕАЭС
- ✓ Исключение несанкционированной замены товаров в пути следования
- ✓ Оперативное реагирование на факты вскрытия навигационных пломб в процессе перевозки товаров

ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

- ✓ Развитие легальных перевозок по территории Евразийского экономического союза
- ✓ Исключение из перевозочного бизнеса «теневых» схем (лжетранзит и лжеимпорт)
- ✓ Обеспечение ввода товаров в законный товароборот





Автоматизация процесса пересечения границы транспортными средствами на платформе «QOLDAU.KZ»

«CarGoRuqsat»

Система электронной очереди в пунктах пропуска

49 522 пользователей

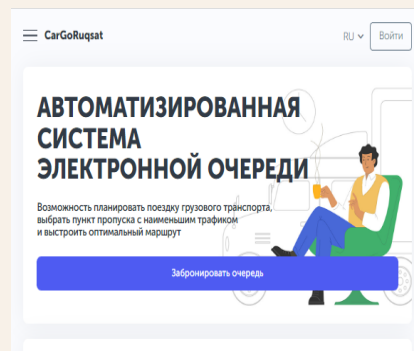
3 530 активных броней в очереди


17 пунктов пропуска

17 интеграций с инфосистемами госорганов и организаций

Оплачено за пропуск в бюджет **1 млрд 264 956 732**

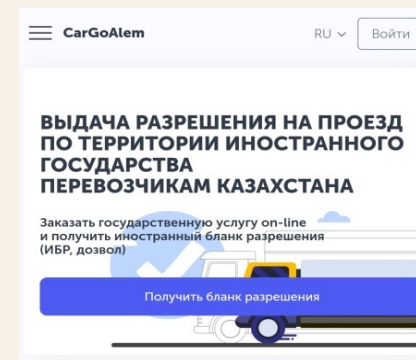
Количество транспорта, пересекшего границу с момента запуска **523 469**



 Круглосуточная консультация через телеграмм-канал «CARGORUQSAT»

«CarGoAlem»

Выдача иностранных бланков разрешений



211 708 ИБР
выдано с момента запуска проекта

ЭФФЕКТЫ

- ✓ Устранение эффекта «УЗКОГО ГОРЛА»
- ✓ Снижение коррупционных рисков
- ✓ Упорядочивание и прозрачность перемещения
- ✓ Управление транспортными потоками
- ✓ На 61% увеличена пропускная способность