



**Национальный семинар по совершенствованию и устойчивости программы
уполномоченных экономических операторов (УЭО) в ЦАРЭС**

Сессия 4: Модернизация управления границами и торговая цепочка поставок



Важное изменение

Бесконечные очереди

- До 2017 года перед крупными таможенными пунктами стояла неорганизованная очередь из грузовых АТС, растянувшаяся на несколько километров. Такая ситуация значительно затрудняла передвижение туристов и местных жителей. В то же время соответствующие подразделения МВД затрачивали значительные ресурсы для эффективного управления и регулирования очереди.
- Для решения этой проблемы в конце 2016 года было внесено существенное изменение в законодательство. Это изменение было внесено посредством обновления совместного приказа министра внутренних дел Грузии и министра финансов Грузии, первоначально датированного **31 декабря 2010 года № 985** и пересмотренного постановлением № 442 в декабре. Обновление добавило возможность **управления очередями грузовых АТС** с помощью организованных стоянок и электронной платформы. В результате пробки на дорогах постепенно переместились на парковки в радиусе 20 километров от таможенных постов (известные как **Tir Parks**).





Специальные парковочные места

Эксплуатация парковочных мест

- На сегодняшний день система включает **28 парковочных мест** вблизи государственных границ Грузии, где одновременно могут парковаться **3073** грузовых автотранспортных средства.
- Изначально электронная система управления очередью грузовых АТС была разработана для использования на существующих стоянках, прилегающих к таможенным пунктам «Сарпи», «Красный мост» и «Казбеги». Однако после внесения изменений в совместный приказ в систему были включены дополнительные таможенные посты «Лагодехи», «Садахло», «Гугути», «Вале» и «Карцахи»





Регистрация транспортных средств на стоянке

- При входе транспортного средства на стоянку его регистрационный номер автоматически идентифицируется специальной камерой распознавания номеров и заносится в систему управления очередью. Затем через техническое устройство водителю выдается квитанция, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, дата и время входа, а также номер очереди и информация о движении. Статус транспортного средства (обычный или приоритетный) также отражается в электронной системе, управляющей очередями на таможенных пунктах Службы доходов.
- На основе данных электронной системы управления очередью определяется время выезда со стоянки. Водитель получает информацию об этом времени через специальный монитор, установленный на стоянке, и уполномоченным сотрудником.





Процедуры

- Когда транспортное средство готово выйти со стоянки, номер его очереди отображается на мониторе в зоне парковки.
- Транспортному средству дается определенное время (не более 30 минут), чтобы покинуть стоянку. Если транспортное средство не может выйти в указанный срок, возможно продление до 6 часов. Если транспортное средство все еще не покинуло стоянку в течение этого срока, ему будет присвоен новый номер очереди с самого начала.
- Когда транспортное средство выходит со стоянки, его выход автоматически фиксируется системой с помощью специальной камеры распознавания номерных знаков. Кроме того, выход может быть зафиксирован оператором стоянки вручную.
- После завершения таможенных формальностей таможенник обновляет статус автотранспортного средства в системе управления очередью на «выбыл». Это обновление запускает автоматический запрос нового транспортного средства с парковки.



Приоритет

В некоторых ситуациях грузовые АТС обрабатываются в приоритетном порядке, что позволяет им двигаться к пункту пересечения границы в течение 2 часов после входа на специальную стоянку. Этот ускоренный процесс применяется по мере необходимости:

Экспорт

Движение грузовых автотранспортных средств УЭО (уполномоченного экономического оператора)

Перевозка грузов, содержащих товары массовой информации и почтовые отправления

Перевозка веществ человеческого или животного происхождения, предназначенных для терапевтических или профилактических целей

Транспортировка органов для лечения

Живые растения и животные, а также товары, указанные в приложениях № 2-I-01 и № 2-I-02

PRIORITY



Введение об УЭО

На основе **СОГЛАШЕНИЯ ОБ АССОЦИАЦИИ** между Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с одной стороны, и Грузией, с другой стороны, мы работаем над внедрением института уполномоченного экономического оператора (УЭО) в Грузии.





Уполномоченный экономический оператор

Стать УЭО может любое лицо (физическое и юридическое), которое занимается деятельностью, подпадающей под действие таможенного законодательства, и вносит вклад в обеспечение безопасности цепочки поставок.

УЭО могут быть:

- Импортёры
- Экспортёры
- Перевозчики
- Экспедиторы





Статус УЭО

Статус уполномоченного экономического оператора включает в себя два вида разрешений:

Разрешения **АЕОС** или **АЕОС**, или оба типа разрешений могут быть выданы одновременно.



АЕОС - Упрощение таможенного режима.

АЕОС - Охрана и безопасность.



Упрощения

Прямые и косвенные упрощения

Упрощения		АЕОС	АЕОС	АЕОС+АЕОС	
Меньше физического и документального контроля		√	√	√	<i>Прямые упрощения</i>
Осмотр находящихся в собственности товаров в заранее оговоренном месте			√	√	
Приоритет при получении соответствующих услуг таможни		√	√	√	
Приоритетный режим для грузов на границе		√	√	√	
Упрощенные Процедуры	Освобождение от предоставления гарантии	√		√	
	Не-предъявление товаров в зоне контроля	√		√	
	Физический контроль в оговоренном месте	√		√	
	Временное хранение товаров в другом месте хранения	√		√	
Положительные эффекты в различных областях деятельности оператора		√	√	√	<i>Косвенные упрощения</i>
Признание в качестве надежного и безопасного делового партнера			√	√	
Улучшение отношений с таможенной службой		√	√	√	
Взаимное признание с третьими странами			√	√	



Прямые упрощения

- ❑ Меньше физического и документального контроля (АЕОС/АЕОС)

Меньше физического и документального контроля. Обладатели АЕОС/АЕОС подвергаются меньшему физическому и документальному контролю со стороны таможенных органов.



- Сниженный
- Сниженный
- Повышенный

Действенность этих преимуществ полностью зависит от профилей рисков, доступных в соответствующем программном обеспечении.

Например, если из 100 таможенных деклараций 20 можно отнести к «красной линии», то в случае уполномоченного экономического оператора это 5 таможенных деклараций.

Примечание: Вышеупомянутые числа в примере являются условными;



Прямые упрощения

- ❑ Предварительное уведомление в случае отбора на физический контроль (AEOS)

В случае предоставления предварительной информации, перед ввозом товара в Грузию, таможня уведомляет обладателя разрешения о проведении физического осмотра товаров.





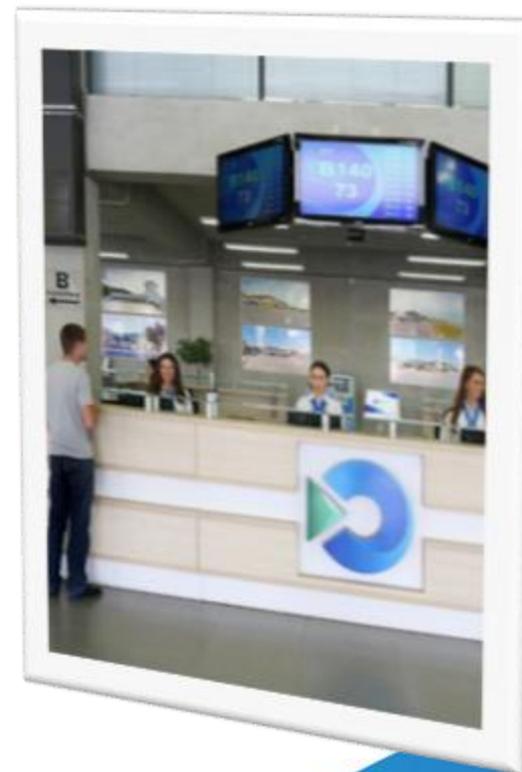
Прямые упрощения

- ❑ преимущество при использовании услуг таможни (АЕОС/АЕОС)

Обладатель разрешения сможет получить приоритет при таможенной очистке своих товаров.

Что предусматривает:

- Приоритет при таможенном оформлении, получении разрешений, сертификатов происхождения или регистрационного удостоверения.
- Приоритет при проверке декларации/товаров при определении товаров в желтой/красной линии.





Прямые упрощения

- ❑ Приоритетный режим для грузов на границе (АЕОС/ АЕОС)

Обладатель статуса АЕОС/АЕОС сможет проехать через Грузию в следующем порядке:

- Если обладатель статуса является владельцем груза, он получит право на очередь в TIR Park;
- Если обладатель статуса является перевозчиком, он сможет воспользоваться очередью в TIR Park, в том числе в случае порожнего транспортного средства.



Хотя экспорт из Грузии считается приоритетным, обладатель статуса может дополнительно пользоваться преимуществом при реэкспорте, транзите или в других случаях. Например, обладатель статуса — перевозчик, который будет осуществлять транзит грузов через Грузию, в этом случае приоритет будет отдан очереди TIR Park.



Прямые упрощения

- ❑ Не предъявление товаров в зоне контроля (АЕОС)

В случае с товарами, находящимися в собственности, обладатель статуса может не представлять товары в зону таможенного контроля.



В иных случаях налогоплательщик обязан представить товары в зоне таможенного контроля, за исключением случаев подачи предварительной таможенной декларации и одновременного выпуска товаров с границы.



Прямые упрощения

- ❑ Физический контроль в оговоренном месте (АЕОС)

Владелец статуса УЭО имеет возможность запросить проведение таможенного контроля в определенном месте.



Вышеуказанное может иметь место по заявлению налогоплательщика и с согласия таможенного органа.



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРОСТО

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Служба доходов

Теона Могеладзе

 +995 577 05 45 55

 t.mogeladze@rs.ge