

The background is a vibrant blue with a pattern of white lines and dots, resembling a digital or network theme. On the left side, there are three large, colorful circular icons made of overlapping segments. The top icon contains icons for a person with a headset, a hand holding a smartphone, a person with a microscope, a person with a shopping cart, and a person with a suitcase. The middle icon contains icons for a tractor, a person with a suitcase, and a person with a suitcase. The bottom icon contains icons for a cloud, a person with a headset, a person with a shopping cart, a person with a suitcase, and a person with a suitcase. The main text is centered on the right side of the image.

Сессия 3: Методология подготовки исследования осуществимости трансграничной безбумажной торговли и мер зеленого таможенного контроля

Региональный семинар по трансграничной цифровой торговле для стран ЦАРЭС

Деннис Капистрано Пантастикко
12-14 ноября 2024 года
Сеул, Южная Корея

Проведение национального исследования осуществимости трансграничного электронного обмена торговыми данными



Regional Workshop on Cross-border Digital Trade for CAREC Countries
12-14 November 2024, Seoul, Korea

Содержание

Раздел А:
Обзор
методологии

Раздел В: Оценка
конкретных
данных или
документов,
используемых
для
трансграничного
электронного
обмена

Раздел С:
Анкета для
Национального
комитета по
упрощению
процедур
торговли
(НКУПТ)

Раздел D:
Области, требующие
гармонизации/
улучшения в
отношении обмена
конкретными
трансграничными
документами

Раздел E:
Количественный и
качественный набор
вопросов о затратах и
выгодах улучшения/
гармонизации
систем/процессов

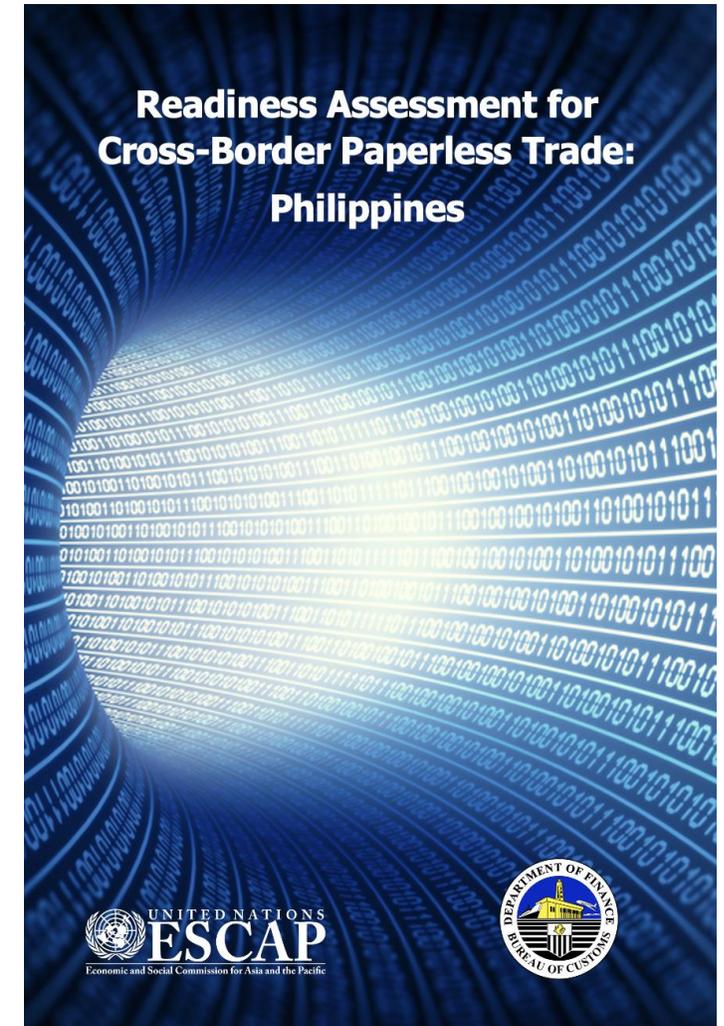
Рамки осуществимости ТГБТ

- Какие конкретные данные/документы должны использоваться для трансграничного электронного обмена со странами-партнерами?
- Каким странам-партнерам следует придать приоритетность для электронного обмена торговыми данными/документами?
- Какие системы и процессы необходимо улучшить/согласовать для осуществления электронного обмена определенными данными/документами с определенной страной-партнером?
- Каковы затраты и выгоды от осуществления этого электронного обмена, а также от улучшения/гармонизации необходимых систем/процессов?

Подготовительная работа

Подготовительная работа по проведению оценки готовности к трансграничной безбумажной торговле

- ✓ Использовать существующий электронный обмен, такой как ATIGA–Форма D/Сертификат происхождения (СП) и Таможенная декларация АСЕАН (ACDD)
- ✓ Создание Национального комитета по упрощению процедур торговли (НКУПТ)
- ✓ Усиление целевой команды Национального единого окна (НЕО) для поддержки внедрения НЕО
- ✓ Улучшение инфраструктуры ИКТ и безопасности
- ✓ Национальные меры по содействию трансграничной безбумажной торговле и ускоренной очистке вакцин от пандемий



1. Служит основой для разработки более подробных мероприятий на национальном и ведомственном уровнях по электронному обмену документами с указанием конкретных сроков и потенциальных ключевых ведомств посредством кастомизируемого подхода *(не существует универсального решения)*.

2. Поддерживает постоянное развитие и совершенствование электронных систем, связанных с торговлей, и других ИТ-проектов, связанных с торговлей.

3. Способствует взаимодействию, при котором торговые данные, обмениваемые в коммерческих документах, могут быть повторно использованы для представления и обеспечивают высокое качество данных с точки зрения их происхождения, целостности, точности, полноты и других характеристик.

4. Улучшить упрощение и эффективность процедур торговли посредством упрощенной и оцифрованной торговли. Это также способствует сокращению сбоев в цепочке поставок, связанных с возникновением пандемий.

5. Открыть возможности для электронного обмена трансграничными документами за пределами АСЕАН

Преимущества проведения оценки готовности

Вызовы и поддержка

1. Технические сложности и проблемы гармонизации данных, с которыми сталкиваются таможенные органы при реализации цели «единого окна».

Рекомендуемая поддержка: Гармонизация технических и правовых стандартов, применяемых к данным и документам электронной торговли, а также использование доступных и обновленных международных стандартов, таких как UNEDIFACT и ВТамО, а также региональных стандартов, таких как Гармонизированная тарифная номенклатура АСЕАН.

2. Отсутствие показателей отчетности и мониторинга ключевого прогресса в отношении Генерального плана электронного Правительства, который направлен на реализацию тенденций Национальных рамок экосистемы ИКТ (NICTEF), включая Интернет вещей (ИВ), искусственный интеллект (ИИ) и большие данные, помимо прочего.

Рекомендуемая поддержка: разработка технических решений и рамок для цифровизации торговли, таких как основные данные, платформы маршрутизации систем и цифровые решения.

Вызовы и поддержка

3. Отсутствие глубокого понимания концепции «единого окна» среди государственных органов.

Рекомендуемая поддержка: Повышение осведомленности и потенциала в области (трансграничной) безбумажной торговли среди государственных ведомств и заинтересованных сторон частного сектора посредством предоставления инклюзивного доступа к знаниям и возможностям развития потенциала в области «единого окна» и других областей поддержки.

4. Отсутствие регионального соглашения/правовой базы для обмена электронными документами.

Рекомендуемая поддержка: Содействие в разработке двусторонних или многосторонних соглашений, которые позволят обмениваться электронными документами между странами региона.



Раздел А: Обзор методологии

Картирование различных этапов процесса таможенного оформления грузов для каждого основного участника ВЭД

Исследование выполнимости основано на работе по картированию, направленной на понимание степени цифровизации на каждом этапе сквозного процесса оформления грузов для каждого основного вовлеченного участника ВЭД.

- **До таможенного оформления**
 - Процедуры ПРО до отправления / до прибытия
- **Транспортировка (перемещение грузов в порт)**
 - Транспортные/логистические процессы
 - Погрузка/выгрузка
 - Международные перевозки
- **Таможенные процедуры (оформление товаров и оплата)**
 - Подача таможенной декларации
 - Избирательность
 - Оценка
 - Банковские и страховые процедуры
 - Таможенный выпуск
- **Логистические операторы**
 - Получение таможенного разрешения на выпуск
 - Выставление счетов и оплата сборов за обработку в терминале и платежей
 - Выпуск товаров из таможенной портовой территории
 - Доставка в помещения импортера
- **Процессы закрытия**
 - Система хранения данных
 - Электронное уведомление

Рамки осуществимости ТГБТ

Основным методом получения необходимых данных является проведение опроса следующих участников ВЭД, участвующих в сквозном процессе таможенной очистки грузов:

- Пограничные регулирующие органы (ПРО)
- Таможенный орган
- Национальный комитет по упрощению процедур торговли (НКУПТ) – Управление и технические вопросы
- Участник ВЭД- Экспортер/Импортер/ Таможенный брокер/Агент*
- Экспедитор/Транспортный оператор/ Перевозчик/администрация морского порта/ аэропорта*

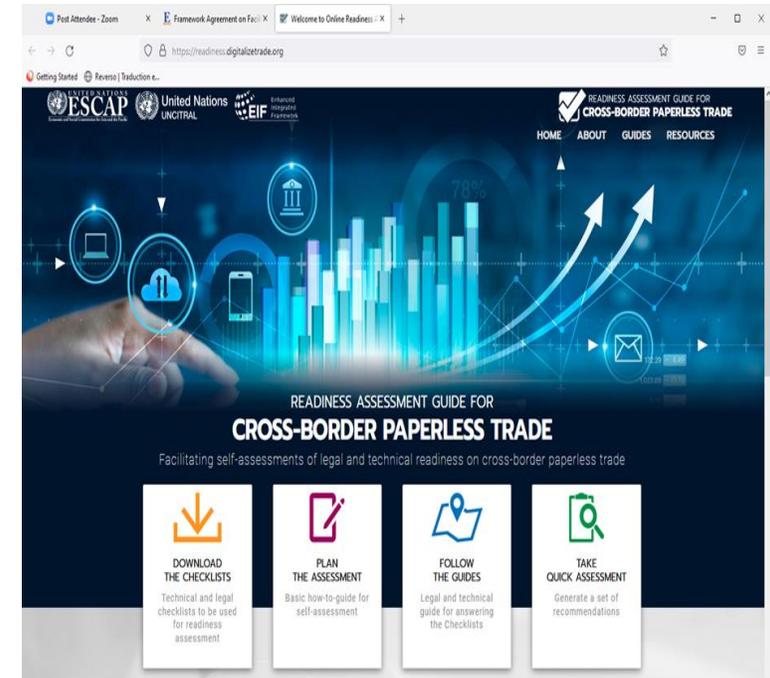


**Примечание: Анкеты были предоставлены ЭСКАТО как для участников ВЭД, так и для членов портовых сообществ.*

Пять целевых организаций

Опрос пяти целевых организаций или эквивалентного им органа для получения информации, необходимой для картирования степени оцифровки таможенного оформления грузов.

- Не менее пятнадцати (15) респондентов из числа пограничных регулирующих органов, имеющих большой объем операций по выдаче разрешений, лицензий и сертификатов.
- Получить широкий спектр мнений от торгового сообщества, выбрать не менее пяти респондентов из торгового сообщества (экспортер, импортер и таможенный брокер/агент)
- Для остальных вовлеченных субъектов и организаций (таможня и логистика) будет достаточно как минимум одного опроса.
- Дополнительные вопросы направляются Национальному комитету по упрощению процедур торговли (НКУПТ) (таможня, коммерция и сельское хозяйство) в процессе подготовки к пилотному проекту



Таможня является ключевым органом, принимающим решения

Процессы могут различаться в зависимости от страны, а некоторые процессы могут происходить задолго до фактического экспорта товаров (например, выдача лицензий для складов или зон переработки) и без связи с конкретным экспортом или декларантом.

Использование современных технологий

В других случаях импортеру/экспортеру товаров необходимо выполнить процедуры с таможней и/или ПРО в качестве предварительного условия для отдельной транзакции с пересечением границы.

Оформление груза не статично, а многомерно

Конечным бенефициаром является участник ВЭД, в частности ММСП.

Раздел В: Оценка конкретного документа

- Целью данного мероприятия по картированию является определение степени цифровизации процессов, в которых участвуют основные участники ВЭД при сквозной очистке грузов, а также повышение осведомленности о конкретных трансграничных процедурах, связанных с трансграничным обменом.
- На национальном уровне пользователь должен иметь возможность отличать эту деятельность от оценки готовности к ТГБТ, включая его контрольные списки правовой и технической готовности.
- Представлено в форме анкеты по техническим и основным правовым областям, включая передовую практику внедрения систем безбумажной торговли как в трансграничном, так и в межведомственном обмене на национальном уровне. Каждая анкета состоит из двух различных разделов: режим экспорта и режим импорта.

Матрица обследования

1. № – последовательный порядок вопросов с условным обозначением «А9»
 - А – таможенный режим
 - 9 – последовательный порядок
2. Вопросы
3. Y/N – да или нет
4. S – самооценка по шкале от 1 до 5
 - 5 – означает полностью оцифровано
 - 4 – означает, что большинство процессов уже оцифрованы, за исключением нескольких ручных процессов
 - 3 — означает, что некоторые ключевые процессы уже оцифрованы, но требуется дополнительная поддержка для оцифровки других ключевых ручных процессов.
 - 2 – означает, что ручные процессы преобладают, за исключением нескольких оцифрованных процедур
 - 1 – все процессы ручные
5. Посяние по статусу
6. Текущее улучшение и возможные предложения по цифровизации процессов

One-Time Registration					
No.	Questions	Y/N	S	Elaboration on Status	On-going Process Improvement
T11	Does your automated application have the ability to connect / process a one - time registration of your company with Customs Authority and BRAs system that will allow electronic submission of cargo clearance requisites?				
T12	Does your automated application have the ability to connect / process a one - time registration of your company with any Single Window enabling platform or similar system that will allow electronic submission of cargo clearance requisites?				
T13	Does your organization have the ability to receive a unique reference number (registration process) from Customs, BRAs, or Single Window platform that you can use as part of your master data management?				

Раздел С: Целевые страны-партнеры

- Важно обеспечить, чтобы двустороннее соглашение по определению стран-партнеров для трансграничного обмена основывалось на общих интересах, в соответствии с которыми двум странам предлагается определить свою техническую и правовую готовность к трансграничному обмену и развивать партнерские отношения для постоянного совершенствования своих оцифрованных процессов.
- Дополнительные вопросы предоставляются для подтверждения готовности определенного торгового партнера к трансграничной безбумажной торговле.

Раздел С: Целевые страны-партнеры

Определите страну-партнера: [Укажите страну-партнера 1], [Укажите страну-партнера 2]		
№	Вопросы	Объяснения по статусу
H61	По вашему мнению, имеет ли определенная страна-партнер возможность продвигать программу трансграничной безбумажной торговли для максимизации ценности партнерства?	
H62	По вашему мнению, согласны ли определенные страны-партнеры координировать свои действия по регулярному пересмотру и совершенствованию двустороннего соглашения о трансграничной безбумажной торговле для максимального повышения эффективности и стандартизации процессов?	
H63	По вашему мнению, является ли определенный торговый партнер подписавшей стороной Рамочных стандартов SAFE? Цель состоит в том, чтобы способствовать партнерству таможня-таможне, максимизировать взаимные выгоды и способствовать достижению здорового переговорного процесса по соглашению о трансграничной безбумажной торговле?	

** Ожидаемое действие / результат: все заполненные анкеты будут собраны и проанализированы пользователем для определения торгового партнера, который будет являться приоритетным. Кроме того, консультант может провести кабинетное исследование и провести сессии для валидации с целевыми респондентами в отношении технической и правовой готовности торговых партнеров к трансграничной безбумажной торговле.*

Раздел D: Системы и процессы, требующие улучшения

В этом разделе рассматриваются «вопросы Раздела В», выделенные серым цветом. Средний балл не менее 3,0 и ниже 5,0 указывает на области, в которых необходимо гармонизировать/улучшить системы и процессы в отношении обмена конкретными трансграничными документами.

Результаты оценки готовности ЭСКАТО ООН могут быть использованы при определении задач, которые позволят улучшить трансграничную безбумажную торговлю, в частности, в основных правовых областях и базовых технических требованиях для совместимого и бесшовного обмена данными и информацией.

Раздел D: Системы и процессы, требующие улучшения

Помимо определенных документов/процессов, имеющих средний балл не менее 3,0 и ниже 5,0 (усредненный по горизонтали), следует учитывать несколько факторов при определении процессов, которые следует улучшить для поддержания обмена конкретными трансграничными документами.

Объем торговли / Основные рынки		
№	Вопросы	Пояснения по статусу
H71	Какие ПРО, по вашему мнению, технически готовы к трансграничному обмену?	
H72	Какие трансграничные электронные документы вы рассматриваете для пилотного проекта?	
Операционная платформа и сотрудничество между таможней и ПРО		
H81	Имеют ли таможня и ПРО существующую правовую базу для обеспечения бесшовного межведомственного обмена с использованием платформы НЕО? Цель состоит в том, чтобы иметь динамическую координацию и совместимую операционную связь между таможней и ПРО в отношении выдачи разрешений, оформления и других подтверждающих документов, чтобы их можно было передавать торговому партнеру по защищенному каналу, если это необходимо.	

**Ожидаемое действие/результат: Все заполненные анкеты будут собраны и проанализированы пользователем для определения процессов, которые необходимо гармонизировать/улучшить в отношении обмена конкретными трансграничными документами. Определить конкретные трансграничные документы, которыми можно было бы обмениваться для пилотного проекта, поддержанного кабинетным исследованием и проведением сессий по валидации с целевыми респондентами для подтверждения обмена конкретными документами для трансграничной безбумажной торговли.*

Раздел Е: Затраты и выгоды

Охватывает вопросы, которые помогают пользователю оценить связанные с этим затраты и выгоды, которые могут быть получены при улучшении/гармонизации систем и процессов, необходимых (которые были определены в разделе D) для трансграничной безбумажной торговли.

Целевой респондент: **Национальный комитет по упрощению процедур торговли** – управление, правовая и техническая сферы.



Раздел Е: Затраты и выгоды

Связанные расходы		
№	Вопросы	Пояснения по статусу
N101	Укажите, пожалуйста, оценочные затраты на разработку порталов приложений ТГБТ для обмена трансграничными документами на основе предыдущего связанного проекта?	
N102	Пожалуйста, укажите оценочные затраты, связанные с внедрением ТГБТ при обмене трансграничными документами на основе предыдущего связанного проекта?	
N103	Укажите, пожалуйста, оценочные расходы, связанные с поддержанием программы ТГБТ по обмену трансграничными документами?	
N104	Какова, по вашим оценкам, ожидаемая процентная экономия затрат при внедрении трансграничной безбумажной торговли?	<input type="checkbox"/> заработная плата _____ % экономии затрат <input type="checkbox"/> материалы _____ % экономии затрат <input type="checkbox"/> комиссия за транзакцию _____ % экономии затрат <input type="checkbox"/> ошибка _____ % экономии затрат <input type="checkbox"/> отправка _____ % экономии затрат <input type="checkbox"/> Другое: укажите, пожалуйста
Выгоды, которые могут быть реализованы		
N111	Укажите, пожалуйста, экономию средств на транзакцию, которую можно получить при цифровой обработке по сравнению с ручной обработкой.	
N112	Укажите, пожалуйста, насколько можно сократить время экспорта/импорта при цифровой обработке по сравнению с ручной обработкой.	
N113	Какие выгоды в плане упрощения процедур торговли (как государственного ведомства), по вашему мнению, будут реализованы после того, как начнет функционировать трансграничная безбумажная торговля?	<input type="checkbox"/> Сокращение времени обработки <input type="checkbox"/> Увеличение контроля <input type="checkbox"/> Упрощение процедур для получения разрешений и сертификатов <input type="checkbox"/> Прозрачный процесс принятия решений <input type="checkbox"/> Другое: укажите, пожалуйста



Меры «зеленого» таможенного контроля



Regional Workshop on Cross-border Digital Trade for CAREC Countries
12-14 November 2024, Seoul, Korea

Введение

Инициатива «Зеленая таможня»

- Инициатива «Зеленая таможня» (ИЗТ) была задумана как ответ на наблюдение, что если ресурсы не будут должным образом объединены, то задача обучения сотрудников таможни и других служб пограничного контроля методам борьбы с трансграничной незаконной торговлей станет трудоемкой и дорогостоящей.
- **Поощрять таможенные и пограничные органы продолжать совместные усилия по защите окружающей среды за счет внедрения важных аспектов международных соглашений в процессе своей повседневной работы.**

Решающая роль таможни и ПГВ

- Целью данной инициативы является предоставление таможенным органам и партнерским прартнерским государственным ведомствам (ПГВ) полезной информации и рекомендаций по соответствующим правовым инструментам, что будет способствовать законной торговле экологически чувствительными товарами и предотвратит незаконную торговлю такими товарами.
- **Торговля экологически чувствительными товарами может принимать различные формы, и крайне важно, чтобы таможня и ПГВ могли определять соответствующие товары и понимать последствия незаконной или неконтролируемой торговли ими.**

Цели

- ✦ Оказание помощи сотрудникам таможен и ПГВ в обеспечении реализации национального законодательства посредством внедрения соглашений в рамках Инициативы «Зеленая таможня».
- ✦ Содействовать национальному соблюдению основных многосторонних природоохранных соглашений (МПС) посредством цифровизации при поддержке программы УЭО.
- Предоставить обзор основных международных МПС с положениями, касающимися торговли, с подробной информацией о том, как они регулируют торговлю, о ролях и обязанностях таможенных и других пограничных органов, а также о специализированной терминологии, связанной с МПС.
- Изучить практические аспекты внедрения требований мониторинга МПС, включая: идентификацию и проверку подозрительных предметов; изъятие и утилизацию; охрану труда и технику безопасности; другие правовые вопросы; и сотрудничество с другими государственными органами.

Основные природоохранные соглашения



Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением



Картахенский протокол по биобезопасности к Конвенции о биологическом разнообразии (КБР)



Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС)



Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле

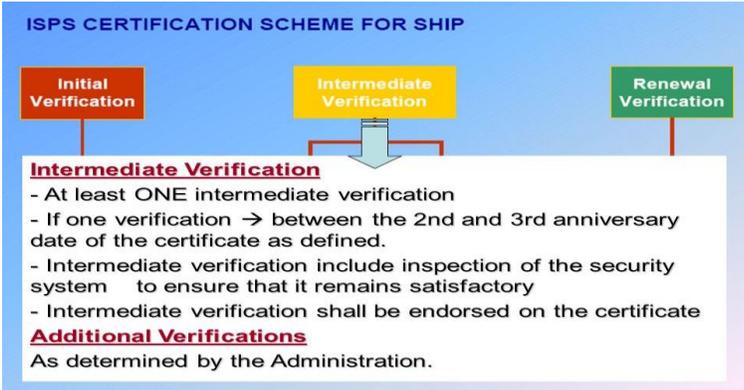


Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях

Сертификация ISO 9001, 14001, 27000, 28000 и ISPS



shutterstock.com · 1428961169



Стратегическая деятельность «Зеленой таможни»



Пограничный контроль

для обеспечения соблюдения правил в отношении экологически чувствительных товаров



Устойчивая деятельность

чтобы уменьшить собственное воздействие таможни на окружающую среду



Упрощение процедур торговли

для обеспечения устойчивой трансграничной логистики



Зеленый коридор для «зеленых» участнков ВЭД

для поощрения устойчивой логистики

Пограничный контроль

Экологические положения могут нарушаться, и роль таможни заключается в обеспечении соблюдения требований законной торговли и борьбе с незаконной торговлей на границе.

Чтобы предотвратить распространение патогенов, таможенные органы под руководством отделов биологической безопасности регулярно проверяют импортируемые товары, которые могут нести в себе эти угрозы, включая продукты питания, корма для животных, растительные материалы, продукты животного происхождения и скот.

Сохранение биоразнообразия путем борьбы с торговлей исчезающими видами животных и растений, а также продуктами, полученными из них.

Таможенные органы обязаны следить за тем, чтобы химикаты, отходы, бывшие в употреблении товары и другие товары соответствовали этим торговым ограничениям.

Ответственность таможенников в отношении экологически чувствительных товаров включает в себя обеспечение соблюдения требований торговой политики, способствующей устойчивой торговле.

Предлагаемые стратегии пограничного контроля

Коды товаров Гармонизированной системы (ГС) для экологически чувствительных товаров помогут таможене контролировать соблюдение экологических положений в процессе ведения торговли. Коды товаров имеют решающее значение для точной идентификации и дифференциации продуктов.

Методы выявления и идентификации экологически чувствительных товаров являются ключевыми областями для развития потенциала таможенных органов в области обеспечения соблюдения природоохранного законодательства.

Внедрение цифровых паспортов продукции может поддержать инициативы экономики замкнутого цикла, обеспечивая отслеживаемость товаров по всей цепочке создания добавленной стоимости и на протяжении всего их жизненного цикла.

Для более эффективного противодействия международным экологическим преступлениям необходимо **усилить сотрудничество с государственными органами и неправительственными организациями (НПО).**

Повышение квалификации таможенников по борьбе с экологическими преступлениями помогут таможенным администрациям иметь собственную экспертизу в отношении экологически чувствительных товаров.



Устойчивая операционная деятельность

Таможенные администрации также могут внести свой вклад в экологическую устойчивость, внедрив более экологичные операционные практики (методы работы).

Например, таможня может инвестировать в энергоэффективные здания и возобновляемые источники энергии для обеспечения своих объектов электроэнергией.

Внедрение цифровых решений для замены бумажных процессов может не только повысить эффективность, но и сэкономить ресурсы.

Интегрируя программы по сокращению отходов и переработке в свою операционную деятельность, таможенные администрации могут еще больше минимизировать свое воздействие на окружающую среду.

Предлагаемые стратегии для устойчивой деятельности

Использование возобновляемых источников энергии в целях электроснабжения не приводит к выбросам парниковых газов от ископаемого топлива и снижает загрязнение воздуха. Таможня может принять решение о покупке электроэнергии у производителей возобновляемой энергии или установке солнечных панелей и ветряных станций на своих рабочих местах.

Покупка электромобилей, гибридных или работающих на биотопливе транспортных средств может значительно сократить выбросы углерода транспортным парком.

Цифровизация таможенных процедур имеет много преимуществ. Для таможни цифровизация обеспечивает более быструю связь с участниками ВЭД и другими государственными органами, сокращает ручной труд и ошибки, вызванные человеческим фактором, а также открывает мощные возможности для анализа данных.

Экологичная утилизация конфискованных товаров предоставляет таможне существенную возможность внести свой вклад в защиту окружающей среды.

Содействие торговле

Сокращение бюрократии на границах, устранение ненужных нетарифных барьеров в международной торговле и помощь участникам ВЭД в оптимизации логистики для эффективности, скорости и предсказуемости. Четыре общепризнанных столпа философии упрощения торговли — это прозрачность, упрощение, гармонизация и стандартизация

Преимущество упрощения процедур торговли заключается в том, что оно снижает затраты и сложность для ведения законной торговли, тем самым способствуя соблюдению требований и уменьшая стимулы для незаконной торговли экологически чувствительными товарами.

Когда процессы подачи заявок на получение разрешений, оформлений и таможенный досмотр работают гладко, участники ВЭД с большей вероятностью выберут законный путь — представят свои товары таможене и будут соблюдать положения.

Таможня может конкретно продвигать бизнес-модели замкнутого цикла за счет оптимизации таможенных процессов.

Предлагаемые стратегии по упрощению процедур торговли

Уведомление участников ВЭД о задержках в таможенном оформлении помогает компаниям оптимизировать пересечение границ для более высокой скорости и снижения выбросов. При раннем уведомлении водитель грузовика может решить использовать менее загруженный пограничный пункт пропуска, чтобы минимизировать время ожидания

Оцифровка документов и сообщений приносит как упрощение процедур торговли, так и преимущества устойчивости для участников ВЭД и пограничных контролирующих органов. Цифровые документы сокращают потребность в бумажной продукции и перемещение физических документов по цепочке поставок

Приоритетность грузов с высоким уровнем выбросов и скоропортящихся грузов на пограничных пунктах пропуска может снизить потребление энергии в рефрижераторных и отопляемых контейнерах, в которых часто перевозят продукты питания, скот и другие специальные грузы

Гармонизированный таможенный контроль по всей Центральной Азии также может привести к более упорядоченной и устойчивой логистике. В идеале компании должны выбирать транспортные маршруты на основе расстояния, затрат, времени и выбросов, а не снисходительности таможенного контроля.

Зеленый коридор для «зеленых» участников ВЭД

Таможенные органы могли бы использовать свое уникальное положение в качестве «привратников» в международной торговле, предоставляя преференциальный режим участникам ВЭД, которые демонстрируют приверженность принципам устойчивого развития.

Эта концепция имеет сходство с существующими программами таможенно-частного партнерства, такими как инициативы уполномоченных экономических операторов (УЭО), которые предоставляют таможенные упрощения компаниям, демонстрирующим высокий уровень соблюдения таможенных требований и безопасности цепочки поставок.

Потенциальные выгоды от такой программы «Зеленый коридор для «зеленых» участников ВЭД» значительны. Мы знаем, что транспортировка товаров создает большой объем глобальных парниковых газов и что компании частного сектора играют ведущую роль в международной логистике.

Предлагаемые стратегии для «зеленых» участников ВЭД

Использование видов транспорта с низкими выбросами, например, железные дороги, каботажные морские перевозки и речные баржи, является эффективным способом сокращения потребления ископаемого топлива на тонну груза. Помимо мультимодальной логистики, переход на электромобили или гибридные транспортные средства может дополнительно сократить выбросы от транспортных операций

Приверженность экономике замкнутого цикла также может рассматриваться как критерий для статуса «Зеленый коридор для «зеленых» участников ВЭД» для компаний. Принятие принципов экономики замкнутого цикла подразумевает организацию операций на основе повторного использования и регенерации сырья и продуктов

Логистические практики с низким уровнем выбросов закладывают прочную основу для устойчивого судоходства и могут рассматриваться в качестве одного из критериев соответствия статусу «Зеленый коридор для «зеленых» участников ВЭД».



Спасибо

Regional Workshop on Cross-border Digital Trade for CAREC Countries
12-14 November 2024, Seoul, Korea

