

# Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

## Обновленная информация о ходе работ

23-е заседание Комитета таможенного сотрудничества Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

15- 16 августа 2024 года, Астана, Казахстан

# Программа

- Обзор рекомендаций
- План действий
- Выбранные маршруты
- Исследование ПП
- Запрос информации



April 3-4, 2023

# CAREC CORRIDOR PERFORMANCE MEASUREMENT AND MONITORING METHODOLOGY REVIEW AND KNOWLEDGE SHARING WORKSHOP



Обзор рекомендаций

Определение текущего состояния, слабых мест и предлагаемых улучшений в ИМЭК

# Обзор ИМЭК: обоснование, цели и фазы

## Обоснование:

Данные ИМЭК широко использовались в исследовательских проектах и публикациях, но не так часто при разработке политики

## Цели:

1. Выявить слабые места в ИМЭК, которые негативно влияют на его эффективность
2. Выработать рекомендации по устранению выявленных недостатков

## Фазы:

Фаза I: Ноябрь-декабрь 2023 года

Фаза II: Апрель-июнь 2024 года



# Пробелы, рекомендации и действия

Пробелы	Рекомендации	Действия
<b>Выборка</b> Несоответствие выборки и пробелы в некоторых периодах.	Проконсультироваться с заинтересованными сторонами и определить маршруты	Завершены консультации с частными заинтересованными сторонами и предложены новые маршруты. Запуск пилотного проекта в 3 кв. 2024 г.
<b>Сбор данных</b> Формы данных ИМЭК не способны отразить дополнительную информацию.	Разработана новая полуструктурированная форма опроса ПП, которая позволяет собирать дополнительные данные по ПП.	Форма опроса ПП разработана на основе консультаций с партнерами ИМЭК. Запуск пилотного проекта в июле 2024 года и первые результаты к августу 2024 года.

# Пробелы, рекомендации и действия

Пробелы	Рекомендации	Действия
<b>Агрегация данных</b> Агрегирование данных высокого уровня приводит к потере деталей.	Агрегировать данные на низких уровнях (например, по конкретным маршрутам), чтобы сохранить актуальность.	Агрегирование данных будет применяться к конкретным маршрутам. Индикаторы содействия торговле (ИСТ) по-прежнему формируются для широкого обзора, но их акцент будет уменьшен.
<b>Распространение</b> Годовые отчеты ИМЭК требуют много времени. Онлайн-портал ИМЭК предлагает ограниченные данные.	Прекратить выпуск годовых отчетов ИМЭК. Регулярно публиковать блоги и обновленную информацию.	Ежегодный отчет ИМЭК прекращен. Будут выпускаться новые блоги ИМЭК (3 кв. 2024 г.)



**План действий**

**Подготовка, пробные запуски и внедрение**

# План действий

## Этап 1

Июнь 2024 г. – октябрь  
2024 г.

- ✓ Составить короткий список и определить новые маршруты
- ✓ Разработать исследование ПП
- ✓ Начать сбор данных с 15 июля
- ✓ Анализировать первоначальные результаты
- ✓ Запросить поддержку таможенных служб

## Этап 2

Октябрь 2024 г. – декабрь  
2024 г.

- ✓ Провести второй обзор результатов
- ✓ Просмотреть таблицы данных и при необходимости внести изменения
- ✓ При необходимости разработать новые индикаторы
- ✓ Региональный семинар по ИМЭК

## Этап 3

Январь 2025 г. и дальше

- ✓ Внедрить новую методологию ИМЭК
- ✓ Новая ТП в рамках содействия торговле
- ✓ Тема - «Цифровизация и устойчивость»





Выбранные маршруты  
Список новых маршрутов для направления ИМЭК

# Региональные торговые блоки

## 1. Центральная Азия и Кавказ



## 2. Северная и Восточная Азия



## 3. Южная Азия



Карты предназначены только для иллюстрации и не отражают точку зрения АБР или ЦАРЭС на физические границы каждой страны.

Первоначально сбор данных ИМЭК осуществлялся по коридорам ЦАРЭС, которые могут не отражать последние изменения торговых потоков. Новый выбор маршрутов устранил этот недостаток, включив в него перспективные маршруты по трем торговым блокам.

# Четыре кластера

Новые маршруты охватывают четыре кластерные области, которые соответствуют коридорам ЦАРЭС со стратегической повесткой дня, так как каждый из кластеров имеет свою цель.



1. Центральная Азия -  
Восточная Азия  
Высокая  
взаимодополняемость  
торговли, потенциал для  
миграции с более высокой  
стоимостью

2. Центральная Азия -  
Южная Азия  
Потенциал для развития  
межрегиональной торговли,  
морской связанности,  
нового железнодорожного  
коридора

3. Евразийский континент  
Ключевой транзитный  
потенциал, средний коридор,  
мультимодальные перевозки,  
диверсификация маршрутов

4. Трансмонгольский  
Высокая торговая  
взаимодополняемость,  
ключевой транзитный  
потенциал.





**Исследование ПП**  
**Расширенный сбор данных и информации**

# Исследование ПП



## Survey on the Infrastructure and Inspection Procedures of CAREC BCP

### Introduction

The Asian Development Bank is conducting a study to assess the infrastructure and inspection procedures of CAREC BCP. This survey is important in making proper recommendations for infrastructure and process improvements. Please complete and return the form by **5 August 2024**.

Thank you for your participation.

### Instruction:

Please fill out one information sheet for each CAREC BCP.

Do not hesitate to provide additional information and supporting documents with your response.

## Цели исследования ПП

1. Собирать дополнительные данные и информацию о ПП (например, часы работы, пропускная способность).
2. Включить качественную информацию, которую нелегко собрать с помощью MS Excel.
3. Более оперативно информировать о прогрессе, проблемах и вопросах в ПП.

## Роль таможенных органов

1. Проверять данные и информацию, заполненные партнерами ИМЭК.
2. Добавить дополнительную информацию или полезные сведения.
3. Выделить стратегические области, требующие внимания (изучение новых ПП, информирование АБР о новом плане модернизации)

# Отобранные ПП для пилотной фазы

Коридор ЦАРЭС	ПП А	Страна А	ПП В	Страна В
1	Хоргос	КНР	Нур Жолы	АФГ
2	Цители Хиди	ГРУ	Красный мост	КАЗ
3	Сариосиё	УЗБ	Дусти	АФГ
5	Торхам	АФГ	Торхам	ПАК
6	Конысбаева	КАЗ	Яллама	УЗБ

# Предварительные выводы

## Инфраструктура

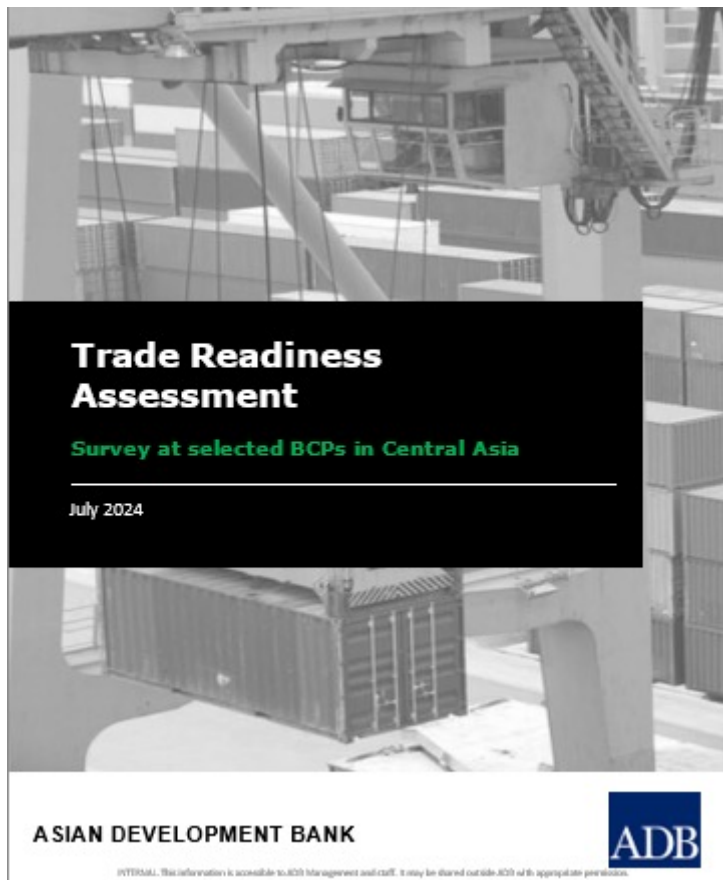
- ✓ Необходимо расширить подъездные дороги к ПП
- ✓ Устроить больше зеленых дорожек
- ✓ Нехватка рентгеновских сканеров

## Процессы

- ✓ Улучшить обмен данными в реальном времени между перевозчиками и таможней
- ✓ Электронное предварительное декларирование - система есть, но не работает
- ✓ Нарращивание потенциала сотрудников пограничных и таможенных служб
- ✓ TIR-электронное предварительное декларирование внедрено, но не работает на практике
- ✓ Нехватка разрешений третьих стран ограничивает торговлю



# Оценка готовности к торговле



## Цель

Собрать данные, необходимые для проведения оценки по темам содействия торговле, используя структуру «Оценки готовности к торговле на субнациональном уровне» на всех ПП ЦАРЭС, а также оценить проблемы в работе этих ПП. Результаты этого исследования будут обобщены в виде подробного отчета, который поможет расширить методологию ИМЭК и ее индикаторы.

## План реализации

- ✓ В настоящее время исследование пересматривается и совершенствуется
- ✓ Это исследование будет объединено с первоначальным исследованием ПП.
- ✓ Это исследование будет направлено на те ПП, которые не были охвачены в ходе пилотного этапа (3 кв. 2024 г.).





**Запрос информации**

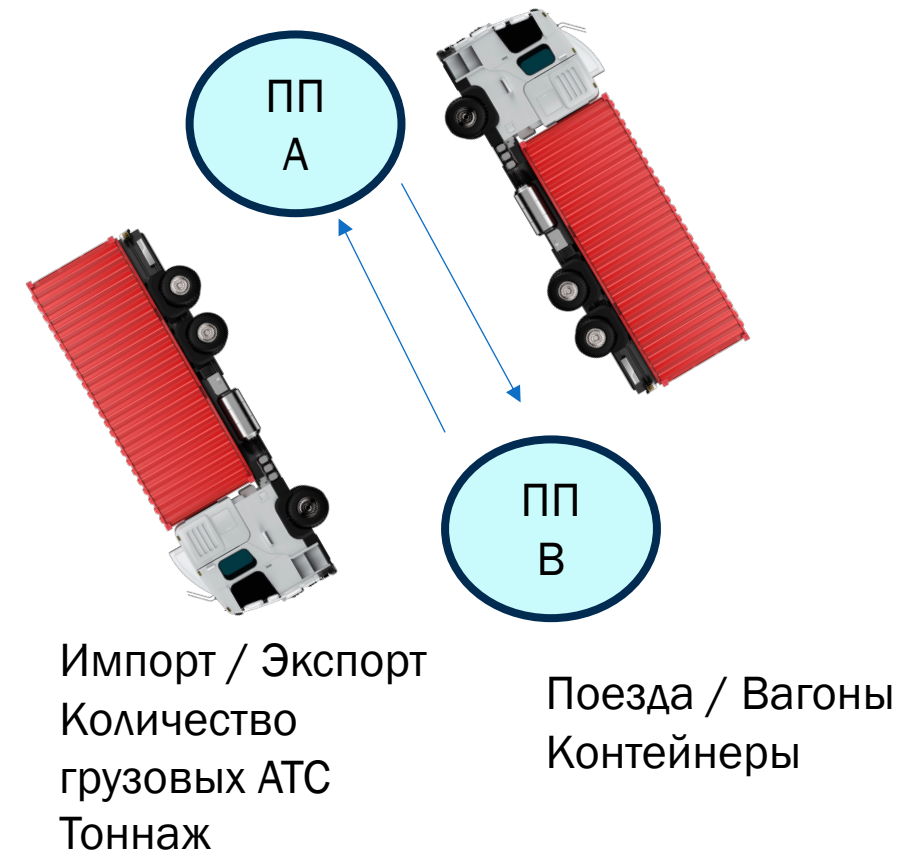
**Запрос в таможенную службу для получения дополнительной информации**

# Запрос информации: Пропускная способность ПП

Есть некоторые данные и информация, которые были бы полезны для ИМЭК. Они поспособствуют улучшению принятия решений и анализа региональной торговли и транзита.

Основными недостатками являются:

1. Концепция нынешних коридоров ЦАРЭС была разработана 20 лет назад. Торговые потоки должны были измениться. Общедоступные данные также показывают совокупный объем по стоимости торговли. Для более точного определения меняющихся торговых путей будут весьма полезны данные, разбитые по ПП с точки зрения направления торговли, количества грузовых АТС и тоннажа.

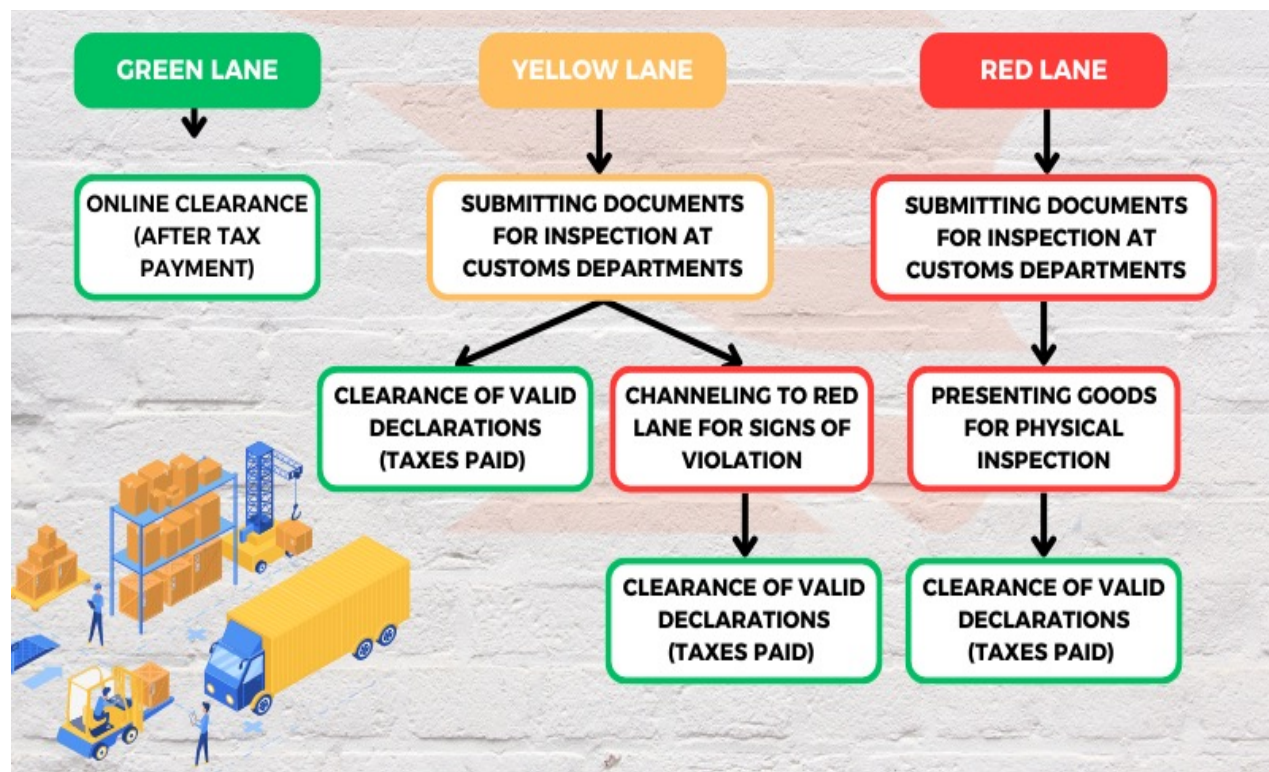


# Запрос информации: Назначение каналов

Предыдущие исследования показали, что в регионе ЦАРЭС отсутствует управление, основанное на оценке рисков. Тем не менее, определенный прогресс налицо, и сейчас самое время сообщить о положении дел и улучшить восприятие.

К полезным для ИМЭК данным относится % грузов, приходящихся на каждый канал:

1. Зеленый
2. Желтый
3. Красный
4. Синий (пост-таможенный аудит)



# Запрос информации: Зеленые полосы

В некоторые ПП имеются зеленые полосы, а некоторые утверждают, что у них они есть, но не работают.

Цель исследования ПП - выяснить это и сообщить о состоянии эксплуатации зеленых полос.

Таможенные органы могут добавить дополнительную информацию о наличии зеленых полос на ПП, а также уточнить, планируется ли их создание в будущем (с указанием мест).



# Запрос информации: Цифровизация

Многие страны внедрили различные формы цифровизации. Некоторые из них используются на ПП, а некоторые - за его пределами. Яркими примерами являются онлайн-декларации, eTIR, CargoRusqat, eNavbat, GPS и т.д.

Водители и транспортные операторы могут не найти много информации об этом, поэтому было бы полезно, если бы таможня поделилась такими существующими инициативами или сообщила, есть ли планы по их запуску в будущем.



# Спасибо!

От команды ИМЭК  
Зульфия Каримова  
Джулиус Сантос

Энди Цзе  
Макс Ие

15 августа 2024 года

# Приложение 1

## Подробная информация о новых маршрутах

# 1. Центральная Азия - Восточная Азия Приложение 1

ID	Тип	Вид транспорта	Маршрут	ПП
1a	Экспорт	Железнодорожный/автомобильный	Урумчи - Астана	Алашанькоу - Достык
1b	Экспорт	Железнодорожный	Урумчи–Алматы	Хоргос - Алтынколь
1b	Экспорт	Дорога	Урумчи–Алматы	Хоргос - Нур Жолы
-	Экспорт	Железнодорожный	Урумчи - Ташкент	Хоргос - Алтынколь, Сарыгаш - Келес
-	Транзит	Дорога	Урумчи - Ташкент	Иркештам, Достук-Дустлик
5a	Экспорт	Автодорожный	Душанбе, Таджикистан - Кашгар, КНР	Кульма - Карасу
5a	Импорт	Автодорожный	Кашгар, КНР - Душанбе, Таджикистан	Карасу - Кульма
5a	Транзит	Автодорожный	Кашгар, КНР - Шерхан-Бандар, Афганистан	Панджи Поён - Шерхан-Бандар



# 2. Центральная Азия - Южная Азия

ID	Тип	Вид транспорта	Маршрут	ПП
5а, 5с	Транзит	Автодорожный	Пешавар, ПАК - Душанбе, ТАД	Пешавар, Торхам, Шерхан Бандар, Нижний Пяндж
6b, 6с	Транзит	Автодорожный- Железнодорожный	Пешавар, ПАК - Ташкент, УЗБ	Пешавар, Торхам, Хайратон, Термез
6b, 6d	Транзит	Автодорожный- Железнодорожный	Кветта, ПАК - Ашгабат, ТКМ	Чаман, Спин Булдак, Таурагонди, Серхет Абад
5а, 6b	Транзит	Автодорожный	Ислам Абад, ПАК - Ташкент, УЗБ	Гулам Хан, Гулам Хан, Хайратан, Термез
5а, 6b	Импорт	Железнодорожный	Бухара, УЗБ - Мазари-Шариф, АФГ	Термез, Хайратон
ID	Тип	Вид транспорта	Маршрут	ПП
6с	Транзит	Автодорожный	Карачи, Пешавар, Торхам	Торхам (ПАК); Торхам (АФГ)
6с	Транзит	Автодорожный	Карачи, Кветта, Чаман	Чамман (ПАК) Спин Булдак (АФГ)
5b	Импорт	Автодорожный	Каши, КНР - Исламабад, ПАК	Хунджераб (КНР), Сост (ПАК)
5b	Экспорт	Автодорожный	Исламабад, ПАК или Карачи, ПАК - Каши, КНР	Сост (ПАК), Хунджераб (КНР)



# 3. Евразийский континент

ID	Тип	Вид транспорта	Маршрут	ПП
Новый/2а	Транзит	Автодорожный-водный	Поти, ГРУ - Алматы, КАЗ	Цители Хиди/Лагодехи, Красный мост/Балакан, Алат, курык
2а	Транзит	Автодорожный-водный	Поти, ГРУ - Бишкек, КГЗ	Цители Хиди/Лагодехи, Красный мост/Балакан, Алат, курык, Карасуу, Ак-Тилек
2а	Экспорт	Автодорожный-водный	Поти, ГРУ - Ташкент, УЗБ	Цители Хиди/Лагодехи, Красный мост/Балакан, Алат, курык, Тажен, Каракалпакия (Дау-Ата)
Новый/2а	Транзит	Автодорожный-водный	Поти, ГРУ - Душанбе, ТАД	Цители Хиди/Лагодехи, Красный мост/Балакан, Алат, курык, Тажен, Каракалпакия (Дау Ата), Сариасия, Турсунзода (Дусти)
Новый/2а	Транзит	Автодорожный-водный	Сарп, ТК - Алматы, Астана, КАЗ, Ташкент, УЗБ, Душанбе, ТАД	Сарп, Сарпи, Цители Хиди/Лагодехи, Красный мост/Балакан, Алат, курык,
1а	Экспорт	Железнодорожный	Сиань, КНР, - Гамбург, Германия	Алашанькоу, Достык, Малашевичи



# 3. Евразийский континентальный

Новый, 2а	Экспорт/импорт	Автодорожный	Из городов Узбекистана города в города Турции	Даутота/Тажен, Котяева/Караозек, Верхний Ларс/Казбеги, Сарп/Сарпи
2а	Экспорт	Автодорожный	Из городов Узбекистана в Баку	Даут-Ота/Тажен, Котяева/Караозек,
2а	Экспорт	Автодорожный	Из городов Узбекистана в города и морские порты (Поти и Батуми) Грузии	Даут-Ота/Тажен, Котяева/Караозек, Верхний Ларс/Казбеги
Новая	Экспорт/импорт	Автодорожный	Из городов Узбекистана в различные города ЕС (Латвия/Литва/Польша)	Ялама/Коньсбаева, Даутота/Тажен, Сырдарья/Атамекен, С.Нажимов/Казыгурт, Навои/Капланбек,



# 4. Трансмонгольский

ID	Тип	Вид транспорта	Маршрут	ПП
4b	Экспорт	Железнодорожный	Улан-Батор, Монголия - Тяньцзинь, КНР	Замын-Ууд, Эренхот, Тяньцзинь
4b	Импорт	Железнодорожный	Тяньцзинь, КНР - Улан-Батор, Монголия	Эренхот, Замын-Ууд
4b	Транзит	Железнодорожный	Наушки, РФ - Эренхот, КНР	Сухэ-Батор, Замын-Уд
4a	Транзит	Автодорожный	Такашкен КНР - Ташанта, РФ	Булган, Цагааннуур
4a, 4b	Экспорт	Автодорожный	Урумчи, КНР - Ховд, МОН	Такешикент-Ярант



# Приложение 2

## Подробная информация о исследовании ПП



**23rd Meeting of the CAREC Customs Cooperation Committee**  
15-16 August 2024, Astana, Kazakhstan

# Общий обзор

Опишите три наиболее сложных для проезда грузовых АТС пункта пропуска ЦАРЭС. Они могут быть в любом коридоре ЦАРЭС, в вашей стране или за ее пределами.

Название ПП	
Причины	
Какие инфраструктурные улучшения необходимы?	
Какие усовершенствования необходимо внести в процесс пограничного контроля?	
Необходимы ли другие улучшения?	



# Общий обзор

Пожалуйста, опишите ПП между странами ЦАРЭС, которые должны быть включены в будущие исследования ИМЭК.

Название ПП	
Причины добавления	
Примерное годовое количество грузовых АТС, проходящих через этот ПП?	
Основной груз, проходящий по данному ПП	
Ожидаемый годовой темп роста транспортного движения в течение следующих 5 лет	



# Подробные сведения о ПП

## Общая информация

Название ПП	
Местоположение	
Движение через этот ПП	Пассажирские и грузовые Да / Нет (обведите подходящий вариант)
	Только грузовые АТС Да / Нет (обведите подходящий вариант)
Возраст ПП	Основан в году:
	Последний ремонт/модернизация в году:
Дни и часы работы (используйте 24-часовой формат, например 2000 для 8 вечера).	Понедельник С: До: С: До: Вторник С: До: С: До: Среда С: До: С: До: Четверг С: До: С: До: Пятница С: До: С: До: Суббота С: До: С: До: Воскресенье С: До: С: До:
Опишите проблемы синхронизации часов работы с ПП соседней страны	
Рекомендации по улучшению.	

## Пропускная способность

Оцените общее количество груженых грузовых АТС, ежегодно использующих данный ПП (импорт + экспорт + транзит)	Среднее количество грузовиков	Максимальное количество грузовиков
Только для импорта?		
Только для экспорта?		
Только для транзита?		
Оцените ежегодное количество порожних грузовиков, проезжающих		
Пожалуйста, обведите пиковые месяцы для пересечения границы	Январь Март Апрель Июнь Июль Сентябрь Октябрь Декабрь	Февраль Май Август Ноябрь



# Подробные сведения о ПП

## Инфраструктура ПП

Пропускная способность очереди для входа на ПП	транспортные средства
Пропускная способность очереди после выхода из ПП	транспортные средства
Официальные места стоянки грузовых АТС	транспортные средства
Подъездные пути к ПП	Полосы движения в каждом направлении
Количество входных ворот	ворота
Общее количество полос осмотра, предназначенных исключительно для грузовых АТС	полосы
Количество зеленых полос для ускоренного осмотра	полосы
Количество полос для обычного осмотра	полосы
Количество красных полос для строгих проверок	полосы
Как часто в месяц будет меняться обозначение зеленой, обычной и красной полос?	Время/месяц
Объясните причины этих изменений.	
Количество проходных сканеров для больших грузовых АТС	сканеры
Количество рентгеновских сканеров для отдельных грузов	сканеры

## Пограничные ведомства

№	Название учреждений	Перед таможенным досмотром	Во время таможенного досмотра	После таможенного досмотра	Комментарии
1	Пограничная безопасность	Да / Нет	Да / Нет	Да / Нет	
2	Иммиграционная служба	Да / Нет	Да / Нет	Да / Нет	
3	Санитарная служба	Да / Нет	Да / Нет	Да / Нет	
4	Транспортная инспекция	Да / Нет	Да / Нет	Да / Нет	
5	Комитет по доходам	Да / Нет	Да / Нет	Да / Нет	

# Подробные сведения о ПП

## Документы

№	Название документов	Требуется для прохождения ПП	Можно ли подать документ в электронном виде?	Комментарии
1	Паспорт или национальное удостоверение личности	Да / Нет	Да / Нет	
2	Виза	Да / Нет	Да / Нет	
3	Коммерческое водительское удостоверение	Да / Нет	Да / Нет	
4	Разрешение на вход т/с	Да / Нет	Да / Нет	
5	Документ о регистрации т/с	Да / Нет	Да / Нет	
6	Сертификат о страховании ответственности	Да / Нет	Да / Нет	
7	Свидетельство о страховании груза	Да / Нет	Да / Нет	
8	Официальный весовой билет	Да / Нет	Да / Нет	
9	Накладная CMR	Да / Нет	Да / Нет	
10	Упаковочный лист / грузовой манифест	Да / Нет	Да / Нет	
11	Книжка МДП или таможенная гарантия	Да / Нет	Да / Нет	
12	Таможенная декларация	Да / Нет	Да / Нет	
13	Сертификат происхождения	Да / Нет	Да / Нет	
14	Сертификат СФС	Да / Нет	Да / Нет	
15	Сертификат коммерческого осмотра	Да / Нет	Да / Нет	
16	Сертификат соответствия стандарту	Да / Нет	Да / Нет	
17	Коммерческий счет-фактура	Да / Нет	Да / Нет	
18	Аккредитив	Да / Нет	Да / Нет	

## Электронный пограничный контроль

	Электронный пограничный контроль	Рейтинг значимости (оцените только 5 самых важных пунктов, 1=наиболее важный, 5=наименее важный)
Единое электронное окно (ЕЭО)	Да / Нет	
Электронное предварительное декларирование (ЭПД)	Да / Нет	
e-Phyto	Да / Нет	
e-CMR	Да / Нет	
e-TIR	Да / Нет	
Электронная очередь	Да / Нет	
Мобильные приложения таможи	Да / Нет	
Обмен таможенными данными	Да / Нет	



# Отобранные ПП для исследования

Коридор ЦАРЭС	Страна А	ПП А	Страна В	ПП В
1	КНР	Хоргос	КАЗ	Нур Жолы
2	ГРУ	Цители Хиди	АЗЕ	Красный мост
3	УЗБ	Сариосиё	ТАД	Дусти
4	-	-	-	-
5	АФГ	Торхам	ПАК	Торхам
6	КАЗ	Конысбаева	УЗБ	Ялама

В настоящее время для проведения исследования ПП было отобрано десять ПП.

