



Сессия 3: Усовершенствование пограничных пунктов пропуска: автомобильный пункт пропуска Фотехобод - Ойбек

23-е заседание
Комитета таможенного сотрудничества
Центральноазиатского регионального экономического
сотрудничества (ЦАРЭС)

15-16 августа 2024 года, Астана, Казахстан

Рекомендации в рамках предварительного исследования ПП АБР

- **Фотехобод (Таджикистан) – Ойбек (Узбекистан):** Автомобильный пограничный пункт пропуска (ПП) является одним из наиболее важных двусторонних автомобильных ПП в регионе ЦАРЭС.
- Расположенный вдоль Коридора ЦАРЭС 2, он также является неотъемлемой частью Экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд (ЭКШТХ).
- Предварительное исследование АБР представило рекомендации по созданию двустороннего проекта и разработке современного совместного синхронизированного автомобильного ПП (только для грузовых транспортных средств).
- Чтобы значительно снизить затраты на пересечение границы, странам ЭКШТХ необходимо модернизировать не только инфраструктуру и оборудование ПП, но и **процедуры пересечения границы**.
- Другие рекомендации включают:
 - Расширение полос для контроля с обеих сторон
 - Увеличение площади асфальтированного пространства и сооружений ПП
 - Создание системы «одного останова» с таможенной и пограничной службой
 - Реинжиниринг контроля легковых автотранспортных средств и автобусов в соответствии с передовыми международными практиками
 - Комплексный подход при внедрении нового оборудования, инфраструктуры и процедур

Комплексное управление границами (КУГ)

Реконструкция автомобильных ПП должна быть всесторонней и включать улучшения по всем семи компонентам КУГ:

1. Институциональный
2. Законодательный
3. Процедуры/операции – Система «одной остановки», будущая система «без остановки» – АПК
4. Человеческие ресурсы / Обучение навыкам
5. Обмен информацией и коммуникации – Единое окно
6. Оборудование – Автоматическое распознавание номерных знаков (ANPR)
7. Инфраструктура – высотные кабины контроля грузовых автотранспортных средств + анализ физического пространства

ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	ПРЕДЛАГАЕМЫЕ РЕШЕНИЯ
Тесное пространство и недостаточное количество полос движения	Расширить пространство с обеих сторон, чтобы соответствовать количеству полос движения
Весь движение сконцентрировано в одной полосе	<p>Обозначить или организовать полосы движения (от Главного административного здания)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Полосы 1 и 2 = Легковые автомобили/транспортные средства • Полоса 3 = МДП и порожние грузовики • Полоса 4 = Грузовики <p>Предложить добавить полосу 5 для опасных грузов или негабаритных транспортных средств</p>
Слишком много остановок	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить лишние барьеры 2. Установить совместную кабину контроля по принципу «одной остановки», укомплектованную сотрудниками таможенной и пограничной служб 3. Окна/остановки для грузовых автотранспортных средств должны находиться на достаточной высоте (см. следующий слайд).

Цифровизация в ПП

- Таможенная декларация и сопроводительные документы (в том числе документы водителя и грузовика) должны быть:
 1. Доступны заранее в электронной форме одновременно для таможен УЗБ и ТАД за 2 часа до прибытия грузовика.
 2. «Единое окно», доступное на ПП, и обмен сообщениями в режиме реального времени между ТАД и УЗБ.
- Отменить использование физических бумажных документов и использовать электронные документы:
 - ✓ е-МДП (ТАД планирует присоединиться, доступно финансирование ЕЭК ООН)
 - ✓ электронная накладная CMR
 - ✓ электронный фитосертификат
- Присоединиться к Конвенции ЮНСИТРАЛ MLETR – Типовой закон об электронных торговых записях



Сессия 7: Прогресс и план работы КТС на 2024-2025 годы и региональная техническая помощь АБР

23-е заседание
Комитета таможенного сотрудничества
Центральноазиатского регионального экономического
сотрудничества (ЦАРЭС)

15-16 августа 2024 года, Астана, Казахстан

Интегрированная программа в области торговли ЦАРЭС до 2030 года (ИПТЦ)

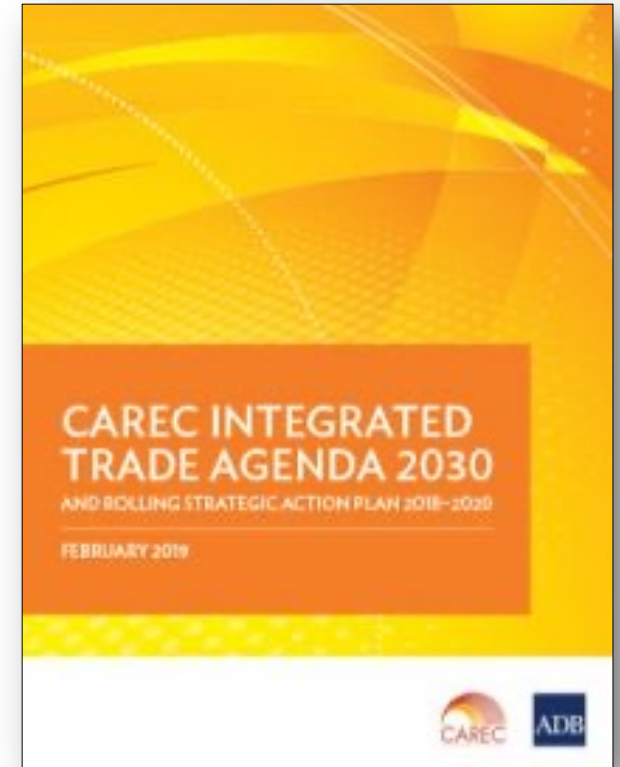
Расширение торговли за счет расширения доступа к рынкам

Большая экономическая диверсификация

Более сильные институты торговли

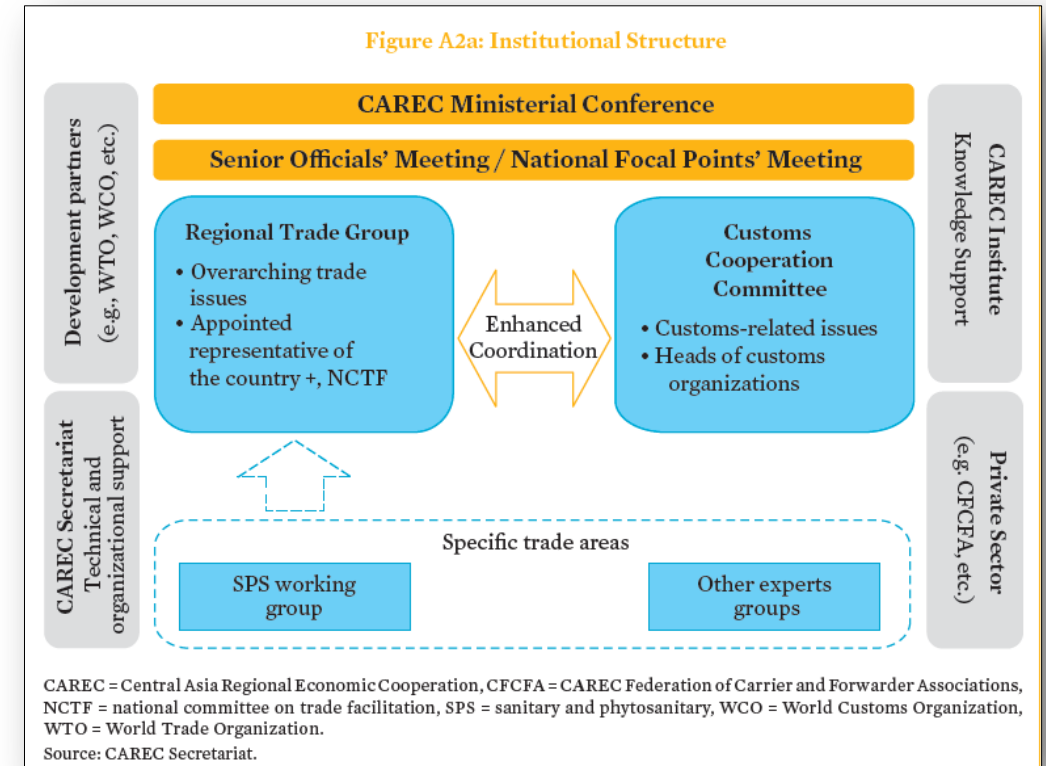
Скользящий стратегический план действий на 2023–2025
годы (ССПД)

- ❖ Инвестиционные проекты
- ❖ Диалог по вопросам политики и сотрудничество
- ❖ Продукты и услуги в области знаний



КТС в рамках Интегрированной программы в области торговли ЦАРЭС (ИПТЦ) до 2030 года

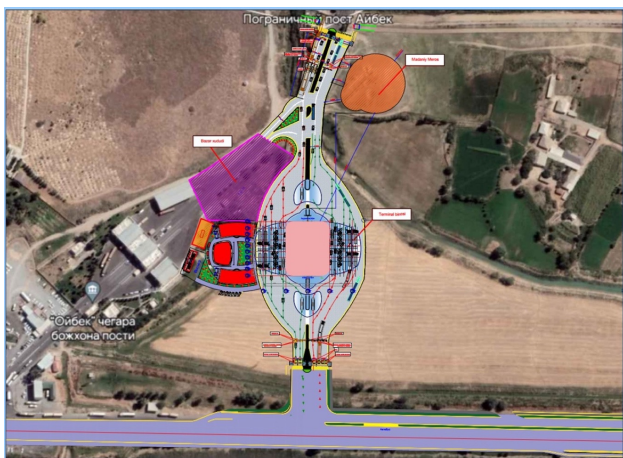
- Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС (КТС), созданный в 2002 году, отвечает за все вопросы, связанные с таможенной, в рамках ИПТЦ-2030 и ее трехлетнего скользящего стратегического плана действий.
- Приоритетные направления работы: развитие таможенных служб, технологии и услуги.
- Техническая работа поддерживается технической помощью АБР посредством достижения трех основных промежуточных результатов.



23rd Meeting of the CAREC Customs Cooperation Committee

15-16 August 2024, Astana, Kazakhstan

Основные мероприятия КТС (2023-2024 гг.)



Развитие таможенных служб

- Завершено **Исследование по торговле и транзиту** для Азербайджана, Казахстана и Узбекистана
- Доработан отчет по предварительному исследованию для совместного пункта пропуска **Фотехобод (ТАД) – Ойбек (УЗБ)**
- Инвестиционный проект «Эффективность границ для устойчивой торговли» (BEST) реализован в Монголии
- Осуществляется подготовка технико-экономического обоснования для **совместного ПП между Азербайджаном и Грузией**

Основные мероприятия КТС (2023-2024 гг.)

Таможенные технологии



- Меморандум о взаимопонимании (MoU) между тремя странами по пилотному тестированию **Усовершенствованной транзитной системы/Общего обмена информацией ЦАРЭС (УТСЦ/ООИ)**
- Проведено 4 заседания технических рабочих групп по разработке прототипа УТСЦ/ООИ, требованиям к отчетности и сценариям транзита

Таможенные услуги

- Организовано 3 региональных и 1 национальный семинар по усовершенствованию и ускорению реализации **программ уполномоченных экономических операторов**
- Сессия ЦАРЭС по обзору методологии Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК), проведенная в ходе 11-го Азиатско-Тихоокеанского форума по содействию торговле



23rd Meeting of the CAREC Customs Cooperation Committee

15-16 August 2024, Astana, Kazakhstan

План работы КТС на 2024-2025 гг.

Проект/мероприятие	Статус/планы
Региональное усовершенствование приграничных служб (РУПС)	<ul style="list-style-type: none">• Тематическое исследование по извлеченным урокам и руководство по передовому опыту в области РУПС и комплексного управления границами (4 кв. 2024 г.)• Технические исследования по «умным» пограничным пунктам пропуска (2 кв. 2025 г.)
Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)	<ul style="list-style-type: none">• Параллельное тестирование прототипа УТСЦ/ООИ (3 кв. 2024 г.)• Доработанный отчет о проделанной работе по УТСЦ/ООИ (4 кв. 2024 г.)• Расширение на другие страны-члены ЦАРЭС (1-4 кв. 2025 г.)
Общий обмен информацией (ООИ)	<ul style="list-style-type: none">• Тестирование виртуальной прототипной системы версии 2 (4 кв. 2024 г.)• Дальнейшая разработка требований пользователей к изменениям и улучшениям прототипа системы (4 кв. 2024 г. – 1 кв. 2025 г.)

План работы КТС на 2024-2025 гг.

Проект/мероприятие	Статус/планы
Трансграничная безбумажная торговля	<ul style="list-style-type: none">• Обмен знаниями о трансграничной безбумажной торговле в партнерстве с Таможенной службой Кореи (4 кв. 2024 г.)
Ускорение цифровой торговли	<ul style="list-style-type: none">• Предварительные исследования по инновационным решениям (ИИ, облачные вычисления, большие данные, Интернет вещей и технология блокчейн) для таможенных процессов, предложенных как минимум для двух стран ЦАРЭС (4 кв. 2025 г.)
Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)	<ul style="list-style-type: none">• Обзор методологии ИМЭК ЦАРЭС (3-4 кв. 2024 г.)• Оценка готовности к торговле и Обследование ПП (4 кв. 2024 г.)

Предлагаемая техническая помощь АБР

- **Основной конечный результат:** принятие странами ЦАРЭС действий по расширению, цифровизации и обеспечению экологизации торговли.
- В рамках компонента содействия торговле техническая помощь будет включать мероприятия:
 - Технические исследования по интеллектуальным пограничным пунктам пропуска, «зеленой» логистике и безбумажной торговле для более строгого соблюдения требований к УЭО
 - Предварительные исследования по совместному таможенному контролю и совместным пограничным пунктам пропуска
 - Непрерывная реализация проекта «Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС» (ИМЭК)
 - Реальная реализация Усовершенствованной транзитной системы ЦАРЭС и Общего обмена информацией (следующий этап)
 - Укрепление сотрудничества с частным сектором и торговым сообществом

Спасибо!

Зульфия Каримова

Главный специалист по региональному сотрудничеству,
Департамент Центральной и Западной Азии
Азиатский банк развития

23rd Meeting of the CAREC Customs Cooperation Committee

15-16 August 2024, Astana, Kazakhstan