



## Протокол заседания

### 9-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС 10-12 июня 2025 года, Бишкек, Кыргызская Республика

#### Введение

1. На 15-й Министерской конференции ЦАРЭС в Исламабаде в октябре 2016 года страны-члены ЦАРЭС одобрили Железнодорожную стратегию ЦАРЭС под названием «*Раскрытие потенциала железных дорог: стратегия развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС на 2017-2030 годы*» (Стратегия). Стратегия была разработана в качестве руководящего документа для долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС. Стратегическое видение ЦАРЭС в отношении железнодорожного транспорта заключается в том, чтобы «к 2030 году железнодорожный транспорт стал предпочтительным видом транспорта для торговли: быстрым, эффективным, доступным для клиентов и простым в использовании по всему региону».

2. Стратегия была сформулирована Рабочей группой по железнодорожному транспорту (РГЖТ), которая была создана решением 14-го Координационного комитета транспортного сектора (ККТС) в Улан-Баторе в апреле 2015 года. В состав РГЖТ входят представители железнодорожных ведомств стран-членов ЦАРЭС, при поддержке со стороны экспертных организаций, таких как Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международный союз железных дорог (МСЖД), а также партнеров по развитию ЦАРЭС.

3. Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией Стратегии, для которой АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП). Деятельность в рамках ТП началась в мае 2019 года и направлена на оказание поддержки странам-членам посредством обмена знаниями, проведения предварительных технико-экономических обоснований и других инициатив.

#### Цели заседания

4. Девятое заседание РГЖТ (Заседание) состоялось в Бишкеке (Кыргызская Республика) 10-12 июня 2025 года с целью отчитаться о достигнутом прогрессе в реализации ТП, обменяться знаниями и опытом и согласовать дальнейшие шаги. На заседании присутствовали представители стран-членов ЦАРЭС и оно было проведено при поддержке АБР. Повестка дня заседания и список участников приведены в Приложениях 1 и 2.

#### Вступительное слово

5. От имени Кыргызстана, председательствующего в ЦАРЭС в 2025 году, заседание открыл заместитель министра транспорта и коммуникаций, который осветил основные события в железнодорожном секторе Кыргызстана.

## **Сессия 1: Обновленная информация о деятельности в рамках ТП и плане работы**

6. Участники РГЖТ были проинформированы о прогрессе, достигнутом в реализации различных мероприятий технической помощи, которые были согласованы на предыдущих заседаниях РГЖТ – в частности, о двух предварительных технико-экономических обоснованиях, завершенных в мае 2024 года, по маршрутным поездам и паромному сообщению Узбекистан-Туркменбаши и Северо-Западному международному грузовому транспорту коридору Узбекистана, а также о продолжающихся исследованиях по связанности портов и железных дорог в Пакистане и второму железнодорожному коридору север-юг в Монголии.

## **Сессия 2: Передовой опыт в области связанности портов и железных дорог**

7. На этой сессии обсуждался международный передовой опыт в области связанности портов и железных дорог и были определены оперативные улучшения и инвестиции, необходимые для повышения эффективности железнодорожных коридоров, связывающих порты в Центральной Азии.

## **Сессия 3: Создание маршрутных составов: исследование по маршрутным составам и паромным перевозкам между Узбекистаном и Туркменбаши**

8. На сессии были представлены результаты предварительного технико-экономического обоснования создания контейнерных маршрутных составов (блок-поездов) между Ташкентом и портом Туркменбаши, а также обсуждены основные принципы маршрутных составов и основные требования для обеспечения их рентабельности.

9. Железнодорожное агентство Туркменистана выразило желание приступить к внедрению маршрутных составов на экспериментальной основе. В ходе этого эксперимента будут изучены два варианта использования платформенных вагонов: (i) вагоны, курсирующие на всем протяжении маршрута от Ташкента до Туркменбаши, и (ii) перегрузка из узбекских вагонов в туркменские на границе (в Туркменабате).

## **Сессия 4: Дорожная карта по обеспечению связанности между портами и железными дорогами в Пакистане**

10. Краткий доклад о результатах миссии ТП в Пакистан в январе 2025 года, в котором рассматриваются возможности Пакистанских железных дорог по привлечению больших объемов грузов в морские порты и из них, ограничения, которые в настоящее время сдерживают эту роль, виды инвестиций и операционных улучшений, необходимых для реализации этой возможности Пакистанскими железными дорогами, а также возможные роли Пакистанских железных дорог и частного сектора.

## **Сессия 5: Основные принципы проектирования железнодорожных терминалов**

11. Железнодорожные терминалы являются важным звеном между видами транспорта, обеспечивающим своевременную и экономичную перевалку грузов и контейнеров, независимо от того, находятся ли они в глубине страны или в морских портах. На основе различных примеров в ходе этой сессии были представлены основные требования к проектированию железнодорожных терминалов для обеспечения бесперебойной перегрузки грузов.

## **Сессия 6: Обновленная информация о железной дороге Китай-Кыргызстан-Узбекистан**

12. Краткая информация о состоянии предлагаемого проекта, включая определение маршрута, технические характеристики, проблемы и сроки реализации.

## **Сессия 7: Подходы к оценке инвестиционной привлекательности**

13. Оценка экономической и финансовой жизнеспособности имеет решающее значение для принятия решений о крупных инвестициях в железнодорожную транспортную инфраструктуру. На основе практических примеров на этой сессии были представлены подходы к подготовке прогнозов грузовых перевозок, методы оценки экономических и финансовых затрат и выгод, а также практические ограничения экономической и финансовой оценки.

## **Сессия 8: Северо-западный международный грузовой коридор Узбекистана**

14. На этой сессии были представлены основные выводы предварительного технико-экономического обоснования по созданию междугородних трансграничных железнодорожных перевозок, соединяющих порты Каспийского моря Казахстана, с определением потенциала для введения маршрутных составов (блок-поездов), основных препятствий, которые необходимо устранить, и возможных дальнейших шагов.

## **Сессия 9: Планирование ТП и определение новых мероприятий ТП**

15. На этой интерактивной сессии участники РГЖТ высказали предложения по предварительным технико-экономическим обоснованиям и оказанию поддержки в области знаний в рамках ТП. Были выдвинуты следующие предложения: (i) изучение мультимодального коридора для контейнерных перевозок между КНР, Таджикистаном, Узбекистаном, Туркменистаном, Азербайджаном и портом Потти; (ii) разработка железнодорожного кодекса для Таджикистана; (iii) предварительное технико-экономическое обоснование северного участка второго железнодорожного коридора Север-Юг в Монголии между долиной Кушиг и российской границей; и (iv) разработка руководящих указаний по управлению человеческими ресурсами в железнодорожных организациях, направленных на реструктуризацию персонала, оценке потребностей в квалифицированных кадрах, а также программам подготовки и повышения квалификации персонала. Группа ТП будет продолжать работу по более подробному обсуждению предложений с соответствующими партнерами.

## **Партнеры по развитию**

16. Онлайн-презентация МСЖД о своей инициативе по разработке так называемого «Справочника по коридорам» – руководства по грузовым железнодорожным коридорам.

## **Посещение объектов**

17. 12 июня участники РГЖТ посетили железнодорожный вокзал «Бишкек II» и другие железнодорожные объекты, чтобы ознакомиться с железнодорожным пассажирским сообщением с озером Иссык-Куль в Кыргызской Республике.

### **Заключение и выражение признательности**

18. Участники выразили удовлетворение программой заседания и одобрили планирование ТП на 2025 год и последующий период. Участники поблагодарили всех, кто внес свой вклад в программу, и выразили признательность Секретариату ЦАРЭС за усилия по организации мероприятия.

19. Следующее заседание РГЖТ ориентировочно запланировано на май 2026 года.