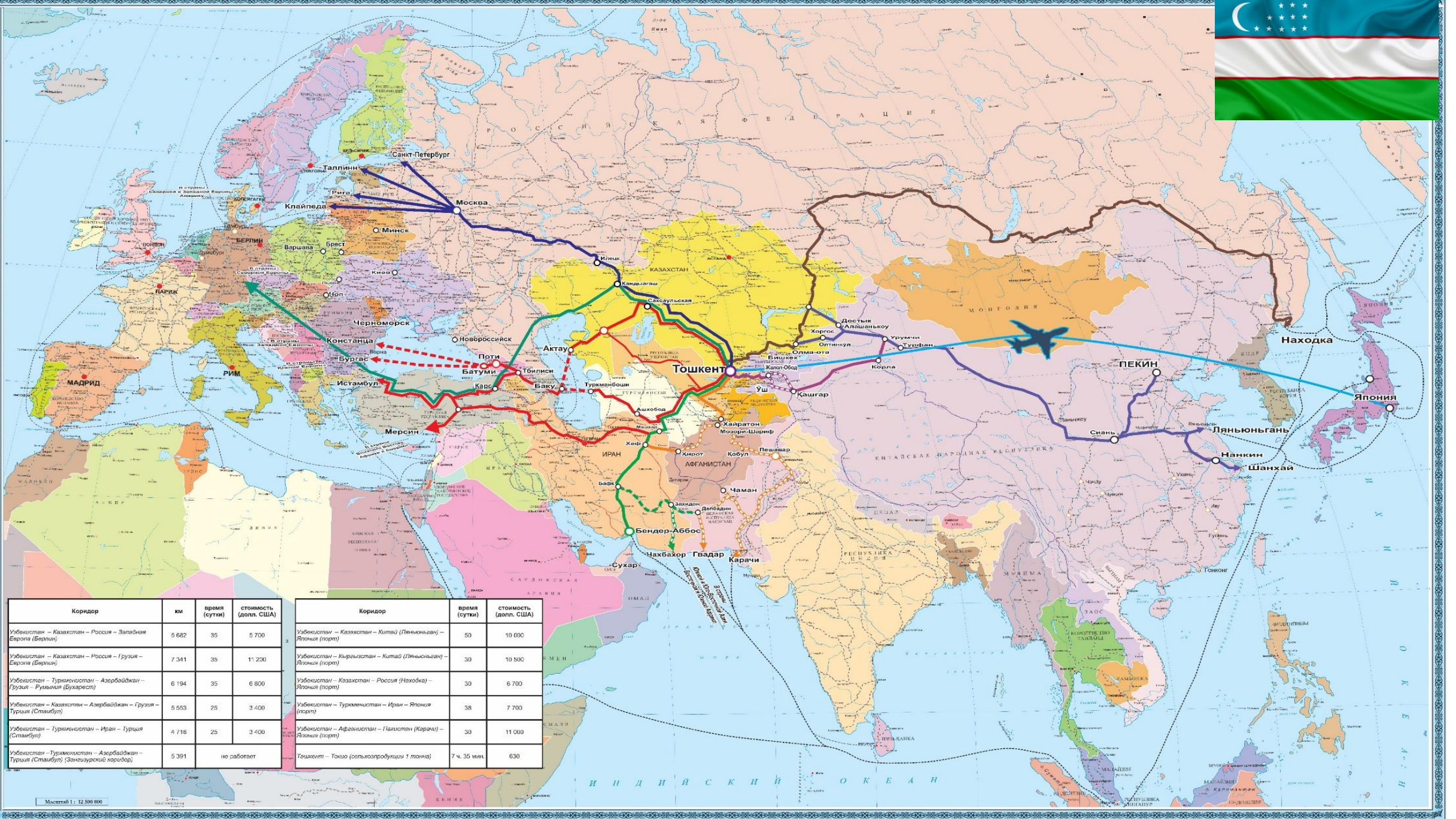




**Сотрудничество
для целей устойчивого развития**

**Абдулла Хашимов,
МИПТ
Республики Узбекистан**



Коридор	км	время (сутки)	стоимость (долл. США)
Узбекистан – Казахстан – Россия – Западная Европа (Берлин)	5 682	35	5 700
Узбекистан – Казахстан – Россия – Грузия – Европа (Берлин)	7 341	35	11 200
Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Румыния (Бухарест)	6 194	35	6 800
Узбекистан – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция (Стамбул)	5 553	25	3 400
Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция (Стамбул)	4 718	25	3 400
Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Турция (Стамбул) (Занеизурский коридор)	5 391	не работает	

Коридор	время (сутки)	стоимость (долл. США)
Узбекистан – Казахстан – Китай (Ляньюньган) – Япония (порт)	50	10 000
Узбекистан – Кыргызстан – Китай (Ляньюньган) – Япония (порт)	30	10 500
Узбекистан – Казахстан – Россия (Находка) – Япония (порт)	30	6 700
Узбекистан – Туркменистан – Иран – Япония (порт)	38	7 700
Узбекистан – Афганистан – Палестина (Карачи) – Япония (порт)	30	11 000
Ташкент – Токио (сельскохозяйственная продукция 1 тонна)	7 ч. 35 мин.	650



- Общая доля стран-партнеров ЦАРЭС во внешней торговле Узбекистана превысила **35,2 %**.
- КИТАЙ - \$17,8 млрд;
- КАЗ- \$5 млрд; АФГ – \$1,68 млрд; КГЗ - \$1,2 млрд; ТКМ - \$1,2 млрд; ТАД - \$1 млрд; АЗЕ, ГРУ, ПАК, МОН – \$1,2 млрд.
- За последние 20 лет инвестиции в транспортный сектор составили **12,8 млрд** долларов США.

Улучшилась пропускная способность трех транспортных коридоров ЦАРЭС (**2, 3 и 6**), проходящих через Узбекистан.

- Доля транспортных расходов в стоимости экспортной продукции составляет от 15% до 60%.



• В ближайшие годы Узбекистан продолжит реализацию **34** крупных инвестиционных проекта на общую сумму **16,4** миллиарда долларов, в том числе:



• ВВП увеличится в **1,8** раза к 2030 году по сравнению с 2025 годом.



• снижение физических барьеров; (*Индекс зависимости внешней торговли Узбекистана составляет 28,6%, по сравнению с Японией - 15%, Бразилией - 12%*).

- цифровизация пограничного таможенного, санитарного, фитосанитарного, ветеринарного и транспортного контроля;
- гармонизация и унификация нормативно-правовой базы международных перевозок;
- улучшение правил перевозки грузов, технических параметров транспортных средств, технического состояния дорог и придорожной инфраструктуры;
- RBL (Кредитование на основе результатов),
- FMRF (Основы полного взаимного доверия)
- PRF (Механизм готовности проектов).



ПП-2027-2028

1. Учитывая критическую важность этого вида транспорта для центральноазиатских стран, мы хотели бы провести детальное исследование инвестиционного потенциала **инфраструктуры аэропортов** региона.
2. Провести исследование тенденций трансформации транспортной системы и определить приоритеты для формирования интегрированной национальной транспортной системы.
3. Подготовить проект развития транспортной связанности между странами **Центральной Азии и Монголией**.
4. Провести исследование **потенциальных СЭЗ** в центральноазиатских странах для развития международной торговли в регионе.



Спасибо!