



# Сессия 5: Текущее состояние разработки программного обеспечения CATS/ICE

7-е заседание Технической рабочей группы: Внедрение CATS и ICE  
19-20 мая 2026 года, Тбилиси, Грузия

**Вибун Чаоджирепант**, эксперт в области ИКТ, консультант

# Краткое резюме

- Испытание на соответствие Версии 1 проводилось 1-5 апреля 2024 года
- Параллельное испытание Версии 1 проводилось 9-20 сентября 2024 года
- Разработка версии 2 велась с октября 2024 года по февраль 2025 года
- Испытание на соответствие Версии 2 проводилось 24–26 февраля 2025 года
- Параллельное испытание Версии 2 проводилось 27-31 сентября 2025 года
- Проанализированы результаты параллельного испытания и отзывы
- Определены задачи по разработке Версии 3

# Запросы на изменения для Версии 3

№	Запрос на изменение	Первоначальные замечания / Решение	Окончательное решение
1	Добавить дополнительные коды результатов для определения задержки транзитного движения.	например, Разрешение на транзит / выпуск с задержкой	Для обновления кодов управления результатами необходимо обеспечить возможность ручного обновления статуса.  Планируется для Версии 3.
2	Введение обязательного требования по вводу минимального объема данных в раздел контрольной проверки (GEO)	Сделать поле «Деятельность по таможенному контролю» обязательным для заполнения	Планируется для Версии 3.
3	Частный сектор запросил CATS автоматически заполнять СВР, которые находятся на границе.	Улучшить выпадающий список выбора ПП для Версии 3.	Улучшить выпадающий список выбора ВСР  Планируется для Версии 3.
4	Необходимо обеспечить таможенникам возможность легко определять, где находится последний пункт прохождения груза.	Мы можем добавить новый столбец на странице списка, чтобы отображать офис, в котором было совершено последнее действие.	Планируется для Версии 3.

# Запросы на изменения для Версии 3

№	Запрос на изменение	Первоначальные замечания / Решение	Окончательное решение
5	<p>По отзывам гарантов, гарантии не должны быть привязаны к конкретному таможенному пункту отправления и могут использоваться для начала движения с любого таможенного пункта в стране.</p> <p>С другой стороны, в качестве офисов по гарантиям в стране могут быть назначены один или несколько таможенных органов, головной офис, региональные отделения или иные подразделения на территории страны.</p>	<p>Чтобы удалить выбор пункта отправления во вкладке-заголовке в Версии 3.</p> <p>Создать список офисов по гарантиям в стране и добавить раскрывающийся список для выбора офиса по гарантиям при утверждении гарантии в деталях регистрации гарантии.</p> <p>В соответствии с передовым опытом, применяемым в других системах транзита, таких как ACTS и NCTS.</p>	<p>Мы можем исключить выбор офиса отправления во вкладке-заголовке.</p> <p>Гарантия должна быть утверждена уполномоченным лицом таможни, назначенного в качестве органа, предоставляющего гарантию в данной стране (будет добавлено в систему).</p> <p>Подробности приведены в протоколе последнего заседания (декабрь 2025 г.).</p> <p><b>Планируется для Версии 3.</b></p>

# Запросы на изменения для Версии 3

№	Запрос на изменение	Первоначальные замечания / Решение	Окончательное решение
6	<p>Азербайджан заявил, что было бы важно разрешить выпуск ряда товаров (по разным позициям ГС) для одного и того же участника ВЭД. Компания GUUD заявила, что можно внести некоторые изменения, чтобы обеспечить возможность частичного выпуска нескольких позиций.</p> <p>Учитывая имеющееся время на разработку, в текущей Версии 2 предусмотрена возможность выпуска только одного конкретного товара (код ГС) в ходе транзитной перевозки в рамках процедуры частичного выпуска.</p>	Обновить систему с учётом полученных отзывов	Планируется для Версии 3.

# Запросы на изменения для Версии 3

№	Запрос на изменение	Первоначальные замечания / Решение	Окончательное решение
7	<p>Отзывы представителей частного сектора о том, что гарантии должны предоставляться самими экономическими операторами, а не гарантами</p>	<p>Это обычная практика в других системах, таких как NCTS и ACTS. Фактически, гаранты в большинстве случаев не участвуют ни в утверждении, ни в мониторинге гарантий, используемых ЭО, после того как они выдают первоначальное гарантийное обязательство, в этих транзитных системах.</p> <p>Предлагается следовать передовой практике систем NCTS и ACTS, но при этом предусмотреть возможность регистрации гарантий в качестве дополнительного варианта с учетом необходимости обеспечения гибкости. Каждая страна или даже каждая пара «гарант-ЭО» может самостоятельно решать, как поступить в данном случае.</p> <p>Даже если гарантии зарегистрированы ЭО, для их утверждения таможенными органами к использованию в системе CATS может потребоваться одобрение гаранта. Будет обсуждаться.</p>	<p>Мы можем разрешить экономическим операторам предоставлять гарантии.</p> <p>Планируется для Версии 3.</p>

# Запросы на изменения для Версии 3

№	Запрос на изменение	Первоначальные замечания / Решение	Окончательное решение
8	Что касается Грузии, то операторы должны заполнять данные о перегрузке вместе с номерами транспортных средств, поскольку эта информация у них уже имеется.	Это требование распространяется только на Грузию. Мы можем разрешить операторам вводить номера транспортных средств и указывать, требуется ли перегрузка.	Должно быть предусмотрено, чтобы они могли регистрировать все данные при подаче декларации (необязательное поле).  Планируется для Версии 3.

# План разработки CATS/ICE V3

1. Разработка версии V3 завершится в середине июля.
2. Целевые сроки на испытание соответствия и параллельное испытание V3 - август–сентябрь
3. Целевые сроки для спецификации V4 - октябрь-декабрь

