



MINISTRY OF TRANSPORT
REPUBLIC OF TAJIKISTAN

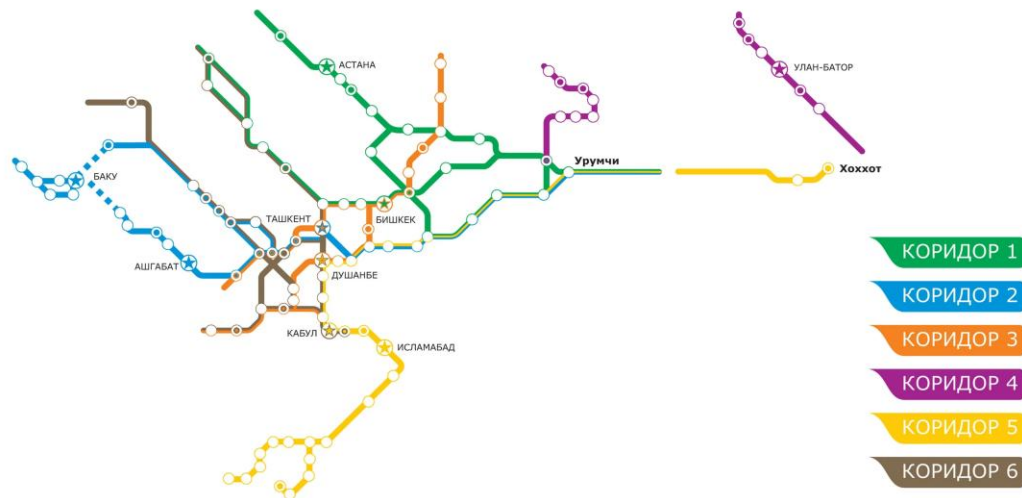
23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС)

Развитие международных транспортных коридоров Таджикистана

Докладчик: г-жа Саидмуродзода Шоиста
заместитель министра транспорта
Республики Таджикистан

(9 июня 2026 года, Улан -Батор, Монголия)

КОРИДОРЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



ЦАРЭС 2 — соединяет Китай, Центральную Азию, Кавказ и Средиземноморский регион. В Таджикистане проходит через Душанбе и северные районы страны

ЦАРЭС 3 — связывает Россию, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Афганистан, обеспечивая выход к южным рынкам.

ЦАРЭС 5 — проходит через Таджикистан в направлении Афганистана и Пакистана, способствуя развитию региональной торговли.

ЦАРЭС 6 — связывает Китай с Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой; отдельные участки проходят по территории Таджикистана.

Институциональное развитие.

13 сентября 2023 года в Душанбе

Соглашение об укреплении взаимосвязанности наземного транспорта в Центральной Азии,

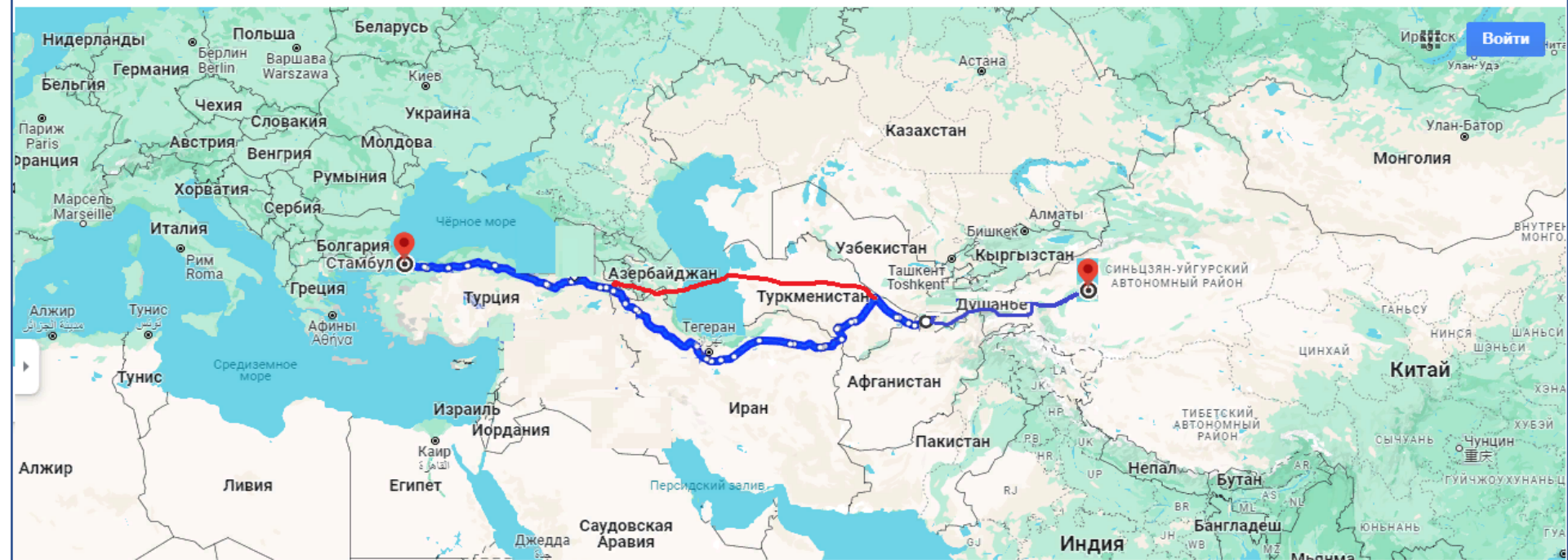
.

В рамках председательства Республики Таджикистан в СНГ в 2025 году
Стратегии цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств – участников СНГ.

На 82-й сессии ЭСКАТО ООН (ESCAP), 20–24 апреля 2026 года, Бангкоке,

принята резолюция по инициативе Республики Таджикистан, направленная на укрепление сотрудничества в области транспортной связанности и логистики в целях устойчивого развития в регионе Азии и Тихого океана.

Схема мультимодальный коридор "Китай-Таджикистан-Узбекистан-Туркменистан-Иран-Турция-Европа"



Примечание:- общее расстояние от Китая до Турция через Таджикистан= 5471 км;

- граница Кульма-Хошади (Таджикистан)=1119 км;

- Амузанг-Болдир (Узбекистан)= 131 км;

-Разъезд 161-Акайля(Туркменистан)= 1483 км;

-Инчебурун-Рази (Иран)= 1700 км;

-Капикой-Мерсин (Турция)=1038 км.

**Анализ текущих проектов и их статус в
рамках гарантийного периода,
финансируемых Азиатским банком
развития.**

Проект «Устойчивость дорожной сети – дополнительное финансирование»



63%

**Наименование
проекта**

«Устойчивость дорожной
сети – дополнительное
финансирование»



75%

Период реализации

2022-2025 годы, активное
строительство и
реконструкция



87%

Финансирование

Грант в размере 45,95
миллионов долларов США

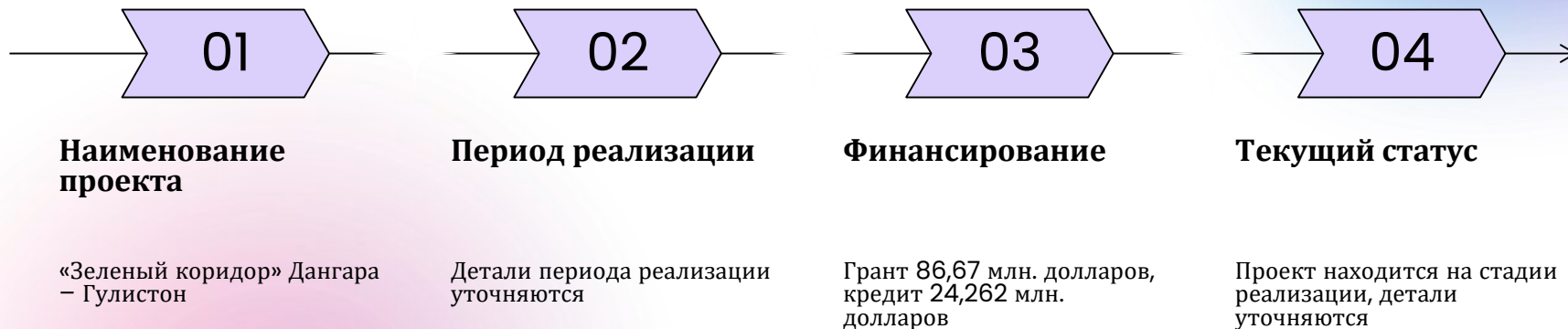


100%

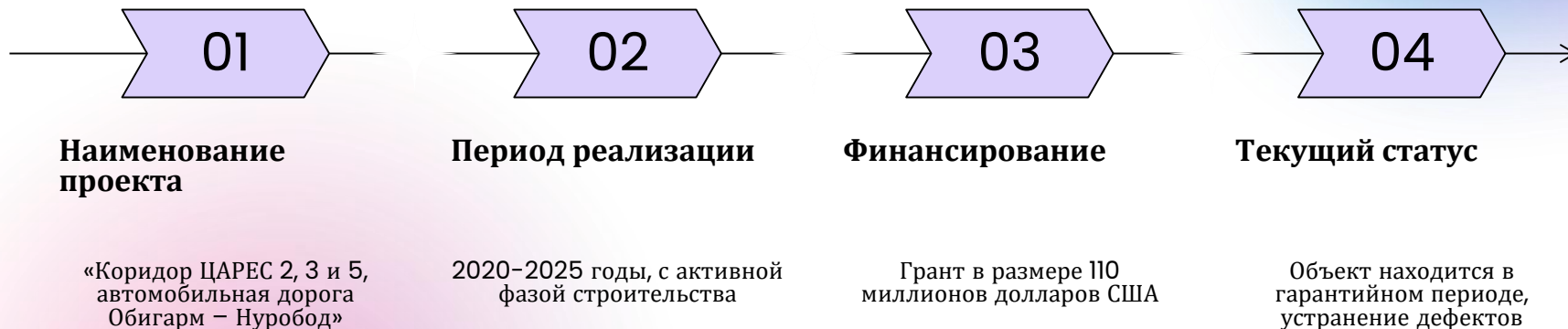
Текущий статус

Объект находится в
гарантийном периоде, после
предварительной приемки

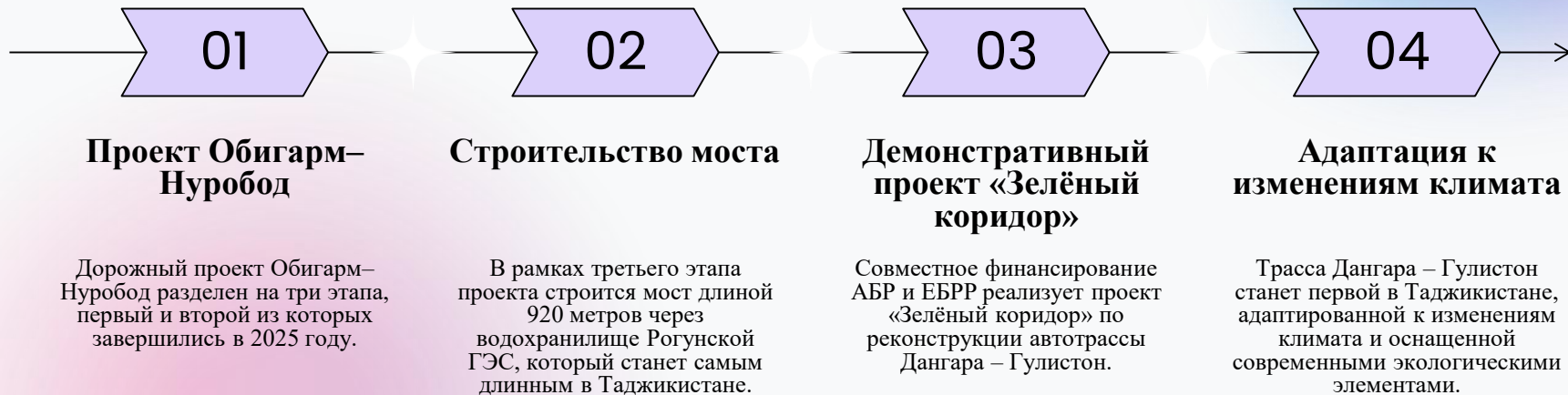
Проект «Зеленый коридор» Дангара – Гулистон



Проект «Коридор ЦАРЕС 2, 3 и 5, автомобильная дорога Обигарм – Нуробод»



Инфраструктурные проекты и их этапы



Социально-экономические аспекты проектов



Расширение дорожной инфраструктуры

Ожидается расширение трассы до четырех полос, добавление велосипедных дорожек и тротуаров для пешеходов.



Улучшение безопасности и освещения

Проект предусматривает улучшение освещения и повышение безопасности на дороге для всех участников движения.



Зарядные станции для электромобилей

В рамках проекта будет построено две зарядные станции для электромобилей, стимулируя частные инвестиции в этот сектор.



Обучение женщин предпринимательству

Будет организовано обучение местных женщин предпринимательству с предоставлением грантов для открытия собственного бизнеса.

**Таджикистан активно участвует в
программе ЦАРЭС, развивая
железнодорожные коридоры и привлекая
инвестиции.**

Развитие транспортной инфраструктуры Таджикистана



63%

Реабилитация автодорог АБР

При финансовом содействии АБР реабилитированы ключевые автодороги, имеющие внутреннее и региональное значение в рамках ЦАРЭС.



75%

Проект Душанбе– граница с Кыргызстаном

Инициатива АБР по реабилитации автодороги Душанбе – граница с Кыргызстаном значительно улучшила связанность в Таджикистане.



87%

Дорожный проект Коридоров ЦАРЭС

Проект Обигарм–Нуробод, разделенный на 3 этапа, включает строительство самого длинного моста в Таджикистане.



100%

Демонстративный проект «Зелёный коридор»

Совместное финансирование АБР и ЕБРР для реконструкции трассы Дангара – Гулистон, адаптированной к изменениям климата.

Проект новой железной дороги



Утверждение акта выбора трассы

Распоряжение Правительства Республики Таджикистан №109р от 29 декабря 2018 года утвердило акт выбора оптимальной трассы.



Разработка инвестиционного проекта

ГУП «Институт проектирования транспортных сооружений» разработал инвестиционный проект для привлечения инвестиций.



Название железнодорожной линии

Проект новой железной линии «Джалолитдини БалхиДжайхунНижний Пяндж».



Цель проекта

Привлечение инвестиций для реализации проекта и разработки Технико-Экономического Обоснования.

Привлечение финансирования и ТЭО



Подписание Меморандума о взаимопонимании

30 июля 2024 года подписан Меморандум между Министерством транспорта и КОИСА для финансирования ТЭО.



Официальный старт ТЭО

12 января 2025 года корейская компания "YOOSHIN" официально начала разработку Технико-экономического обоснования.



Победитель конкурса

Компания "YOOSHIN" была выбрана победителем конкурса на разработку Технико-экономического обоснования проекта.



Срок выполнения ТЭО

Срок завершения Технико-экономического обоснования определен до второй половины 2026 года.

Технические показатели проекта

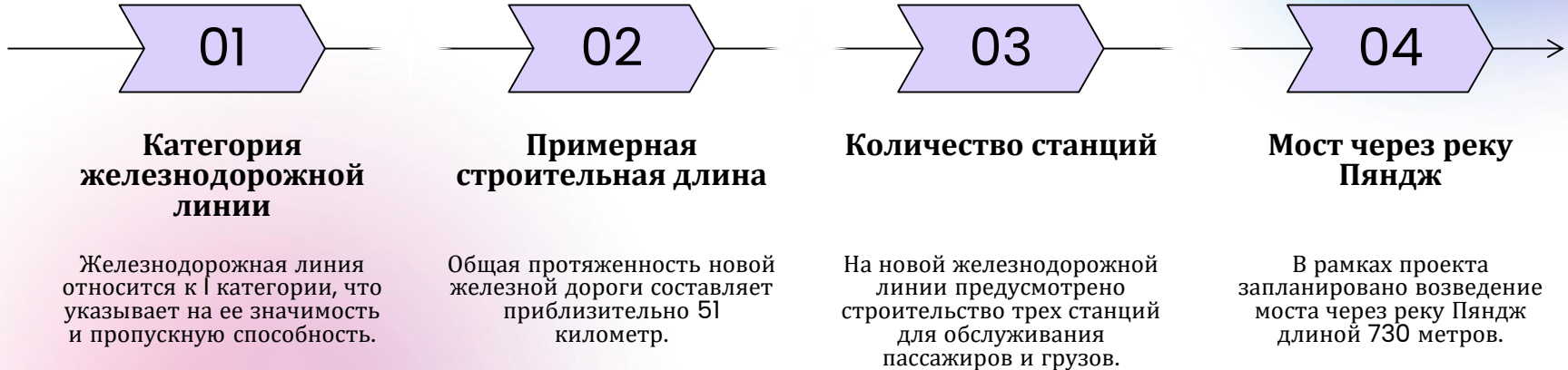


Схема строительства новой железной дороги «Джалалиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж»



Основные технико - экономические показатели

№	Наименование показателей	Един. измер	Показатели
1	Техническая категория новой ж/д линии		4
2	Строительная длина	км	121
3	Руководящий уклон	%	0,9
4	Минимальные радиусы кривых в плане	м	600
5	Ориентировочные объемы работ	тыс.м ³	3751
6	Ориентировочная стоимость строительства	млн.долл США	119
7	Ориентировочная стоимость ПИР	млн.долл США	3,57

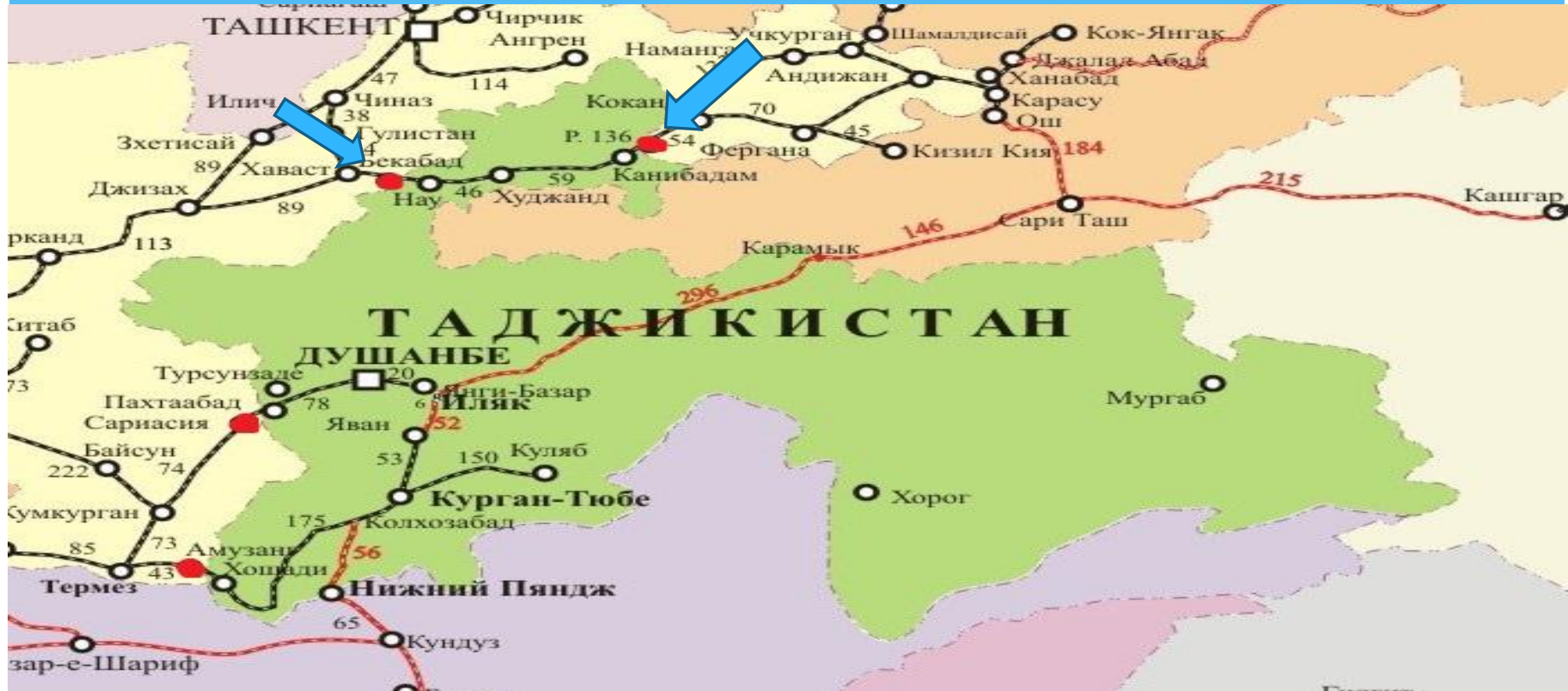
Условные обозначения:

- - Автомобильная дорога
- - - - Существующая железная дорога
- - - - - - Предполагаемая железнодорожная линия

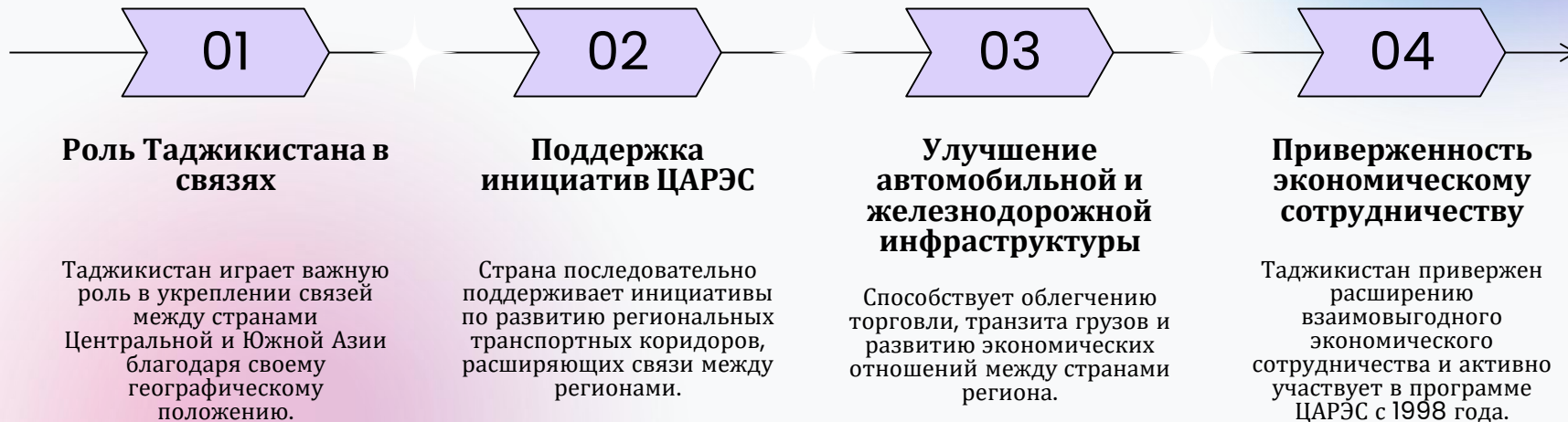
Электрификация железной дороги участка «Бекабад – Спитемен-Истиклол»

- ✓ Железнодорожная линия «Бекабад – Спитемен-Истиклол» общей протяжённостью 110 км в настоящее время обслуживается тепловозной тягой. Это приводит к высоким эксплуатационным расходам, значительному расходу дизельного топлива и повышенным выбросам в атмосферу.
- ✓ Электрификация позволит интегрировать участок в единую энергосберегающую систему железных дорог и повысить надёжность пассажирских и грузовых перевозок.
- ✓ Основная цель проекта-электрифицировать железнодорожный участок «Бекабад – Спитемен-Истиклол», а также приобрести 10 современных электровозов для обеспечения устойчивых и экономически выгодных перевозок.
- ✓ Целью также является улучшение экологической ситуации, снижение издержек, повышение скорости движения и привлечение дополнительных грузопотоков.
- ✓ Проект поможет создать современную, безопасную и эффективную транспортную систему на стратегически важном направлении.

Электрификация железной дороги участка «Бекабад – Спитемен-Истиклол»



Региональное сотрудничество и связанность



Цифровая трансформация транспорта Республики Таджикистан

Цифровая трансформация становится одним из ключевых факторов устойчивого экономического развития и повышения конкурентоспособности государств. Современные подходы предполагают переход от цифровизации отдельных процессов к созданию единой цифровой экосистемы транспортной отрасли. В Республике Таджикистан реализуются меры по цифровой трансформации транспортного сектора, направленные на повышение эффективности управления, развитие международных перевозок и улучшение качества предоставляемых услуг.

Основные направления



Электронные разрешительные системы

Перевод разрешительной документации и перевозочных документов в электронный формат, сокращение бумажного документооборота и ускорение процедур оформления.



Автоматизация процессов

Автоматизация государственных и отраслевых процессов для снижения административной нагрузки и повышения скорости принятия решений.



Интернет вещей (IoT)

Мониторинг транспорта в режиме реального времени с помощью IoT-датчиков, GPS-трекинга и телематических систем.



Интеллектуальные транспортные системы (ITS)

Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением, автоматического контроля и координации транспортных потоков.



Аналитика и поддержка решений

Системы аналитики данных для поддержки управленческих решений на основе актуальной информации о состоянии транспортной отрасли.



Цифровые сервисы

Развитие цифровых сервисов для перевозчиков и пассажиров, обеспечивающих удобство и прозрачность взаимодействия с транспортной инфраструктурой.

Ожидаемые результаты

✓ Эффективность управления

Повышение эффективности управления транспортной отраслью за счёт цифровых инструментов и автоматизации процессов.

✓ Снижение барьеров

Снижение административных барьеров для перевозчиков, упрощение процедур лицензирования и разрешительной деятельности.

✓ Безопасность и прозрачность

Повышение безопасности и прозрачности перевозок за счёт цифрового мониторинга и контроля.

✓ Международные коридоры

Развитие международных транспортных коридоров и интеграция с региональными транспортными системами.

✓ Качество услуг

Улучшение качества транспортных услуг для населения и бизнеса, повышение уровня удовлетворённости пользователей.

Интеграция транспортных систем: Единая платформа управления

Одним из ключевых направлений цифровизации является создание **единого программного обеспечения (ПО)** — современного механизма, обеспечивающего интеграцию государственных информационных систем (модулей), цифровых сервисов и участников транспортного процесса в едином цифровом пространстве. В настоящее время Министерством транспорта Республики Таджикистан ведётся работа по разработке и внедрению **Единой платформы управления транспортными системами**.

Ключевые задачи платформы

01	02	03
Интеграция информационных систем Объединение разрозненных транспортных информационных систем и сервисов в единое цифровое пространство для обеспечения беспрепятственного обмена данными.	Централизованный обмен данными Организация централизованного обмена данными между государственными органами, перевозчиками и участниками транспортного процесса.	Единое цифровое окно Создание единого цифрового окна для пользователей — перевозчиков, пассажиров и государственных служащих — для получения всех транспортных услуг в одном месте.
04	05	06
Мониторинг в реальном времени Мониторинг транспортных процессов в режиме реального времени с использованием современных технологий отслеживания и аналитики.	Информационная безопасность Обеспечение высокого уровня информационной безопасности, защиты данных и устойчивости платформы к внешним угрозам.	Аналитика и управленческие решения Системы аналитики данных для поддержки управленческих решений на всех уровнях транспортной отрасли.
07		
Масштабируемость Обеспечение масштабируемости платформы и возможности развития новых цифровых сервисов по мере роста потребностей отрасли.		

Ожидаемые результаты внедрения платформы

Единое цифровое пространство

Формирование единого цифрового пространства транспортной отрасли, объединяющего всех участников процесса.

Прозрачность процессов

Повышение прозрачности транспортных процессов и снижение коррупционных рисков за счёт цифрового контроля.

Сокращение документооборота

Значительное сокращение бумажного документооборота и переход к полностью электронному взаимодействию.

Эффективность управления

Повышение эффективности государственного управления и контроля в транспортном секторе.

Международная интеграция

Расширение цифрового взаимодействия на международном уровне и интеграция с региональными транспортными платформами.

Единая платформа станет основой для дальнейшей цифровой интеграции транспортных систем Республики Таджикистан с **международными и региональными транспортными платформами**, обеспечивая участие страны в глобальных транспортных коридорах и цифровых экосистемах.

Благодарю за внимание