

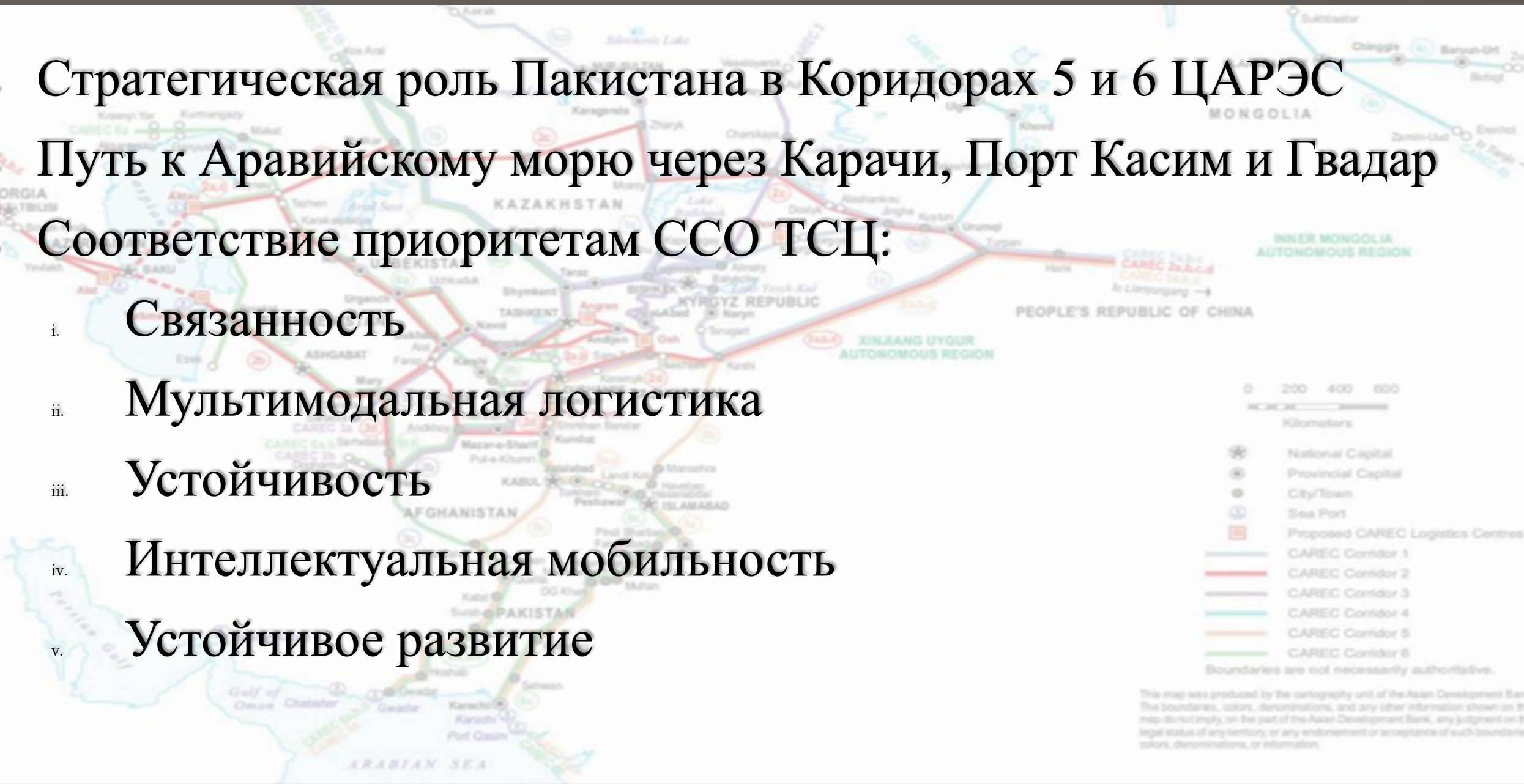


23-Е ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА ЦАРЭС (ККТС)

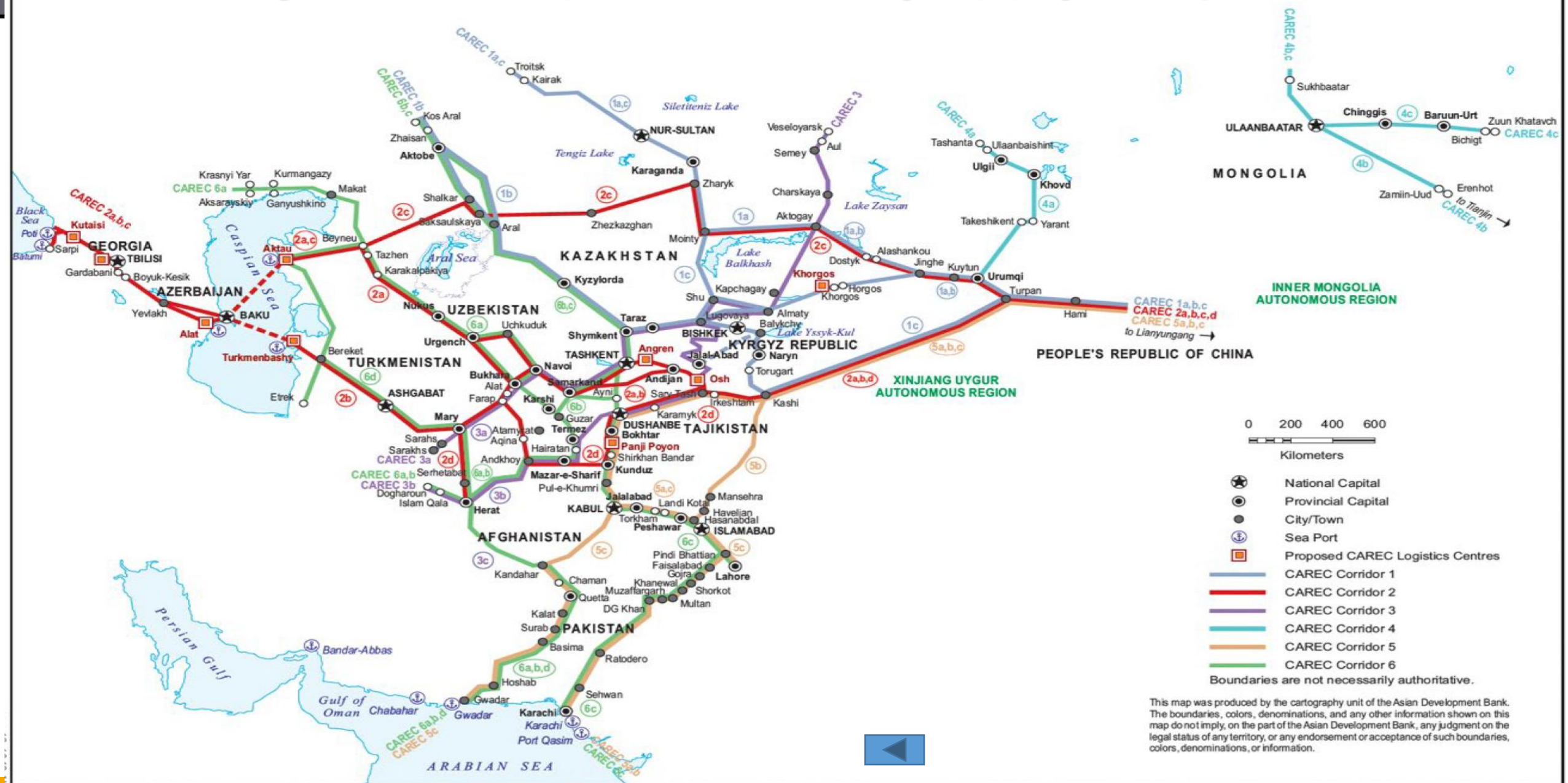
**Улан-Батор, Монголия
8-9 июня 2026 г.**

Соответствие целей Пакистана ССО ТСЦ

- Стратегическая роль Пакистана в Коридорах 5 и 6 ЦАРЭС
- Путь к Аравийскому морю через Карачи, Порт Касим и Гвадар
- Соответствие приоритетам ССО ТСЦ:
 - i. Связанность
 - ii. Мультимодальная логистика
 - iii. Устойчивость
 - iv. Интеллектуальная мобильность
 - v. Устойчивое развитие



Мультимодальные коридоры ЦАРЭС



Прогресс в выполнении рекомендаций ССО ТСЦ

Развитие коридоров и автомагистралей

- Прогресс в финансировании трассы М-6; обеспечено финансирование для 3 участков
- АБР привлечен в качестве консультанта по сделкам для оставшихся участков
- Возобновление работ по автомагистрали Сиалкот-Хариан
- Финансирование изысканий на участках Хариан-Равалпинди и М-10 Карачи-Хайдерабад
- Прогресс в обеспечении транспортной доступности коридоров ЦАРЭС, включая транш III по шоссе N-55

Мультимодальное и железнодорожное сообщение

- Продолжающиеся работы по модернизации ML-1 и взаимодействие с Азиатским банком развития
- Инициативы по модернизации портов и совершенствованию логистики
- Укрепление железнодорожного, автомобильного и портового сообщения, а также совершенствование работы сухих портов.

Интеллектуальная мобильность и цифровизация

- Внедрение системы электронного взимания платы за проезд и системы M-Tag на автомагистралях по всей стране
 - Расширение системы электронного взимания платы за проезд на национальные автомагистрали
 - Системы управления дорожными активами с поддержкой ГИС
 - Мониторинг транспортных потоков с помощью инфраструктуры ETC/ETTM
 - Постепенное внедрение систем взвешивания в движении
- ### Содействие торговле и связанность

- Действующие пограничные пункты пропуска, включая Торхам и Чаман
- Таможенное оформление и цифровое содействие торговле с помощью WeBOC
- Поддержка региональных транзитных перевозок и трансграничных грузовых перевозок

Total Roads 493,000 Kms (approx.)
NHA Network 14,480 Kms (2.94%)

Road Type	No	Length Km
Highways	35	11,917
Total	48	14,480

National Motorways & Highways Network



ПП Ангур Адда
Афганистан

ПП Чаман
Афганистан
Таджикистан
Туркменистан
Узбекистан

ПП Бадини
Афганистан

ПП Тафтан
Иран
Турция
Азербайджан
Ирак

ПП Габд
Иран

TURKMENISTAN
ПП Торхам
Афганистан
Таджикистан
Туркменистан
Узбекистан
Афганистан

ПП Харлачи
Афганистан

ПП Гулам -Хана
Афганистан

Чаман

Бадини

Тафта

Габд

ПП перевал Дора
Афганистан
Таджикистан

Перевал Дора

Харлачи

Гулам Хан

Ангур Адда

Торхам

Хокхрапар

ПП Хокхрапар
Индия

ПП Хунджераб
Китай
Таджикистан
Кыргызстан
Казахстан
Россия

Хунджера

Вагах

ПП Вагах
Индия

Общая протяженность дорог: 493 000 км (приблизительно)
Сеть ННА: 14 480 км (2,94%)

Тип	Кол-во	Длина, км
Автомобильные магистрали	13	2 563
Дороги общего пользования	35	11 917
Всего	48	14 480

Условные обозначения

Автомобильные магистрали	
Дороги общего пользования	
Автомобильная магистраль в стадии строительства	
Дорога общего пользования в стадии строительства	
Река	

Национальная сеть автомобильных магистралей и дорог общего пользования

Данная карта была подготовлена правительством Пакистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация, представленная на этой карте, не означают со стороны Азиатского банка развития какого-либо суждения относительно правового статуса любой территории, а также какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



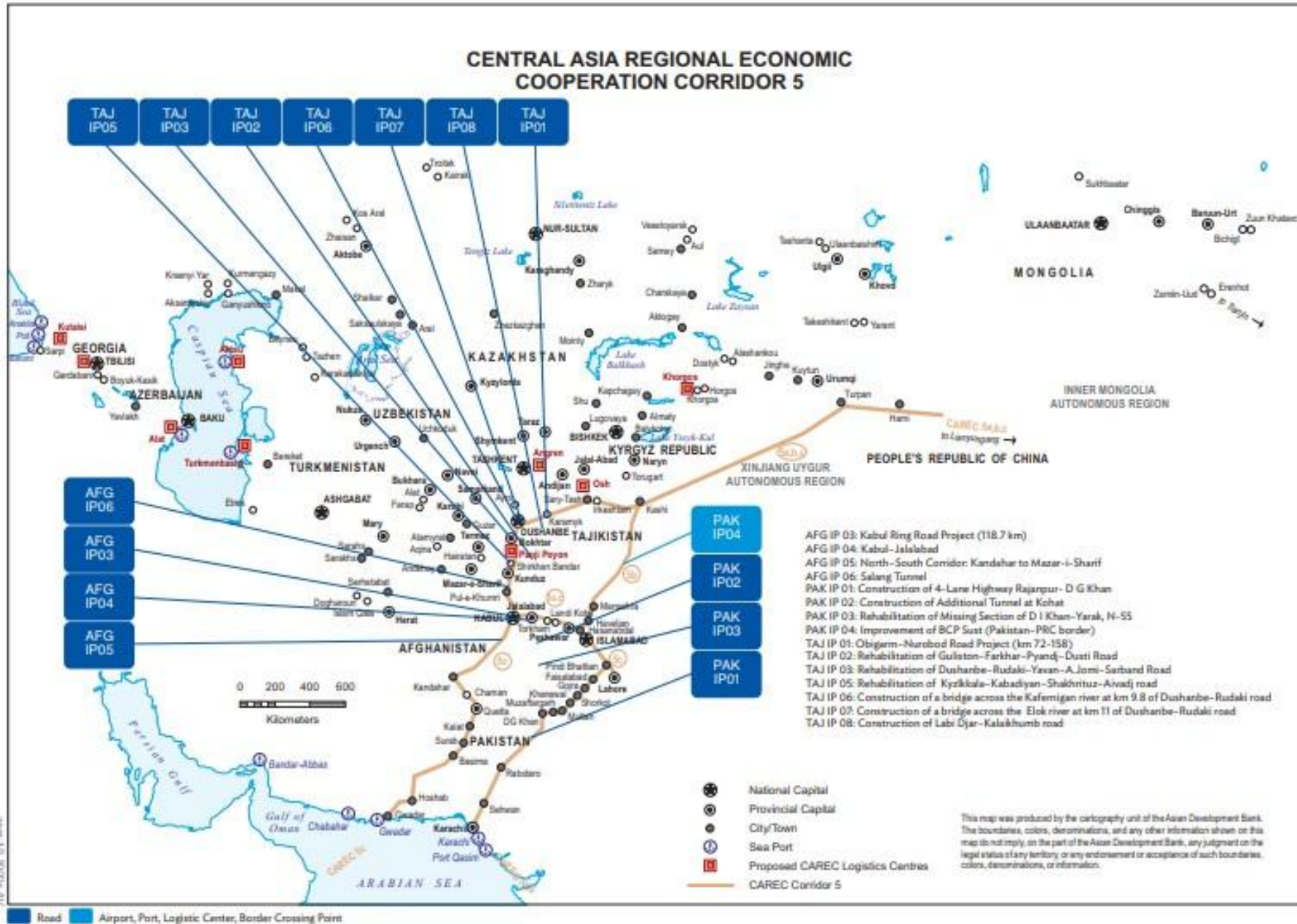
OMAN

Мероприятия, запланированные на период с 2026 года

Стратегические приоритеты:

- Завершение строительства и мобилизация финансирования для приоритетных автомагистралей
- Расширение использования систем интеллектуальной мобильности и цифровых систем взимания платы за проезд
- Укрепление интеграции мультимодальной логистики
- Повышение эффективности региональной торговли и пограничного контроля
- Постепенное увеличение пропускной способности железнодорожных грузоперевозок
- Транспортная инфраструктура, устойчивая к изменению климата
- Повышение безопасности и операционной устойчивости коридоров
- Участие государственно-частного партнерства в развитии транспортной инфраструктуры

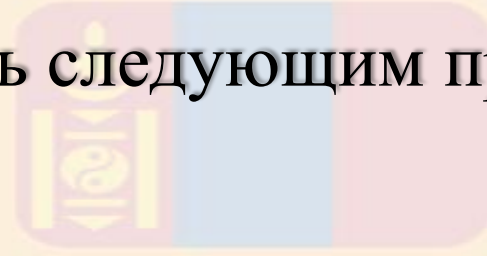
Согласованность с ЦАРЭС и региональная ценность



Приверженность Пакистана следовать Видению 2030 ЦАРЭС

Пакистан сохраняет приверженность следующим принципам:

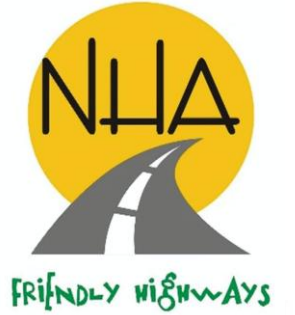
- Региональная связанность
- Экологически чистый транспорт
- Мультимодальная интеграция
- Содействие торговле
- Укрепление сотрудничества в рамках ЦАРЭС





ПРАВИТЕЛСТВО ПАКИСТАНА

ISO 9001:2015 Certified



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



НАА управляет сетью трансграничных и межпровинциальных дорог общей протяженностью около 14 480 км (2,94% от общей дорожной сети Пакистана, составляющей 493 000 км) по всей территории Пакистана под управлением Министерства коммуникаций

Сеть – созданные активы



14 480 км

Протяженность сети автомобильных дорог



48

32 дороги общего пользования,
13 автомагистралей и
3 стратегические дороги



**5,8 трлн
пакистанских рупий**

СТОИМОСТЬ АКТИВОВ

Мандат



100%

провинциальная и трансграничная
транспортная связанность



81%

связанность сетью
автомагистралей



82%

техническое состояние:
от удовлетворительного до хорошего