



# Реализация транспортной стратегии ЦАРЭС-2030 и перспективы сотрудничества со стороны Китая

Янь Янь — заместитель начальника отдела по делам Азиатско-Тихоокеанского региона Департамента международного сотрудничества Минтранса КНР

8 июня 2026 г., Улан-Батор, Монголия

01

**Ход китайской стороны по реализации  
Транспортной стратегии ЦАРЕС до 2030 года**

---

# Упрощение трансграничных автомобильных и логистических перевозок

Объем пассажирских международных автомобильных перевозок в 2025 году из Китая составил **3,793 млн** человек/ раз, что выросло на **9,4%** по сравнению с предыдущим годом.

Объем грузовых перевозок в 2025 году **130 млн** тонн с ростом на **10,6%** за год.



Регулярно осуществляются прямые ускоренные грузовые перевозки Транскаспийского транспортного коридора.



Открыты ряды автодорожных маршрутов южной части коридора



## Современные инициативы

- Электронные разрешения на международные автоперевозки
- Международные соглашения
- Реформы процедур пропуска через пограничные пункты пропуска

# Управление автомобильными дорогами и дорожными активами



## Новые подходы к управлению (2025)

**Цифровизация и комплексный жизненный цикл:** Переход от реактивного ремонта к превентивному содержанию, интегрируя цифровые технологии мониторинга. Изменение подходов от единственного строительства к подходу «проектирование – строительство – содержание – эксплуатация».

## Ключевые реализуемые мероприятия

Внедрение **Положения о сельских автодорогах**, модернизация сети и ремонт ветхих мостов.

Активное участие в **совещаниях рабочих групп ЦАРЕС по автодорогам и интеллектуальному транспорту**.

# Железнодорожные перевозки: Исключительный рост



## Количество рейсов поездов «Китай – Европа»: >20 000 поездов

Исторический рекорд по отправкам, охватывающий более 230 городов в 26 европейских странах, формируя плотную транспортную сеть.

**+20%**

Южная часть «Китай – Европа» показала динамичный рост, с общим объемом 456 поездов за год.

**+19,6%**

По маршрутам «Китай – Центральная Азия» – 14 254 поезда, поддерживая стабильность региональных логистических цепочек.

# Железнодорожные перевозки: Строительство новых линий

## Третья трансграничная железная дорога между Китаем и Казахстаном

Проект успешно запущен в стадию активного строительства, что позволит значительно увеличить пропускную способность грузоперевозок между двумя странами и оптимизировать логистические цепочки.

## Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан

Ведутся интенсивные строительные работы по ключевым объектам: проходят сложные тоннельные сооружения, возводятся мосты и выполняются объемные земляные работы. Проект станет важным звеном сухопутного коридора Евразии.



# Обеспечение безопасности дорожного движения



Использование современных систем видеонаблюдения с ИИ позволяет автоматически выявлять нарушения ПДД и оперативно реагировать на потенциально опасные ситуации на дорогах, снижая вероятность ДТП.

## Ключевые меры (2025)

### Программа улучшения безопасности

Реализация трехлетней комплексной программы коренного улучшения производственной безопасности в сфере дорожного движения.

### Модернизация дорожной инфраструктуры

Устранение рискованных участков, обновление защитных конструкций и улучшение освещения на автомобильных дорогах.

### Технологии ИИ и больших данных

Внедрение интеллектуальных систем прогнозирования дорожных рисков и анализа статистики для принятия своевременных решений.

### Новые государственные нормы

Введение обновленных стандартов по дорожным знакам, разметке и требованиям к транспортным средствам для повышения видимости и безопасности.

# Развитие гражданской авиации



Сианьский международный аэропорт, как важный транспортный узел Китая, играет ключевую роль в развитии авиасообщений с Центральной Азией, обеспечивая надежный мост для сотрудничества между странами региона.

## Укрепление авиационной взаимосвязи

Страны-участницы ЦАРЕС являются ключевыми партнерами Китая в авиационной сфере. В 2025 году была значительно расширена маршрутная сеть из **Сианя** в страны Центральной Азии, что открыло новые перспективы для совместного развития.

## Стабильно выполняемые рейсы

Сиань – Астана

Сиань –  
Ашхабад

Сиань –  
Душанбе

02

**Перспективы дальнейшего сотрудничества**

---

# Предложение 1: Повышение эффективности трансграничных транспортных коридоров

## **Развитие шести коридоров ЦАРЕС**

Продолжить стратегическое развитие шести ключевых трансграничных транспортных коридоров программы ЦАРЕС, укрепляя транспортную интеграцию в регионе и улучшая связь между странами-участницами.

## **Модернизация ключевых транспортных направлений**

Сосредоточиться на улучшении условий ТМТМ и строительстве железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, повышая их пропускную способность и надежность.

## **Создание «Дом водителей»**

Создание «Дом водителей» для оказания комплексных услуг водителям международных автоперевозок.



# Предложение 2: Продвижение зеленого и инновационного развития



## Участие в специализированных органах ЦАРЕС

Китай продолжит участвовать в работе специализированных рабочих группах ЦАРЕС, обеспечивая постоянный обмен опытом и координацию стратегических направлений с региональными партнерами.



## Регулярные консультации и координация

Организовывать технические совещания, семинары и совместные экспертизы для синхронизации действий партнеров, решения актуальных задач и гармонизации стандартов в транспортной сфере.



## Экологичная низкоуглеродная инфраструктура

Планировать и строить транспортные объекты с учетом климатических целей, внедряя технологии по снижению выбросов и использованию возобновляемых источников энергии.



## Цифровая и экологическая трансформация

Основываясь на передовых научно-технических разработках, модернизировать региональный транспортный комплекс, сочетая цифровизацию управления с переходом на ресурсосберегающие технологии.

# Предложение 3: Повышение потенциала национальных транспортных систем сторон

## Программа повышения квалификации

---

Китайский международный центр инноваций и знаний в области устойчивого транспорта организовал программу повышения квалификации по глобальному устойчивому транспорту. В текущем году запланировано еще две сессии, направленные на обмен передовым опытом между экспертами разных стран.

## Глобальный форум по устойчивому транспорту (2026)/Совещание на высоком уровне ТМТМ

---

22-23 сентября 2026 года в Пекине пройдет Глобальный форум по устойчивому транспорту (2026), в рамках которого состоится совещание на высоком уровне ТМТМ. Мероприятия станут ключевой площадкой для обсуждения стратегий интеграции региональных транспортных сетей и укрепления международного сотрудничества.

**Китайская сторона приветствует коллег посетить Пекин для участия в Глобальном форуме по устойчивому транспорту (2026) и совещании на высоком уровне ТМТМ!**

**Спасибо за внимание!**