



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЯАМ



КОРИДОРЫ ЦАРЭС, ПРОГРЕСС В РЕАЛИЗАЦИИ И ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ МЕРЫ

Улан-Батор, Монголия
2026 г.



Коридоры ЦАРЭС в Монголии

4a

4b, 4c



4a

4c

4b

Урумчи

2a



Общая протяженность участка Коридора ЦАРЭС 4а, проходящего через Монголию, составляет **745,8** км



Интегрированная система страхования

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:



Правительство Монголии



Азиатский банк развития



Экспортно-импортный банк Китая

 Асфальтированная дорога

В рамках коридора ЦАРЭС 4а в период с 2005 по 2022 год было построено **745,8** км асфальтированных дорог вдоль маршрута Ярант – Улан-Бэйшинт.

- **406,5** км профинансировано Азиатским банком развития
- **145,3** км профинансировано за счет льготного кредита Правительства Монголии и Экспортно-импортного банка Китая
- **194** км профинансировано Правительством Монголии

ИНИЦИАТИВЫ



Активное использование дорожного Коридора ЦАРЭС 4а для соединения с Коридором 2а в целях организации транспортных перевозок



Интегрированная система страхования



Общая протяженность участка Коридора ЦАРЭС **4b**, проходящего через Монголию, составляет **1041** км

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:



Правительство
Монголии



Азиатский банк
развития



Корпорации
«Вызовы тысячелетия»



Коридор ЦАРЭС **4b** в Монголии простирается примерно **на 1041** км и был разработан в период с 2000 по 2014 (2025) годы при поддержке:

- Азиатского банка развития (АБР): Улан-Батор-Дархан-Алтанбулаг (**312** км), Налайх-Чойр (**200** км);
- Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР): расширение дороги до 4 полос на участке Улан-Батор – Дархан (**202,1** км);
- Корпорации «Вызовы тысячелетия» (МСС): Чойр – Сайншанд (**176,4** км);
- Правительства Монголии: различные участки общей протяженностью **150,5** км.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

- ✓ Расширение и модернизация дороги **Налайх-Чойр** до четырехполосной автомагистрали
- ✓ Расширение и модернизация дороги **Чойр-Замын-Ууд** до четырехполосной автомагистрали
- ✓ Расширение и модернизация дороги **Дархан-Алтанбулаг** до четырехполосной автомагистрали



Общая протяженность участка Коридора ЦАРЭС **4с**, проходящего через Монголию, составляет приблизительно **1114** км

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ:



Правительство
Монголии



Азиатский банк развития



Экспортно-импортный
банк Китая



Общая протяженность участка Коридора ЦАРЭС **4с**, проходящего через Монголию, составляет приблизительно **1114** км и включает в себя следующие дорожные проекты:

- Азиатский банк развития (АБР): Улан-Батор–Дархан–Алтанбулаг (**312** км);
- Улан-Батор–Налайх (**20,9** км) – Экспортно-импортный банк Китая и Правительство Монголии;
- Правительство Монголии
 - Улан-Батор – Ундурхан (**333** км);
 - Ундурхан – Баруун-Урт (**178** км);
 - Дорога Баруун-Урт – Бичигт (**270** км)

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ



Расширение и модернизация дороги **Налайх — Багануур** до четырехполосной автомагистрали



В соответствии с Транспортной стратегией ЦАРЭС 2030 и Целью ООН в области устойчивого развития (ЦУР) 3.6 Монголия работает над достижением цели по сокращению смертности и тяжелого травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов к 2030 году. Для достижения этой цели реализуются следующие меры:



Внедрение 3-звездочного стандарта безопасности дорожного движения iRAP



Установка интегрированной системы мониторинга с камерами видеонаблюдения и системами взвешивания в движении (WIM)



Интеграция автомобильных и железных дорог, логистических центров, пунктов пропуска и таможенных операций в единую транспортную сеть для облегчения беспрепятственного трансграничного перемещения грузов



Модернизация дорог коридоров до международных стандартов в соответствии с Транспортной стратегией ЦАРЭС 2030 для увеличения торгового и транзитного трафика при одновременном снижении логистических затрат



Укрепление систем технического обслуживания дорог и управления дорожными активами для повышения качества дорог, их несущей способности и срока службы



Включение климатически устойчивых дорожно-инженерных решений в планирование, проектирование и строительство с учетом суровых климатических условий Монголии и вечной мерзлоты



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЯАМ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

МОНГОЛИЯ, УЛАН-БАТОР

2026 г.