

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА В ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ЦАРЭС

**стратегическая роль,
региональная связанность и
приоритетные проекты**

**23-е заседание
Координационного комитета
транспортного сектора ЦАРЭС
(TSCC)**

**Улан-Батор, Монголия
8–9 июня 2026 года**

Транспортные коридоры ЦАРЭС в Кыргызской Республике



Стратегические проекты по усилению региональной связанности



Устойчивое управление дорожной сетью: СУДА и безопасность дорожного движения

СУДА

Обследовано около

10 000

КМ

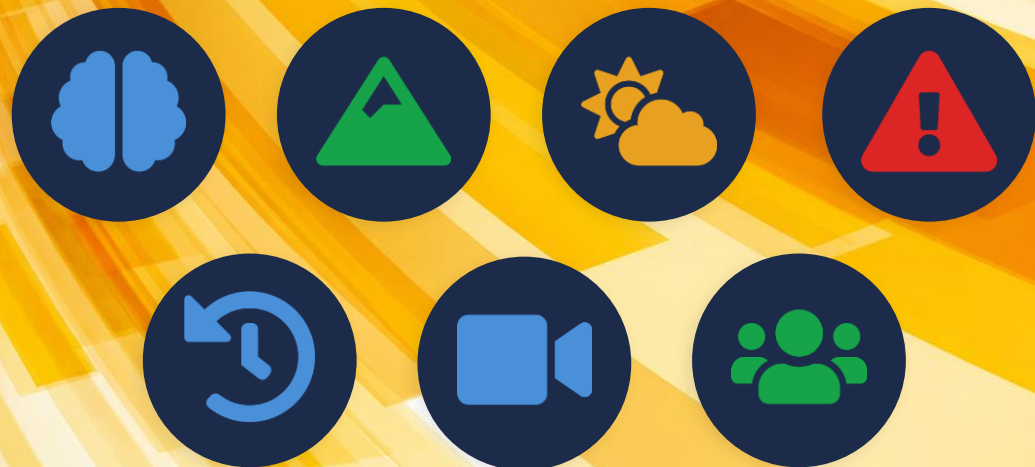
База данных охватывает

7 регионов

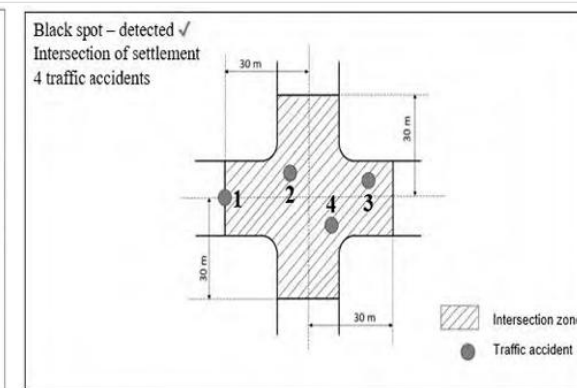
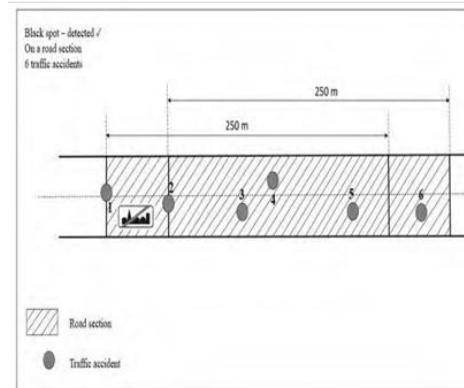
779 дорог

1365 секций

В 2026 году планируется дальнейшее развитие СУДА - перейти от простого сбора дорожных данных к интеллектуальной системе управления активами с учетом природных условий, климата, населения и современных технологий



Кыргызская Республика поддерживает цель ЦАРЭС по сокращению смертельных случаев на дорожных коридорах на 50% к 2030 году по сравнению с базовым уровнем 2010 года.

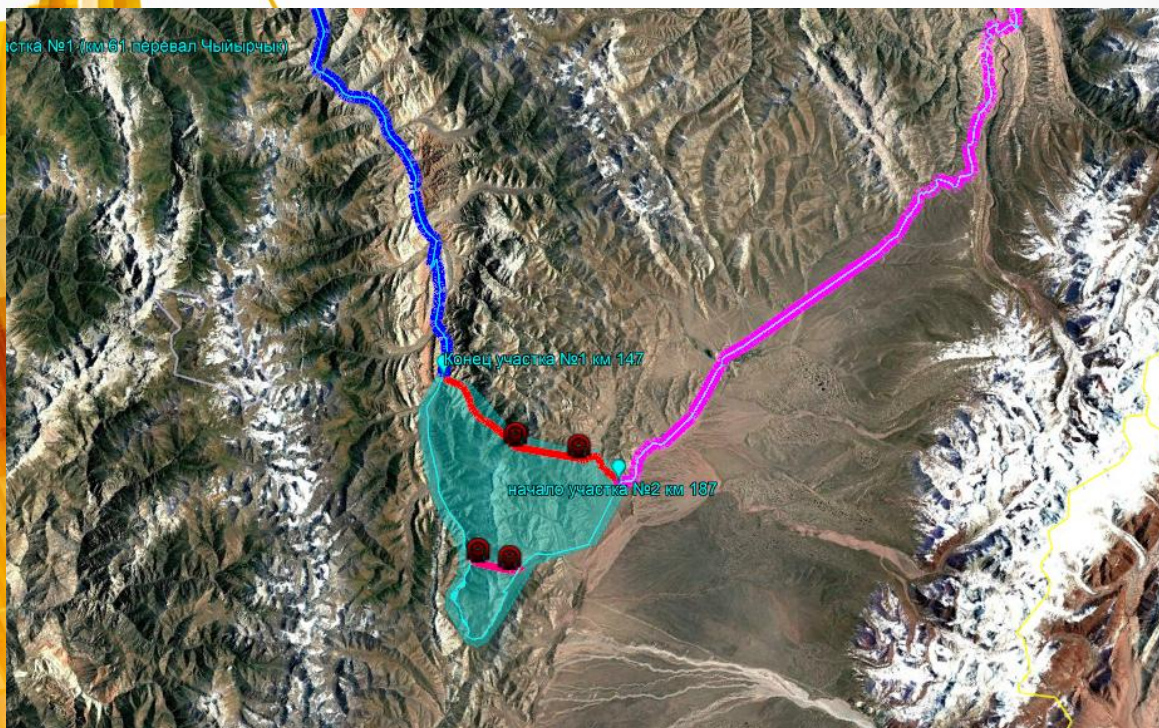


Пример методологии выявления «черных точек»



Выбранный участок дороги для оценки iRAP

Планируемые проекты по коридорам ЦАРЭС и потребности в поддержке партнеров



Строительство автодорожного тоннеля на перевале «Талдык» на участке дороги «Ош–Сары-Таш–Иркештам»



Строительство защитных сооружений на альтернативной автомобильной дороге Север – Юг

Планируемые проекты по коридорам ЦАРЭС и потребности в поддержке партнеров

