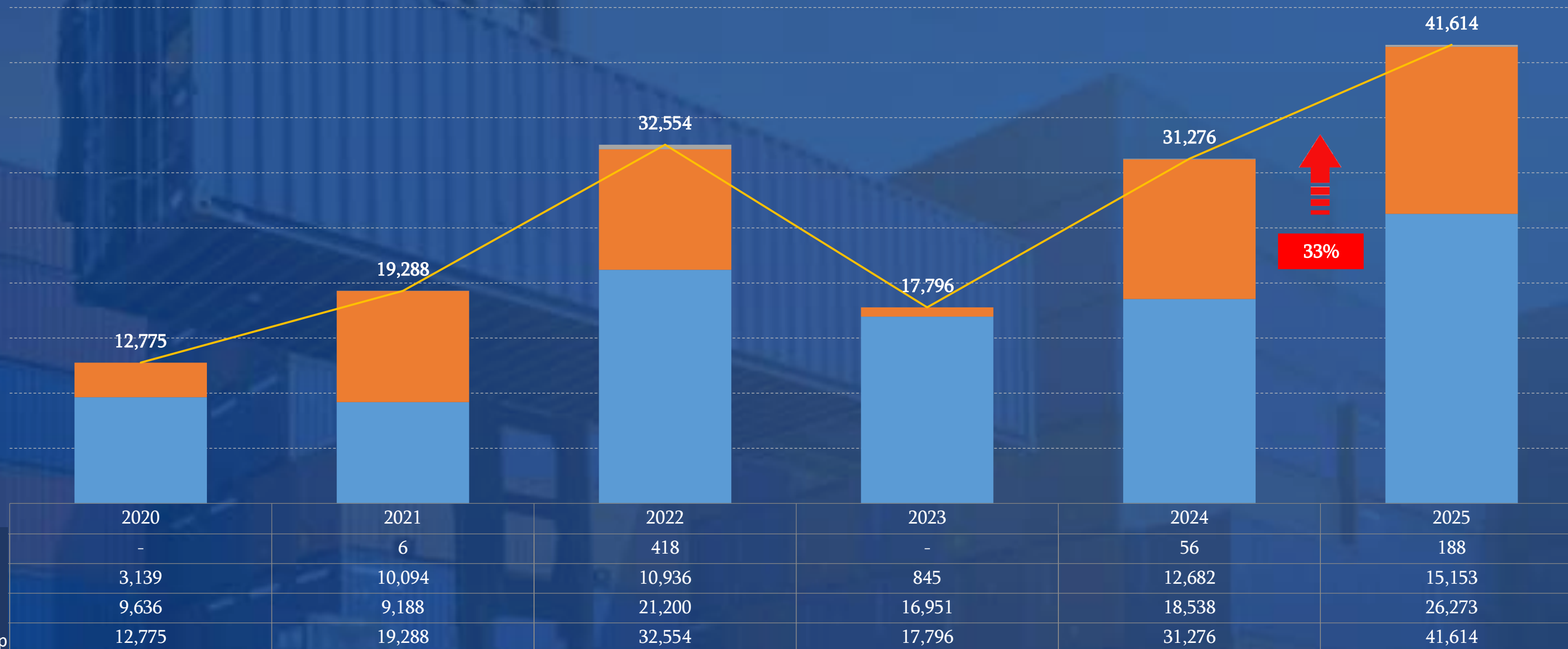


# Обновленная информация по транспортному сектору Грузии



Министерство экономики и устойчивого развития Грузии

# Количество контейнеров (ДФЭ), перевезенных по Среднему коридору в и из Грузии



Примечание: (1) Железнодорожные контейнерные перевозки в другие страны Центральной Азии (Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан) не включены в данные по Среднему коридору, так как эти страны перевозят свои грузы через порт Туркменбаши (Туркменистан), а не через порты Казахстана.

(2) «Другие страны» включают Вьетнам, Японию, Южную Корею, Сингапур, Тайвань, Гонконг.

# Инфраструктурный потенциал Грузии

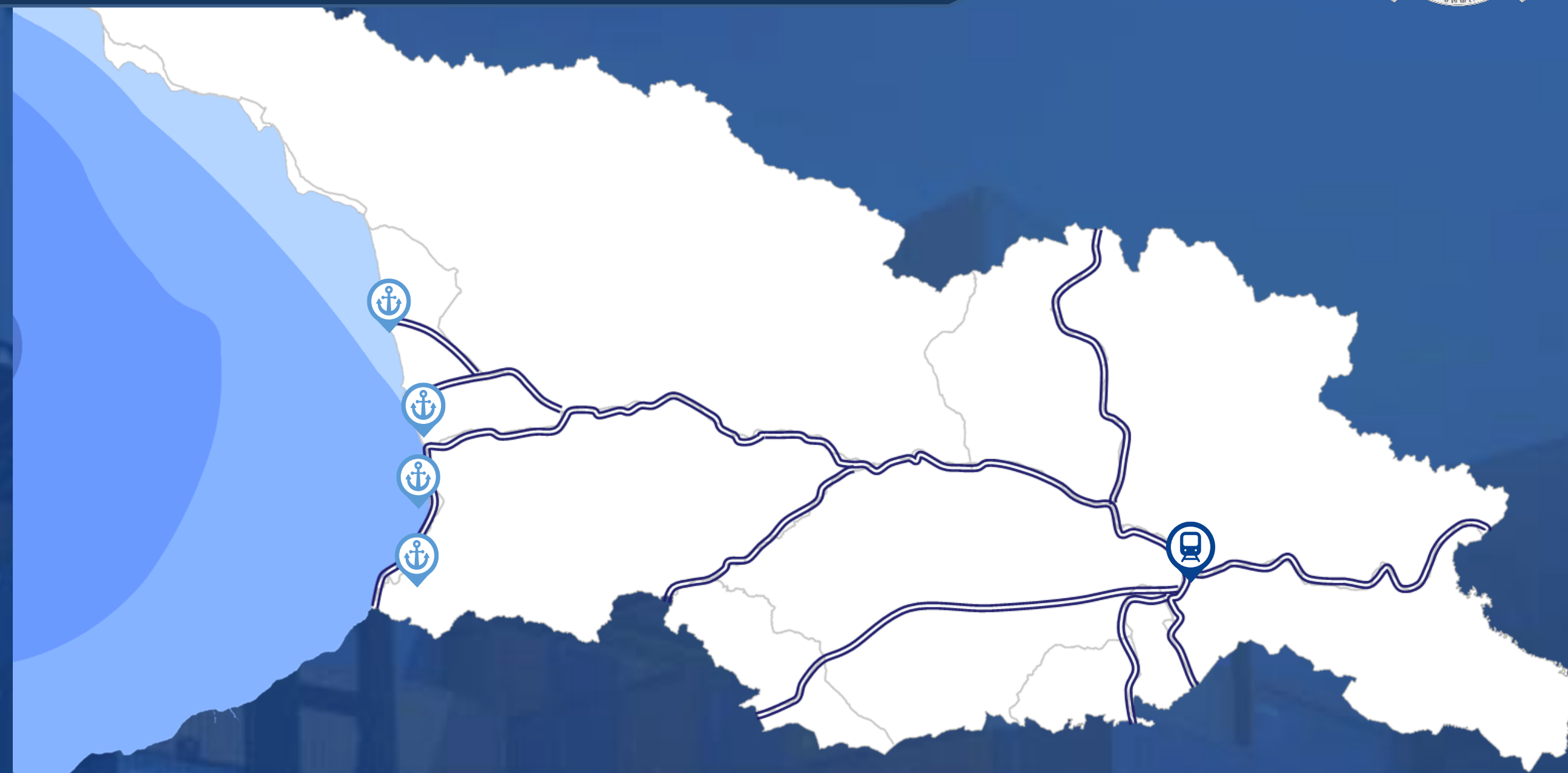


## Инфраструктурные объекты

3 морских порта

Нефтяной терминал  
Супса

1 железнодорожный  
оператор



38 млн  
тонн

900 000  
ДФЭ

48 млн  
тонн

14-40 тыс.  
транспортных  
средств  
в день

Морские порты/  
терминалы

Грузинские  
железнодорожные операторы

Автомобильный



## Проект модернизации железных дорог



- ✓ Проект завершен.
- ✓ Построено 90 км новых железнодорожных путей.
- ✓ Установлены современные железнодорожные системы высокого стандарта.
- ✓ Построено 6 тоннелей, 10 мостов и 3 станции.
- ✓ Флагманский инфраструктурный проект: двухтрубный тоннель длиной 8,3 км.

## Баку-Тбилиси-Карс (БТК)



- ✓ Обеспечение прямого железнодорожного сообщения от Каспийского моря до Европы через Турцию.
- ✓ Строительные работы завершены.
- ✓ На сегодняшний день через БТК перевезено более 1,8 миллиона тонн грузов.



## Запланированные инициативы

- ❑ Обновление железнодорожного подвижного состава:
  - Правительство одобрило инвестиции для покупки 50 новых локомотивов и 1 500 новых вагонов.
  - Эти инвестиции значительно повысят операционную эффективность работы железной дороги, улучшат надежность системы и увеличат грузоподъемность.





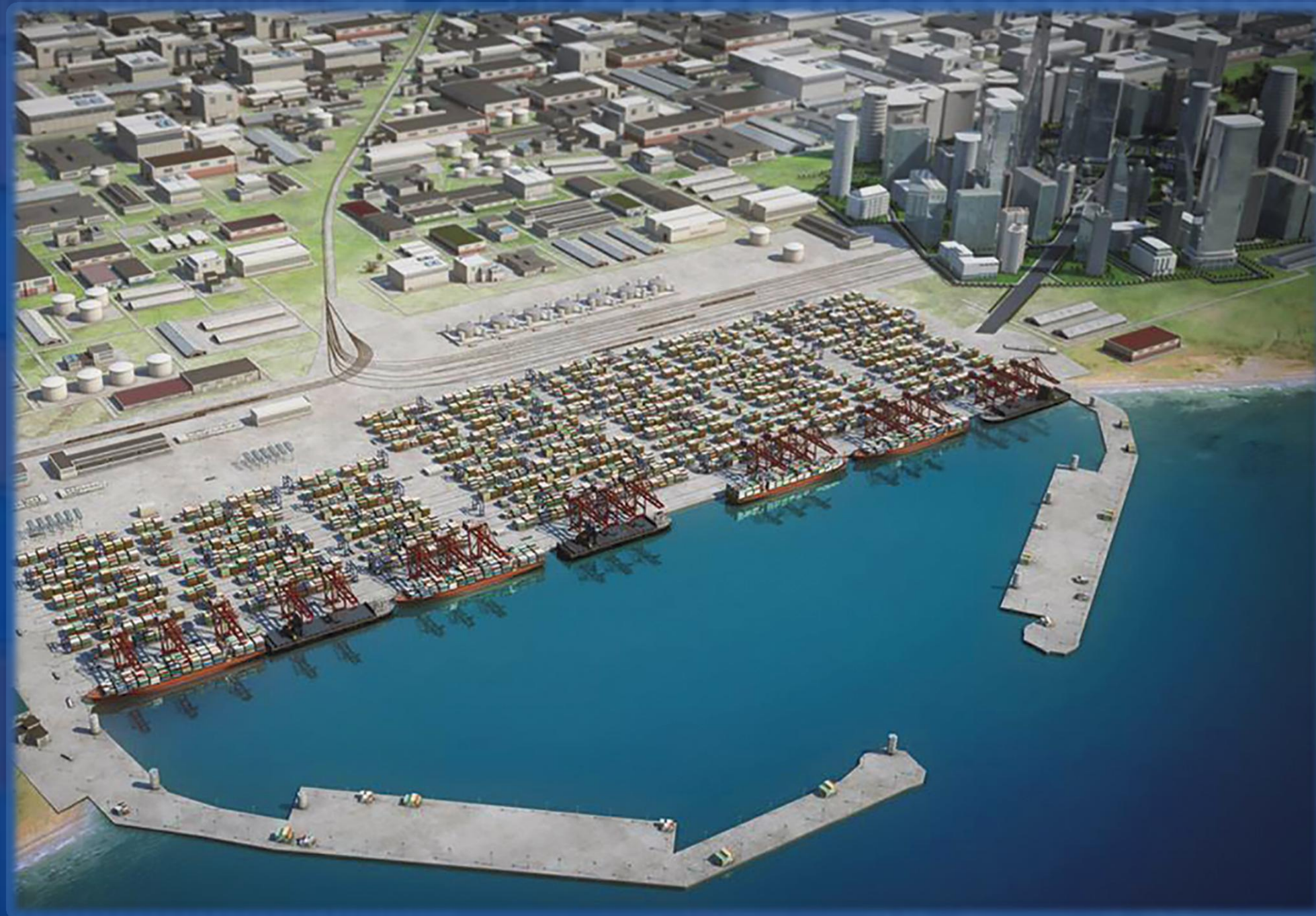
## Автомагистраль Восток-Запад

- ❑ Это один из главных торговых и транспортных путей Грузии, соединяющий Черное море с Центральной Азией.
- ❑ Из общей протяженности сети автомагистралей Восток-Запад, составляющей 430 км, примерно 74% уже завершено и полностью введено в эксплуатацию.
- ❑ Завершение проекта ожидается к 2030 году.
- ❑ В целом, время в пути от Красного моста до Сарпи составит 4 часа вместо 8 часов.





## Глубоководный порт Анаклия



- ❑ Два параллельных текущих процесса:
  - Процесс отбора частного инвестора
  - Строительство морской инфраструктуры
  
- ❑ Что касается морской инфраструктуры, в августе 2024 года был подписан контракт с бельгийской компанией «Jan De Nul», а официальное строительство порта началось в сентябре 2024 года.
  
- ❑ Проект реализуется поэтапно. Первая фаза развития порта Анаклия должна обеспечить минимальную пропускную способность в 600 тысяч ДФЭ в год. Предполагается, что вторая фаза достигнет пропускной способности не менее 1 миллиона ДФЭ к 2035 году.
  
- ❑ Строительство волнолома и дноуглубительные работы начались в апреле 2026 года.
  
- ❑ Ожидается, что порт примет первые суда к 2029 году.



## Развитие логистических хабов

### ❑ Логистический центр Кутаиси

- Соглашение было подписано в феврале 2023 года.
- Разработка ведется частным инвестором.
- Ожидается, что он будет обрабатывать до 900 000 тонн в год.

### ❑ Сухой порт Тбилиси

- Порт будет иметь складские помещения классов А и В.
- Официальное открытие первой фазы проекта состоялось 3 июня 2025 года.
- Ожидается, что порт будет обрабатывать до 200 000 ДФЭ в год.





## Новый международный аэропорт

- ❑ Грузия активно инвестирует в будущее воздушного сообщения.
- ❑ Планируется строительство нового международного аэропорта недалеко от Тбилиси.
- ❑ Новый аэропорт позволит постепенно увеличить пропускную способность с текущих 5 миллионов до 20 миллионов пассажиров.



# Инициативы в сфере цифровизации



## Национальный уровень

- ❑ **Морское Единое окно (МЕО)**
  - С октября 2024 года все процедуры таможенного оформления судов в грузинских портах проводятся через платформу МЕО.
- ❑ **Система портового сообщества (СПС/PCS)**
  - В настоящее время ведётся процесс интеграции между МЕО и Системой портового сообщества (СПС).
- ❑ **Цифровизация железнодорожных перевозок и внедрение новых систем**

## Международный уровень

- ❑ Грузия участвует в Усовершенствованной транзитной системе ЦАРЭС (УТСЦ) и пилотном проекте ТРАСЕКА по использованию грузовых накладных e-CIM/SMGS.
- ❑ Грузия официально присоединилась к НКТС 1 февраля 2025 года.
- ❑ Внедряется система электронных разрешений (E-Permit) для автомобильных грузовых перевозок со странами-партнерами.



Спасибо за ваше внимание!

