



**МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ АЗЕРБАЙДЖАН**

Приоритетные транспортные программы страны

АСИФ ХАСАНОВ

**23-е ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА
ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА ЦАРЭС, ИЮНЬ 2026 ГОДА**

Стратегическое географическое положение Азербайджана и сильная политическая воля



Правительство Азербайджана рассматривает развитие транспортных коридоров, проходящих по территории страны, в качестве стратегической национальной цели. Для поддержки этой инициативы осуществляются масштабные инвестиции в инфраструктуру. За последние 20 лет Азербайджан инвестировал миллиарды долларов в свой транспортный сектор.

Цели этих инвестиций включают в себя:

- Улучшение торговых потоков вдоль коридоров
- Улучшение мультимодального транспортного сообщения (автомобильный, железнодорожный, морской и воздушный транспорт)
- Укрепление роли Азербайджана как важнейшего звена в европейско-азиатской торговой сети

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

СОДЕЙСТВИЕ ТРАНСГРАНИЧНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ И ЛОГИСТИКЕ

- Пропускная способность нового модульного пограничного пункта в Астаре составляет 250-300 грузовых автомобилей в сутки в направлениях ввоза и вывоза, и 500-600 грузовых автомобилей в общей сложности.
- Пропускная способность пограничного пункта "Красный мост" составляет 500 грузовых автомобилей в сутки в каждом направлении.

ДОРОГИ И УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМИ АКТИВАМИ

- В настоящее время ведутся работы по строительству и реконструкции дорог в соответствии со стандартами первой технической степени вдоль транспортных коридоров, проходящих через страну.
- В 2023 году была открыта новая автомагистраль Баку-Губа-Государственная граница Российской Федерации.
- Строительство автомагистрали Хорадиз – Агбенд приближается к завершающей стадии.
- Азербайджан реализовал в общей сложности около 50 проектов по строительству дорог на освобожденных территориях.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Была принята «Государственная программа по безопасности дорожного движения на 2019-2023 годы».
- Цель программы – минимизировать экономический и экологический ущерб, причиняемый дорожно-транспортными происшествиями.
- Улучшение управления и контроля в сфере безопасности дорожного движения.
- Разработка стратегии мобильности, обеспечивающей безопасное, эффективное и комфортное передвижение для всех участников дорожного движения.
- Принята Государственная программа по совершенствованию транспортной инфраструктуры в Баку и окрестностях на 2025–2030 годы. В рамках этой программы был ограничен доступ транспортных средств на несколько улиц в центре города, а также созданы новые велосипедные и автобусные дорожки.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

- В общей сложности электрифицировано около 60% железнодорожных линий Азербайджана.
- Пропускная способность железной дороги Баку-Тбилиси-Карс увеличена до 5 миллионов тонн.
- Продолжаются строительные работы на железнодорожной линии Хорадиз-Агбанд, являющейся частью коридора Зангезур.

АВИАЦИЯ

- Азербайджан гордится своей сетью из **9 аэропортов**, в которой **8 из них** некоторые из них носят почетный статус «международного аэропорта».
- Началось строительство нового грузового терминала в свободной экономической зоне Алят, ввод в эксплуатацию которого запланирован на 2027 год.

Грузоперевозки различными видами транспорта (2025 г.)

- Железнодорожные перевозки: ~14,3 млн тонн
- Автомобильные перевозки: ~11,0 млн тонн
- Морские перевозки: ~7,2 миллиона тонн

Объём грузоперевозок по транспортным коридорам (2025 г.)

- Коридор Восток-Запад: ~16,9 млн тонн
- Коридор Север-Юг: ~9,3 миллиона тонн
- Коридор Север-Запад: ~5,8 млн тонн
- Коридор Юг-Запад: ~0,5 миллиона тонн

Доля транзитных грузов (2025 г.)

- Морские перевозки: 93% транзитных перевозок
- Железнодорожный транспорт: 46% транзитных перевозок
- Автомобильный транспорт: 42% транзитных перевозок



СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА АЛЯТ (AFEZ)

СЭЗ учреждена в 2020 году указом Президента; соответствующий закон был принят в 2018 году.

- Правовой статус: независимый нормативно-правовой режим с Единым центром для регистрации бизнеса, получения разрешений и урегулирования споров по принципу «одного окна».

Стратегическое расположение и транспортная доступность

- Расположение: рядом с Бакинским международным морским торговым портом
- Доступность: интегрированная система железнодорожного, автомобильного, морского и воздушного транспорта

Стимулы для инвесторов

- Налоговые льготы: подоходный налог, налог на имущество, НДС, таможенные пошлины
- Имущественный иммунитет и упрощенные таможенные процедуры
- Визовый доступ и надежная защита прав интеллектуальной собственности

Крупные инфраструктурные проекты

- Грузовой аэропорт Алят: пропускная способность 500 000 тонн в год; возможность расширения до 1,5–2 миллионов тонн
- Грузовой терминал Алят: мультимодальный логистический центр, привлекающий мировых гигантов (Amazon, DHL, FedEx)



ПОРТ АЛЯТ



- Порт Алят расположен на пересечении двух основных транспортных коридоров – Восток-Запад и Север-Юг – в районе, где сходятся основные железнодорожные и автомобильные сети.
- Бакинский порт стал первым портом в Каспийском регионе, получившим от Европейской организации морских портов (ESPO) сертификат PERS «ЭкоПорты».

ПЕРВЫЙ ЭТАП

Первый этап строительства нового порта.
Имеет грузоподъемность до 15 миллионов тонн и 100 тысяч ДФЭ в год.

ВТОРОЙ ЭТАП

Планируется увеличить пропускную способность порта Алят с 15 миллионов до 25 миллионов тонн и 500 тысяч ДФЭ.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**

