

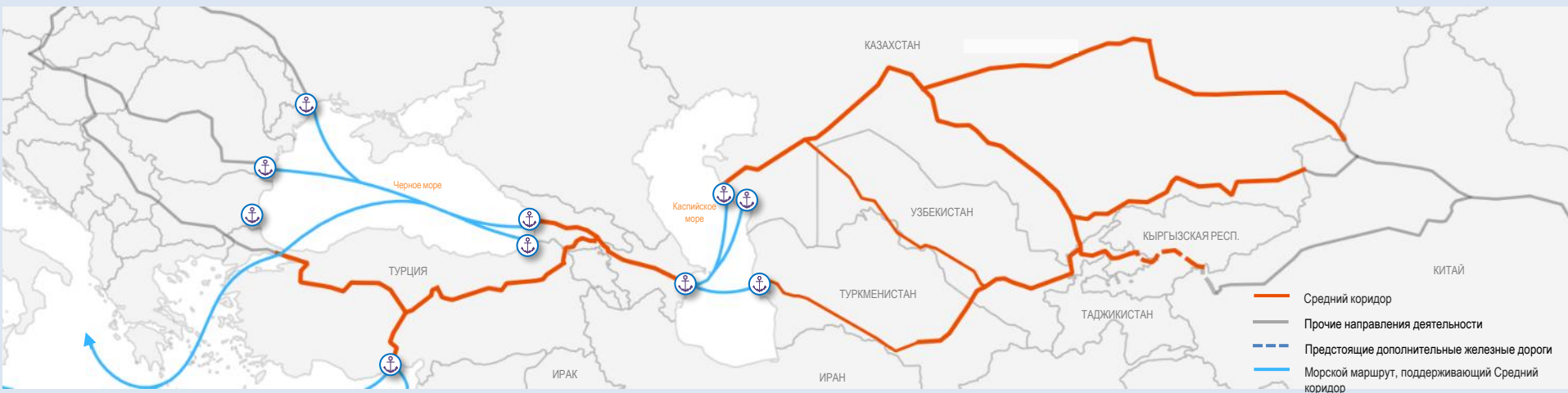


СОТРУДНИЧЕСТВО ГРУППЫ ВСЕМИРНОГО БАНКА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

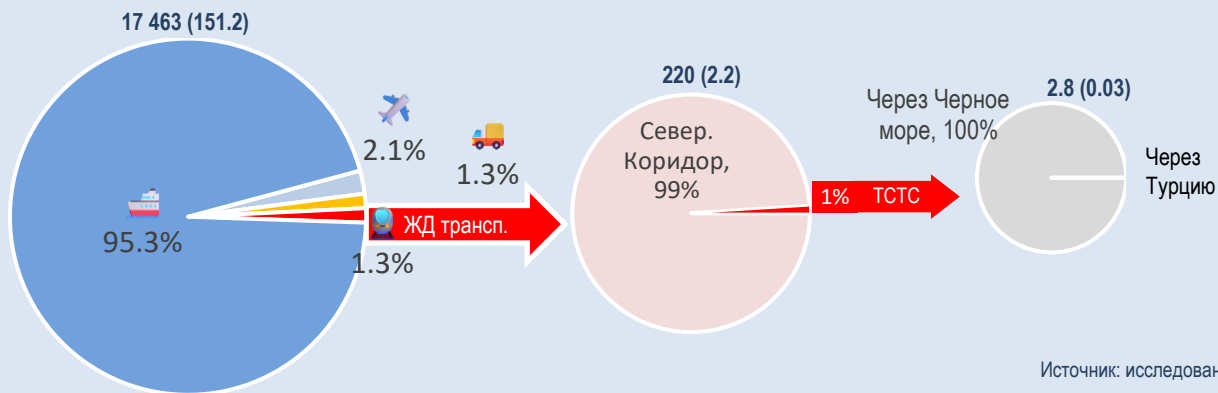
23 встреча координационного комитета ЦАРЭС
по транспортной отрасли
Улаанбатаар, Монголия - 8-9 июня 2026г

Александр ПРОДАН
Старший экономист по транспорту
aprodan@worldbank.org

Средний коридор открывает **преобразующие экономические возможности** для не имеющих выхода к морю стран Центральной Азии и обеспечивает **важнейшие связи с торговлей между ЕС и Восточной Азией**



Контейнерная торговля между Китаем и Европой (в обоих направлениях, по видам транспорта). TEU (млн т), 2023 г.



Группа Всемирного банка поддерживает Транскаспийский транзитный коридор

мобилизуя и создавая условия для частного капитала, распространяя знания и укрепляя сотрудничество по четырем основным направлениям

1



Нормативно-правовые и отраслевые вопросы

В центре внимания Всемирного банка находятся следующие направления:

- Модернизация учреждений транспортного сектора и государственных предприятий
- Поддержка цифровизации коридоров
- Предоставление стратегических рекомендаций по **отраслевым стратегиям** (например, морские порты в Грузии, железные дороги в Турции, развитие транспортных коридоров в Армении)
- Содействие трансграничной **торговле**
- **Авиационные реформы** в Кыргызской Республике, Узбекистане, Таджикистане

2



Дефицит инфраструктуры, включая софинансирование с другими МФУ

- **Турция:** InRail (третий переход через Босфор), Поддержка морской и мультимодальной логистики
- **Грузия:** Железнодорожные и портовые проекты
- **Проекты в Центральной Азии:** подробное описание на следующих слайдах

3

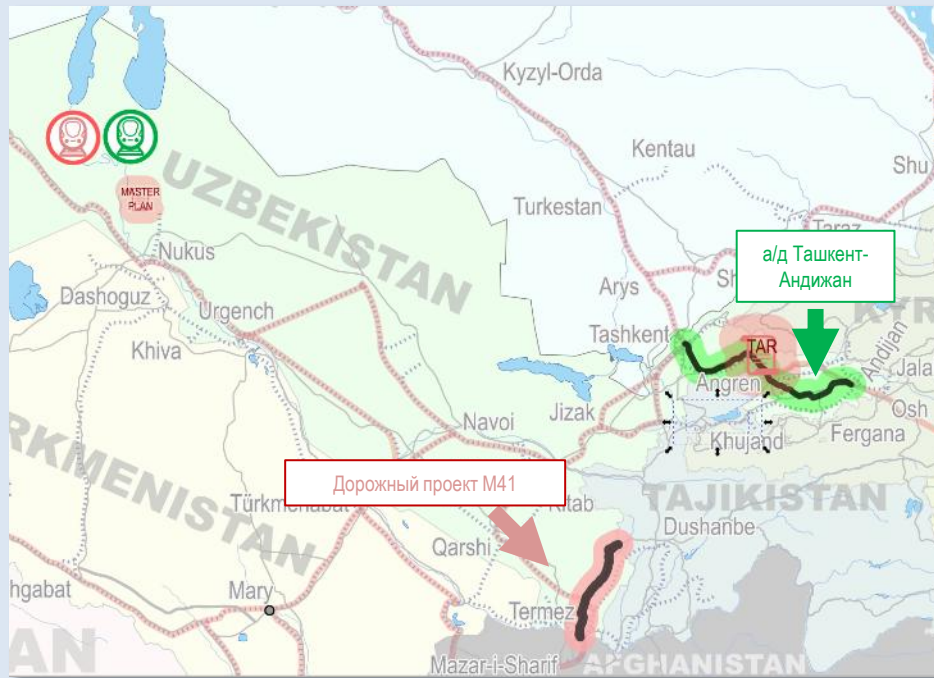


Исследования и аналитика
Всемирного банка и МФК (IFC)

Оценки и анализ коридоров/рынков: текущие и недавно завершённые исследования в целях информационного обеспечения диалога по вопросам политики, изучения потенциала местной торговли и транспортных потребностей:

- **Отчеты по ТКТК (среднему коридору)**, 1й отчёт (2023 г.) и 2й отчёт (ожидается в 2026 г.), основанные на детальном моделировании
- Исследование **уровня воды в Каспийском море**
- Исследование **портов и логистики в Турции**
- Исследование по подробной **обработке** грузов по ТКТК
- Исследование частного сектора в Центральной Азии и Турции
- **Исследования целесообразности** крупных инвестиций в ТКТК коридоре

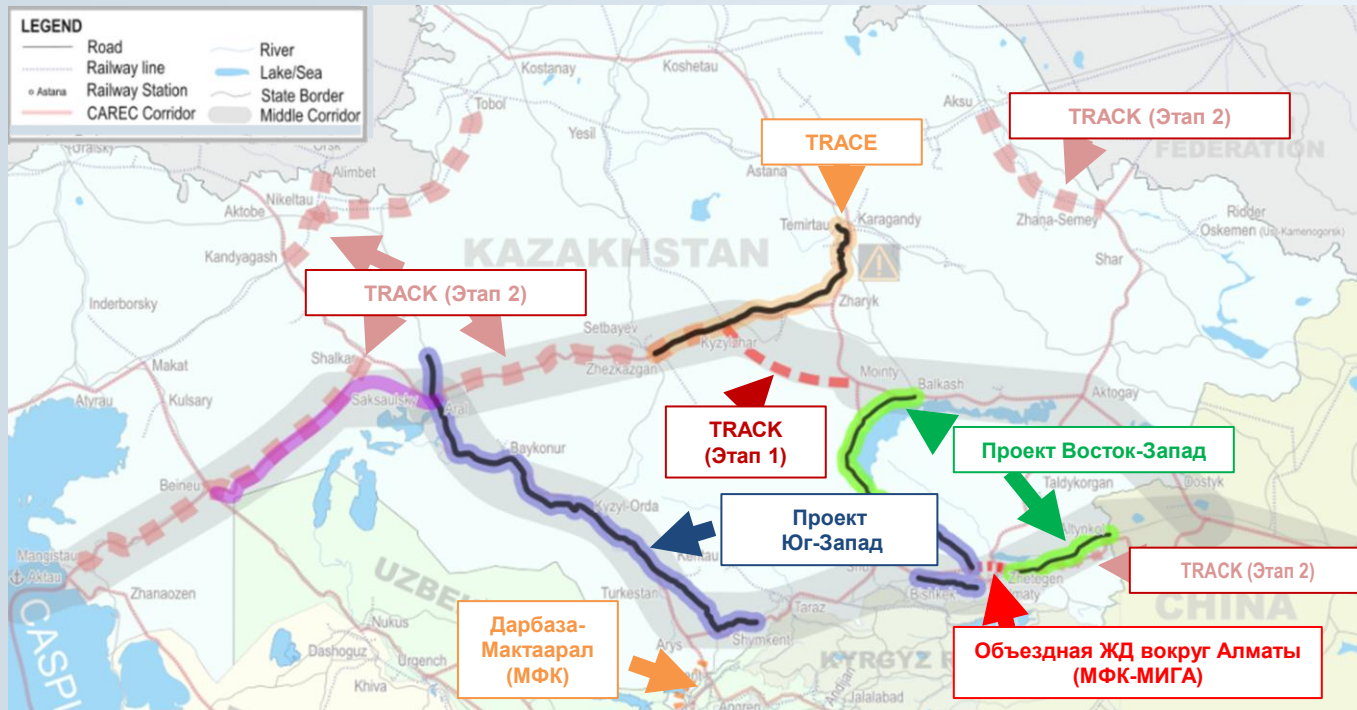
Инициативы Группы Всемирного банка в Узбекистане



Проект улучшения связности и транспортного сектора (CTSI)

- Реновация автомобильной дороги М41
- Транспортная стратегия и мастер план по стране
- Поддержка реформы железнодорожного транспорта
- **Автомобильная дорога Ташкент-Андижан:** первая платная автострада в Узбекистане – сотрудничество с МФК (реализуется 1-й этап)
- **Реформа железнодорожного транспорта**
 - Поддержка по тарифной реформе, обязательствам по оказанию государственных услуг (PSO) и другим реформам

Поддержка ГВБ в Казахстане



Все инвестиционные проекты призваны увеличить пропускную способность, оптимизировать работу ТКТ

Дороги:

- Недавно завершены проекты Восток-Запад и Юг-Запад
- TRACE

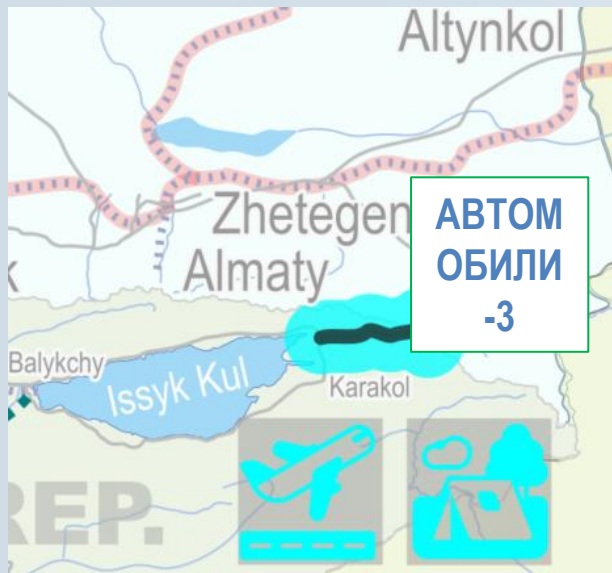
Железнодорожный транспорт:

- TRACK – 1 этап
- Поддержка тарифной реформы
- Дарбаза-Мактаарал (МФК)
- Объездная ЖД вокруг Алматы (МФК)
- Гарантии для ЖД транспорта/КТЖ (MIGA)

Порт и морской транспорт:

- Исследование уровня Каспийского моря и его влияние на порт Актау

ВБ в Кыргызской Республике



CARS – 3

- Дорожный компонент
- Компонент развития туризма
- Авиационная составляющая.

ВБ в Таджикистане



CARS- 4

- Дорожный компонент + Безопасность ДД
- Реформы в авиационном секторе и по торговле

ВБ в Туркменистане

Железнодорожный транспорт


- Совместно с АБР, ЕБРР и ЕИБ, ВБ проводит дискуссии по возможному проекту реконструкции ЖД в Туркменистане для улучшения связанности между портом Туркменбаши, Ашхабадом и Туркменабадом



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**СОТРУДНИЧЕСТВО
ГРУППЫ ВСЕМИРНОГО БАНКА
В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА В
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

23 встреча координационного комитета
ЦАРЭС по транспортной отрасли
Улаанбатаар, Монголия - 8-9 июня 2026г

Александр ПРОДАН
Старший экономист по транспорту 
aprodan@worldbank.org