

ЭСКАТО: Реагирование на региональные вызовы в сфере транспорта и логистики

23-е заседание Координационного комитета транспортного сектора

ЦАРЭС

8-9 июня 2026 г., Улан-Батор, Монголия

Г-жа Азхар Джаймурзина Дюкрест

Начальник отдела транспортной связанности и логистики,

Транспортное подразделение ЭСКАТО



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific

Содержание

- I. ЭСКАТО и устойчивый транспорт в Азии и Тихоокеанском регионе
- II. Последние достижения в области транспортной связанности и логистики на региональном уровне
- III. Следующие шаги в региональном транспортном сотрудничестве

ЭСКАТО и устойчивый транспорт в Азии и Тихоокеанском регионе

- ❑ ЭСКАТО является одной из пяти региональных комиссий ООН, имеющей мандат в области развития, охватывающий 52 государства-члена и 9 ассоциированных членов в Азиатско-Тихоокеанском регионе
- ❑ Подпрограмма по транспорту направлена на содействие достижению устойчивой транспортной связанности, логистики и мобильности



**Платформа для
межправительственного
сотрудничества и политического
диалога**

Комитет и Министерская
конференция

Рабочие группы по Азиатским
автоматостралям, Трансазиатской
железнодорожной дороге и Сухим портам



**Комплексная программа
наращивания потенциала**

Операционная связанность
Модели и методологии упрощения
транспортных процедур (TCD)
Государственно-частный диалог



**Аналитическая работа
и сбор данных**

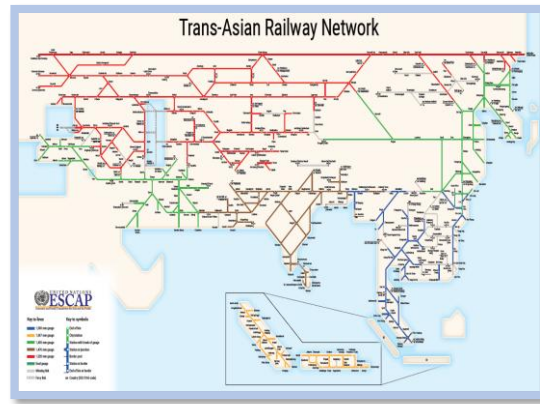
Специализированные монографии,
бюллетени и периодические оценки
развития транспорта в регионе

Азиатско-Тихоокеанская межправительственная платформа для развития региональной транспортной инфраструктуры



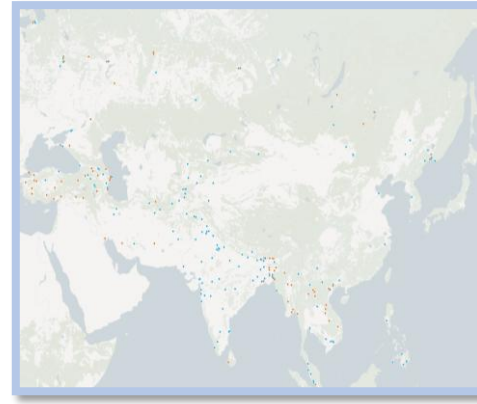
Межправительственное соглашение о сети Азиатских автомагистралей

- Действует с июля 2005 года
- 30 Сторон
- 32 участника
- Более 145 000 км
- Рабочая группа по Азиатским автомагистралям открыта для всех членов ЭСКАТО



Межправительственное соглашение о сети Трансазиатской железной дороги

- Действует с июня 2009 года
- 22 Стороны
- 28 участников
- 118 000 км
- Рабочая группа по сети Трансазиатской железной дороги открыта для всех членов ЭСКАТО



Межправительственное соглашение о сухих портах

- Действует с апреля 2016 года
- 19 Сторон
- 27 участников
- Более 300 существующих и потенциальных сухих портов
- Рабочая группа по сухим портам открыта для всех членов ЭСКАТО



Азиатско-Тихоокеанский региональный диалог по устойчивой морской связанности

- Ежегодные совещания с 2022 года
- Ежегодно уделяется особое внимание субрегиону
- Включение развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ)
- Подкрепляется ежегодными аналитическими оценками

Региональная инфраструктура в условиях динамичного развития при приоритете устойчивости



- ❑ **Сеть Азиатских автомагистралей:** обновления по маршрутам АН82 и АН83 (Армения), АН1, АН2 и АН41 (Бангладеш), а также АН1, АН2, АН12, АН13 и АН19 (Таиланд)
- ❑ **Сеть Трансазиатской железной дороги:** обновленная информация о маршрутах в Тибетском автономном районе и пограничных станциях в Лаосской Народно-Демократической Республике
- ❑ **Соглашение о сухих портах:** более 70 новых сухих портов в Казахстане, Монголии, Российской Федерации, Таиланде и Узбекистане
- ❑ **Морская связанность:** последовательные кризисы в сфере связанности, оказывающие прямое и нелинейное воздействие на связанность наземного транспорта

На пути к эффективной и устойчивой транспортной связанности

Операционная связанность

- **Автомобильный транспорт:** Обновление Региональной стратегической основы для упрощения процедур международных автомобильных перевозок с добавлением вопросов энергоэффективности, устойчивости инфраструктуры, цифровизации и искусственного интеллекта
- **Железнодорожный транспорт:** схема стандартизации железнодорожной связанности; железнодорожная связанность между Юго-Восточной Азией и Северо-Центральной Азией, Стратегический план АСЕАН по совместимости железных дорог
- **Сухие порты:** государственно-частный диалог по вопросам эксплуатации сухих портов

Цифровизация

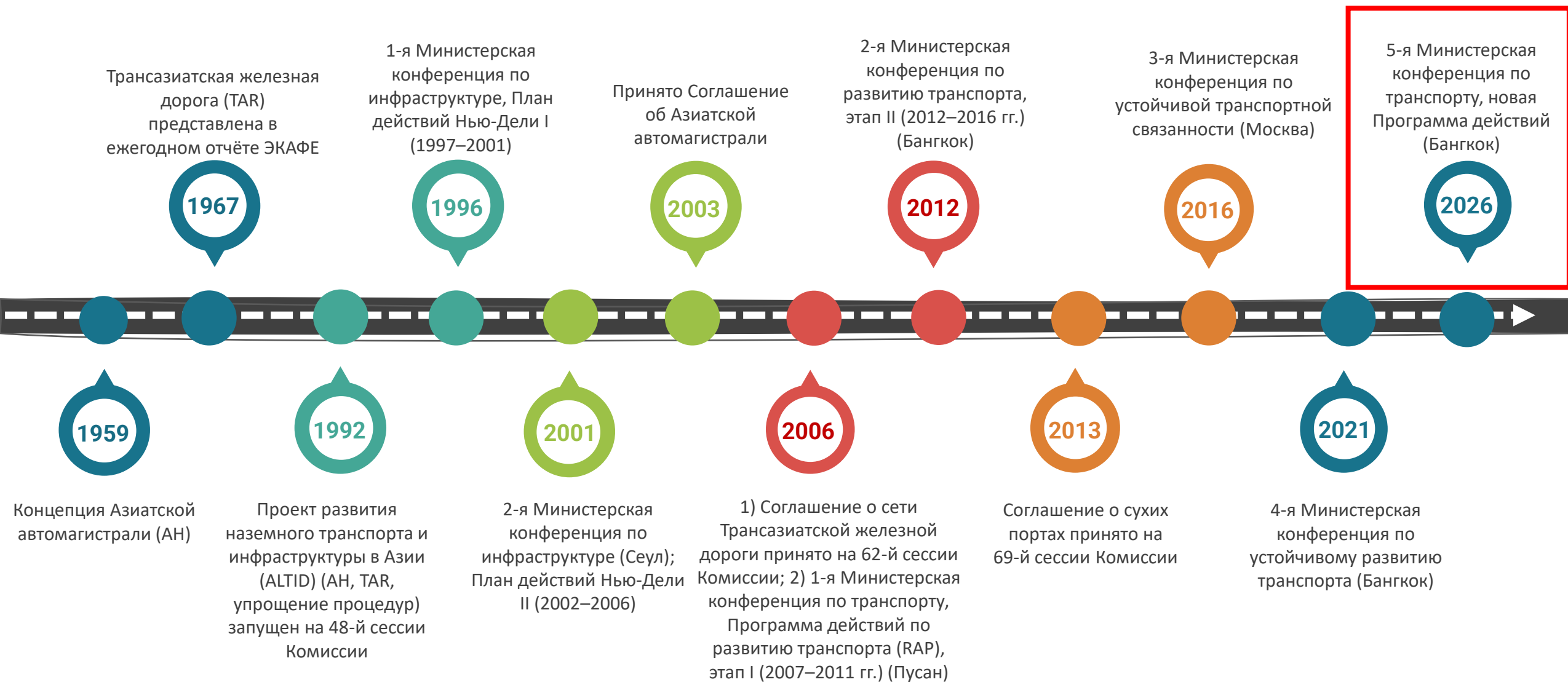
- **Автомобильный транспорт:** быстрое внедрение инноваций, включая управление дорожным движением на базе ИИ, электронные базы данных об автомагистралях, электронные транспортные разрешения и цифровые логистические платформы для поддержки бесперебойных трансграничных перевозок
- **Железнодорожный транспорт:** электронный обмен информацией, кибербезопасность на железнодорожном транспорте и использование ИИ
- **Сухие порты:** внедрение новых технологий и региональных инструментов работы с данными

Низкоуглеродное развитие и устойчивость

- **Автомобильный транспорт:** Реестр низкоуглеродных и устойчивых Азиатских автомагистралей + передовая практика создания устойчивых автомобильных транспортных коридоров
- **Железнодорожный транспорт:** содействие использованию железнодорожного транспорта через цифровизацию и упрощение процедур
- **Сухие порты:** содействие региональному подходу к региональным транспортным коридорам

РЕГИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЭСКАТО ЗА ПОСЛЕДНИЕ ВОСЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ



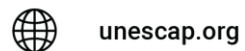
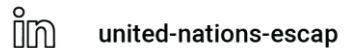
На пути к новой Региональной программе действий по устойчивому развитию в Азии и Тихоокеанском регионе: 2027–2031 гг.



- ❑ В настоящее время ведутся переговоры; подготовка к принятию на 5-й Министерской конференции по транспорту в Бангкоке (17-20 ноября 2026 года)
- ❑ Связанность остаётся в центре внимания: две специальные приоритетные области (наземный и морской транспорт)
- ❑ Сквозные темы: социальная инклюзия и справедливый переход, устойчивость, а также транспортные инновации и технологии
- ❑ Конкретные региональные меры по международным транспортным коридорам, поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), сотрудничество в рамках СПЕКА и укрепление операционной связанности

Спасибо за внимание

Следите за нами:



ESCAP
Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific