

Транспорт коридор Европа - Кавказ - Азия



Повышение связности коридоров посредством цифровизации: инструменты и инициативы ТРАСЕКА

*23-е заседание Координационного комитета по
транспортному сектору ЦАРЭС, 8-9 июня 2026 года*

МПК ТРАСЕКА

Ключевые даты

Май 1993 г.

Инициирована программа ТРАСЕКА.

8 сентября 1998 г.

Подписание Основного многостороннего соглашения о международных перевозках для развития коридора Европа-Кавказ-Азия (МСС).

10 марта 2000 г.

Первое ежегодное заседание (конференция) Межправительственной комиссии ТРАСЕКА по транспортному коридору «Европа-Кавказ-Азия».

21 февраля 2001 г.

Официальное открытие офиса Постоянного секретариата МПК ТРАСЕКА в Баку (Азербайджан).

10 сентября 2018 г.

Сотрудничество с институтом ЦАРЭС (подписан MoB)ю

Развитие экономических связей, торговли и транспортного сообщения в регионах Европы, Черного моря, Кавказа, Каспийского моря и Азии – одна из главных целей.

Межправительственная комиссия

Структура принятия решений – компетентные министерства

Постоянный секретариат

Исполнительная структура – реализация и мониторинг



Официальная церемония открытия офиса в Баку.

Постоянные представители (национальные секретари) в 14 государствах-членах

Национальная структура – координатор между национальными компетентными органами/организациями и Постоянным секретариатом.



Проекты и инициативы ТРАСЕКА в области цифровизации

В настоящее время Постоянный секретариат работает над инициативами, направленными на внедрение цифровых решений в сфере транспорта

Цифровая концепция МТК ТРАСЕКА (2021)
План действий по цифровизации (2022-2026 гг.)
Рабочая группа по цифровизации

Ежегодные заседания рабочих групп компетентных органов стран-участниц ТРАСЕКА (министерств транспорта, таможенных органов, национальных перевозчиков, морских портов, судоходных компаний и других).



ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Анализ правовой базы применения электронных транспортных документов национальными экспертами по Среднему коридору (2024 г.)
- Доклад о правовом положении цифровых транспортных документов в Среднем коридоре (подготовленный международным экспертом) (2024-2025 гг.)
Приложение: проект Соглашения о цифровизации транспортных документов
- Проект Соглашения о применении электронных документов в рамках МТК ТРАСЕКА (2025-2026 гг.)
- Проект соглашения об использовании e-CIM/SMGS CN между заинтересованными железнодорожными операторами (2024-2025 гг.) (разработан и обсужден в рамках пилотного проекта e-CIM/SMGS CN).

Основные принципы цифровизации транспорта

- Цифровая правовая инфраструктура (на основе типовых законов ЮНСИТРАЛ и других соответствующих международных конвенций)
- Использование общепринятых стандартов (например, стандартов UN CEFACT и MMT RDM).
- Цифровые операции (уполномоченные стороны, действительные доказательства в судах и нормативные процедуры)
- Управление цифровыми коммуникациями осуществляется с помощью национальных цифровых центров;
- Создание множества цифровых сервисных платформ, которые могут взаимодействовать через цифровые хабы;
- Стандарты кибербезопасности, защита целостности данных;
- Соблюдение законов Стороны, касающихся неприкосновенности частной жизни, защиты данных и коммерческой тайны;
- Принципы обеспечения надежности цифровых документов и данных;
- Использование электронных подписей и их взаимное признание;
- Использование цифровых документов и данных для идентификации грузов с высоким риском, а также для упрощения пограничного контроля и ускорения выпуска других грузов.



Единое транзитное разрешение ТРАСЕКА (подписано в Астане 15 мая 2026 г.)



Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Украина,
Узбекистан

Между правительствами
заинтересованных стран ТРАСЕКА

Основано на Основном
многостороннем соглашении 1998 года

- * веб-портал
- * одно электронное разрешение
- * цифровая верификация



UNECE



ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПО ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ e-SIM/SMGS ВДОЛЬ ВЫБОРОЧНЫХ МАРШРУТОВ ТРАСЕКА

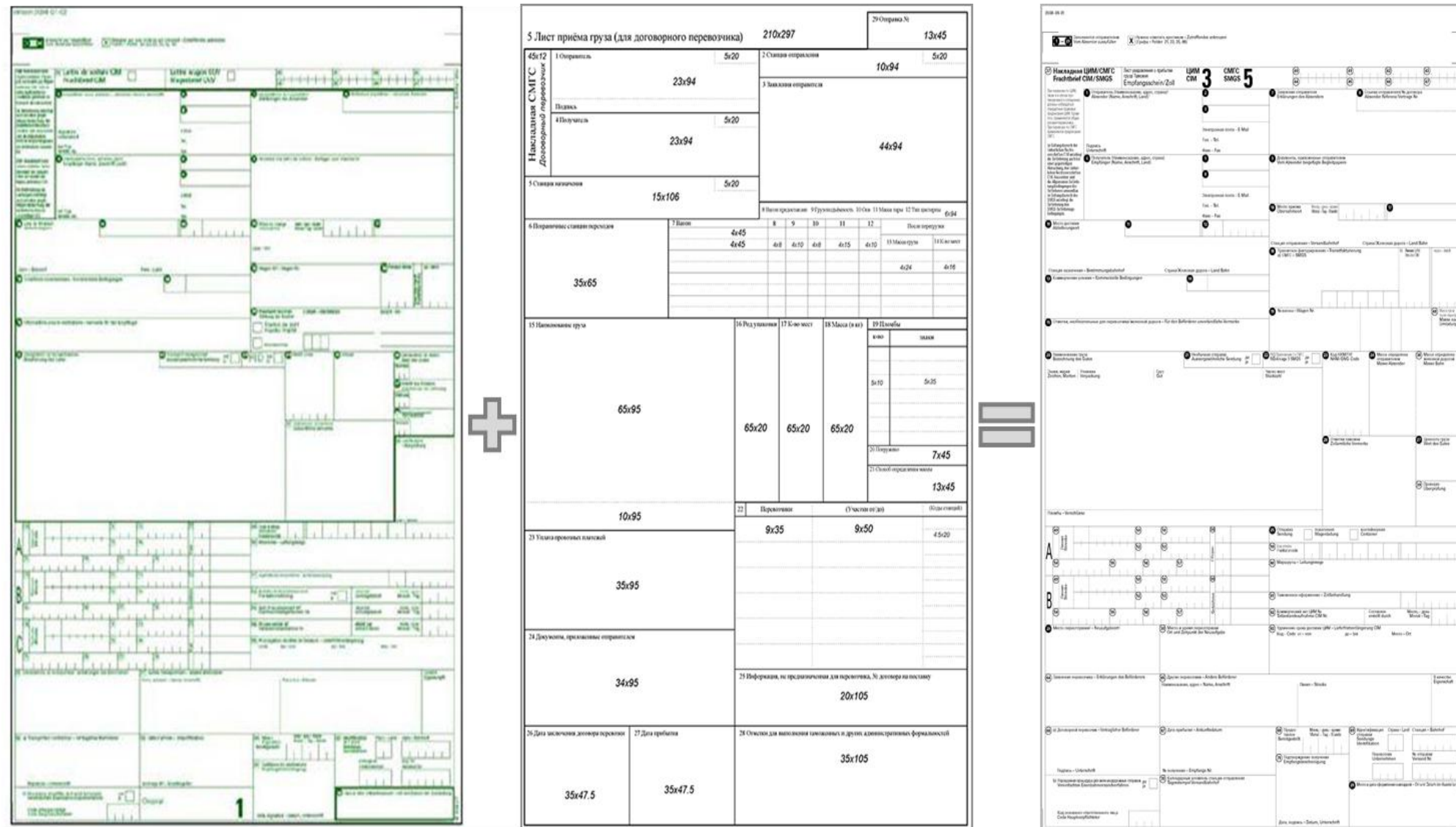
как кирпичик для мультимодального цифрового коридора



+



Краткая информация о пилотном проекте e-CIM/SMGS



CIM SMGS CIM/SMGS

1. Совместный семинар

- Использование накладной CIM/SMGS (2 июня 2022 г.)

Первоначальное обследование

- Опрос об использовании накладных CIM/SMGS (2 декабря 2022 г.)

2-й совместный семинар

- Использование электронной накладной CIM/SMGS (2023 января)

3-й семинар ЕЭК ООН

- Использование электронной накладной CIM/SMGS (20 мая 2023 г.)

Подписание меморандума о взаимопонимании между заинтересованными железными дорогами.

- Структура для пилотного внедрения электронных накладных CIM/SMGS. (20 мая 2023 г.)

Принятие плана действий

- Реализация плана действий
- Цифровизация прототипа CIM/SMGS (20 23)

Пилотный проект e-CIM/SMGS (проект цифрового двойника)

- Реализация пилотного проекта
- Испытание прототипа электронного CIM/SMGS
- Разработка международного соглашения (2023-2024)
- Анализ подтверждающих документов для дальнейшей оцифровки

Принятие международного соглашения

- Подготовка правовой основы для использования e-CIM/SMGS CN
- Подготовка на национальном и международном уровнях
- Выбор инструментов, используемых для обмена информацией
- Возможное пилотная реализация электронных сопроводительных документов (2024 - 2026)
- Проведение внутренних процедур утверждения

Совместная деятельность ОСЖД, МКЖД, МСЖД, ЕЭК ООН и ТРАСЕКА

MoV по организации пилотного проекта(ов) e-CIM/SMGS CN

1. ЦЕЛЬ И УЧАСТНИКИ

1. Организация пилотных проектов между **участвующими железнодорожными операторами** по использованию электронных накладных CIM/SMGS на отдельных маршрутах ТРАСЕКА.
2. Участники будут приглашать и стремиться к активному вовлечению:
 - заинтересованных клиентов (грузоотправителей и грузополучателей)
 - перевозчиков, использующих другие виды транспорта, и операторов портовых терминалов в случае мультимодальных транспортных операций
 - Таможенных и других пограничных служб в своих странах.

2. ЦЕЛИ

Цели пилотного проекта (проектов):

- а) провести анализ правовой среды для обеспечения возможности полного внедрения электронных накладных CIM/SMGS с юридической точки зрения;
- б) проанализировать операционные и организационные вопросы;
- с) протестировать существующие технические (ИТ) решения и разработать рекомендации по потенциальной корректировке/ модернизации/разработке и внедрению других технических (ИТ) решений .

3. РЕЗУЛЬТАТЫ

Ожидаемые результаты пилотного проекта (проектов):

- а) Подтверждение работоспособности концепции;
- б) Информация о снижении железнодорожных издержек;
- с) Информация о сокращении времени в пути по железной дороге в пунктах перевалки;
- д) Указания на необходимость улучшения координации с транспортными операторами других видов транспорта, и упрощения мультимодальных транспортных операций;
- е) Указания на снижение затрат/сокращение времени перевалки при мультимодальных транспортных операциях;
- ф) Указание на снижение затрат/сокращение времени на таможенное оформление и пересечение границы .



Церемония подписания MoV – Баку, 22 мая 2023 года.

Проект соглашения об электронных документах

- Содействовать переходу на безбумажную коммуникацию в автомобильном, железнодорожном и морском транспорте.
- Трансграничный обмен электронными данными и документами в соответствии со стандартами ООН/CEFACT.
- В работе уже участвуют рабочие группы из 7 стран: **таможенные органы**, другие компетентные органы и участники внешнеэкономической деятельности.



Упрощение

- Когда применимо, применяются приоритетные и упрощенные процедуры (например, выделенные полосы для быстрого движения);
- Не требуется: бумажные копии иностранных таможенных деклараций, транспортных документов, разрешений и т. д. (если они доступны в электронном виде);
- Внедрение принципа «единого окна» (делегирование полномочий, например, таможенной службе).
- Применение анализа рисков для сокращения контроля и предотвращения ненужных задержек.

Координация

- Постоянная рабочая группа с представителями от каждой Стороны.
- Поддержка со стороны ПС МПК ТРАСЕКА в выполнении функций Секретариата.
- План действий и пилотные проекты.

Вадим Пономаренко

Эксперт по развитию цифровых транспортных коридоров
Постоянный секретариат Межправительственной комиссии
ТРАСЕКА

Ул. Генерала Т. Алиярбекова 8/2 Баку, AZ 1005, Азербайджан
+994 12 598 27 18

office@ps.traceca-org.org

www.traceca-org.org

ПОЛЕЗНЫЕ ССЫЛКИ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

 [IntergovernmentalCommission.TRACECA/](https://www.facebook.com/IntergovernmentalCommission.TRACECA/)

 [@TRACECA](https://twitter.com/TRACECA)

 t.me/PSIGCTRACECA

 [@igctraceca](https://www.instagram.com/igctraceca)