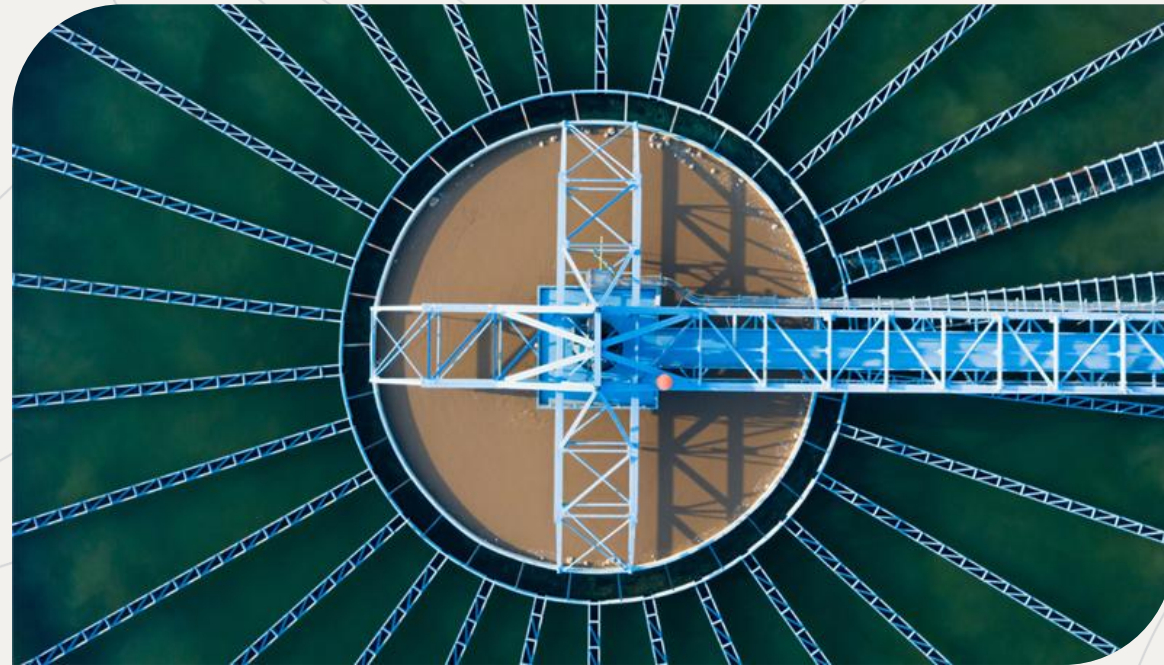


Ответ ЕБРР на транспортно-логистические вызовы в Центральной Азии

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

Июнь 2026 года



European Bank
for Reconstruction and Development

Наши акционеры

ЕБРР принадлежит
77 странам

с пяти континентов, а также включает Европейский союз (ЕС) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ). Эти акционеры внесли вклад в капитал, который составляет основу нашего финансирования.

Учрежден в
1991 году

ЕБРР был создан в 1991 году для содействия переходу стран Центральной и Восточной Европы и бывшего Советского Союза к рыночной экономике.

Страны ЕС-27
Включает ЕС и ЕИБ, каждый по 3%. Среди стран ЕС: Франция, Германия и Италия владеют по 8,6% каждая.

Капитальная база
34 миллиарда евро

Рейтинг Triple-A

от всех трех основных рейтинговых агентств (S&P, Moody's и Fitch).



*ЕБРР исключил Российскую Федерацию и Беларусь из числа стран, получающих финансирование на проекты, после вторжения Российской Федерации на территорию Украины.

ЕБРР в 2025 году

Инвестиции ЕБРР достигли рекордных

16,85 млрд евро

впервые в истории Банка

Результат 2025 года оказался выше, чем общий объем ежегодных инвестиций Банка (ЕИБ) за 2024 год.

16,58 млрд евро

и значительно выше предыдущего рекордного уровня

13,1 миллиарда евро

в 2023 году.

1,75 миллиарда евро

из всех инвестиций были направлены в ЦА и Монголию в 20225 году.

Дополнительно 640

миллионов евро

были мобилизованы ЕБРР

Всего
финансирование

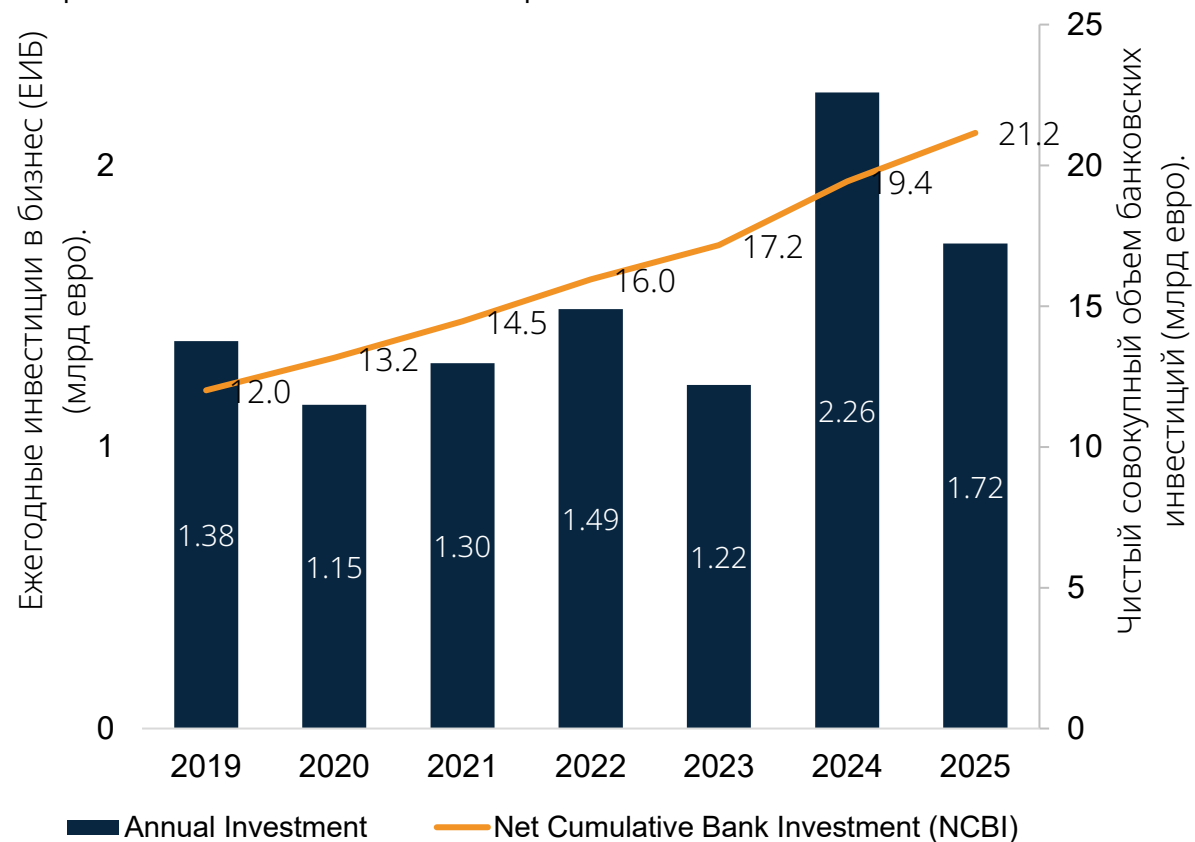
53%

Инвестиции в
«зеленую»
экономику

в соответствии с целевым
показателем на 2025 год.

Инвестиции в Центральную Азию и Монголию

С 1991 года ЕБРР инвестировал более 22 миллиардов евро в более чем 1 270 проектов (по состоянию на апрель 2026 года) в Центральной Азии и Монголии.



Доля частного сектора в совокупных инвестициях

67%

2025
финансовый
год

Долг
85%

Собственный
капитал
1%

Гарантия
14%

Инвестиции ЕБРР по странам в 2025 году (млн евро)

1	Узбекистан	880
2	Казахстан	378
3	Монголия	188
4	Кыргызская Республика	183
5	Таджикистан	87
6	Туркменистан	6

Распределение портфеля по секторам и регионам

Портфель ЕБРР (по состоянию на конец декабря 2025 г.): 64,4 млрд евро

Сектор



Регион



*Страны Африки к югу от Сахары <1%

Регион коридоров — и «узких мест»

Санкции, геополитическая перестройка и энергетический переход превратили регион ЦАРЭС в стратегический перекресток.

Спрос на быструю, надежную и низкоуглеродную связанность между востоком и западом стремительно растет, но существующая сеть пока не может обеспечить ее в достаточном масштабе.

Большинство стран ЕБРР отстают от средних показателей по ОЭСР по полноте развитости транспортных сетей (автомобильные дороги, железные дороги, порты и авиация).

18,5 млрд евро

Оценочные инвестиции,
необходимые для модернизации
транспортной инфраструктуры
Центральной Азии

600%

Рост грузооборота на Среднем
коридоре в 2021-2025 годах — до
4,1 млн тонн

15 МЛН ТОНН

Планируемый объем грузовых
перевозок Казахстана к 2030 году
(рост более чем в 3,5 раза)

Объем контейнерных перевозок по ТКТК увеличится **в 3,9 раза к 2029 году**: с 77 000 ДФЭ (в 2025 году) до 300 000 ДФЭ.

Три основных компонента нашего регионального реагирования



1. Построение Среднего коридора

Инвестировать в развитие Транскаспийского маршрута — железные дороги, порты, пограничные переходы, парк транспортных средств — чтобы увеличить пропускную способность, сократить время транзита и создать надежную альтернативу в направлении восток-запад.



2. «Зеленый» и климатоустойчивый транспорт

Все проекты соответствуют требованиям Парижского соглашения. Декарбонизация железнодорожного транспорта, городская мобильность и логистика; строительство климатоустойчивых активов, способных выдержать более волатильный регион с учетом потепления.



3. Мобилизация частного капитала

Использование смешанного финансирования, ГЧП, кредитов категории А/В и распределение рисков для привлечения коммерческих кредиторов и спонсоров — единственный способ сократить дефицит в размере 18,5 млрд евро.

Создание основы Транскаспийского коридора

Обязательства ЕБРР

~1,5 млрд евро

зарезервировано для Транскаспийского коридора и связанных транспортных решений в течение 2–3 лет (Брюссельский форум инвесторов, январь 2024 г.)

В сотрудничестве с Казахстанскими железными дорогами (КТЖ), Азербайджанскими железными дорогами, портами Актау и Баку, а также министерствами стран ЦАРЭС согласовать проекты, приемлемые для банковского финансирования, с региональными приоритетами.

Последние сделки



107 млн евро · Финансирование для Казахстанских железных дорог

11,3 млрд евро — запланированные капитальные затраты КТЗ на 2026-2030 годы.



45 млн евро · Порт Актау (ЕБРР + ЕС)

Пропускная способность грузового терминала на Каспийском море



118 млн евро · Автодорога Актобе – Улгайсын

Ключевое звено в транспортной сети Казахстана



38 млн евро · Автодорога Дангара – Гулистон

Проект, софинансируемый с АБР; региональная автодорога протяженностью 49 км в Таджикистане.

Объемы перевозок по ТКТК увеличились **в 5 раз** за последние 7 лет; время транзита сократилось с 28-32 дней до **13-17 дней**.

«Зеленый», климатостойчивый транспорт

100% операций ЕБРР соответствуют требованиям Парижского соглашения; 53% инвестиций в «зеленую» экономику Центральной Азии в 2025 году



Электрификация железных дорог и смена видов транспорта

Поддержка электрификации железных дорог и обновления подвижного состава — наиболее эффективный рычаг для декарбонизации грузовых перевозок.



«Зеленые» города — городская мобильность

От Оша до Душанбе: система скоростного автобусного транспорта, автобусы с низким уровнем выбросов, немоторизованный транспорт и комплексные планы развития мобильности в рамках программы «Зеленые города» ЕБРР.



Электрифицированные логистические центры и порты

Электрификация портов, береговое электроснабжение, зарядка электромобилей в логистических узлах — подготовка активов к торговле без выбросов вредных веществ.



Дороги, устойчивые к изменению климата

Стандарты проектирования с учетом рисков, связанных с жарой, наводнениями и вечной мерзлотой, — защита актива на протяжении всего его жизненного цикла.

Мобилизация частного капитала в больших масштабах



Кредиты А/В

Кредит категории А от ЕБРР в качестве основного; кредит категории В, проданный коммерческим банкам в рамках программы привилегированных кредиторов.



ГЧП / концессии

Проекты ГЧП в сфере дорожной и социальной инфраструктуры на основе готовности, — привлечение глобальных спонсоров и кредиторов.



Механизмы распределения рисков

В 2025 году в ЦА была заключена 31 сделка по распределению рисков — распределение риска неплатежей с местными банками.



Политика и консультации

Концессионное законодательство, реформы в области регулирования, подготовка проектов — все это делает сделки привлекательными для банковского финансирования.

Инициатива ЕБРР и ЕС «Глобальный портал»



Устойчивая связанность товаров, людей и услуг

способствует устойчивой, всеобъемлющей и основанной на правилах связанности для повышения процветания, безопасности и жизнестойкости



инвестирует в проекты по обеспечению связанности, способствующие переходу к «зеленым» и цифровым технологиям инклюзивным, ориентированным на человека подходом.

Евросоюз

Бюджет ЕС на внешние действия, реализуемый членами «Команды Европы» (ЕБРР, ЕИБ, ЕИФР).

Общая целевая мобилизация в размере 300 млрд евро в рамках стратегии «Глобальный портал» на 2021-2027 годы.

ЕБРР

Может создавать синергию с имеющимся финансированием от доноров ЕС, например, с программами гарантий EFSD+, грантами на проектное финансирование, фондами технического сотрудничества и т. д.

Частный сектор

Предложения по финансированию проектов
Участие в возможностях по закупкам



Стратегические направления развития инфраструктуры на 2025-2029 годы



Создание более взаимосвязанной, безопасной и интегрированной инфраструктуры

- Поддержка строительства автомобильных и железнодорожных коридоров, имеющих решающее значение для развития торговли.
- Содействовать развитию интермодальной транспортной связности с долгосрочным финансированием ТО.
- Расширение масштабов проектов, соответствующих концепции «Качественная инфраструктура» G20 и программе «Глобальный портал» ЕС.
- Развитие трансграничной цифровизации: единое окно, электронные транспортные документы, электронные системы очередей.



Содействовать переходу к низкоуглеродной/с нулевыми выбросами углерода в сфере транспорта

- Ускорить переход к транспортным средствам с нулевым уровнем выбросов и расширить зарядную инфраструктуру.
- Инвестировать в переходные виды топлива и технологии, соответствующие требованиям Парижского соглашения.
- Декарбонизация транспортных, отопительных и водопроводных систем во всех секторах.



Повышение жизнестойкости инфраструктуры и связанных услуг

- Развивать человеческий капитал и поощрять полное участие в секторах инфраструктуры.
- Создавать климатоустойчивые системы, способные противостоять физическим и переходным рискам.