

# Цифровая трансформация транспортного сектора – инициативы в Казахстане и Кыргызской Республике

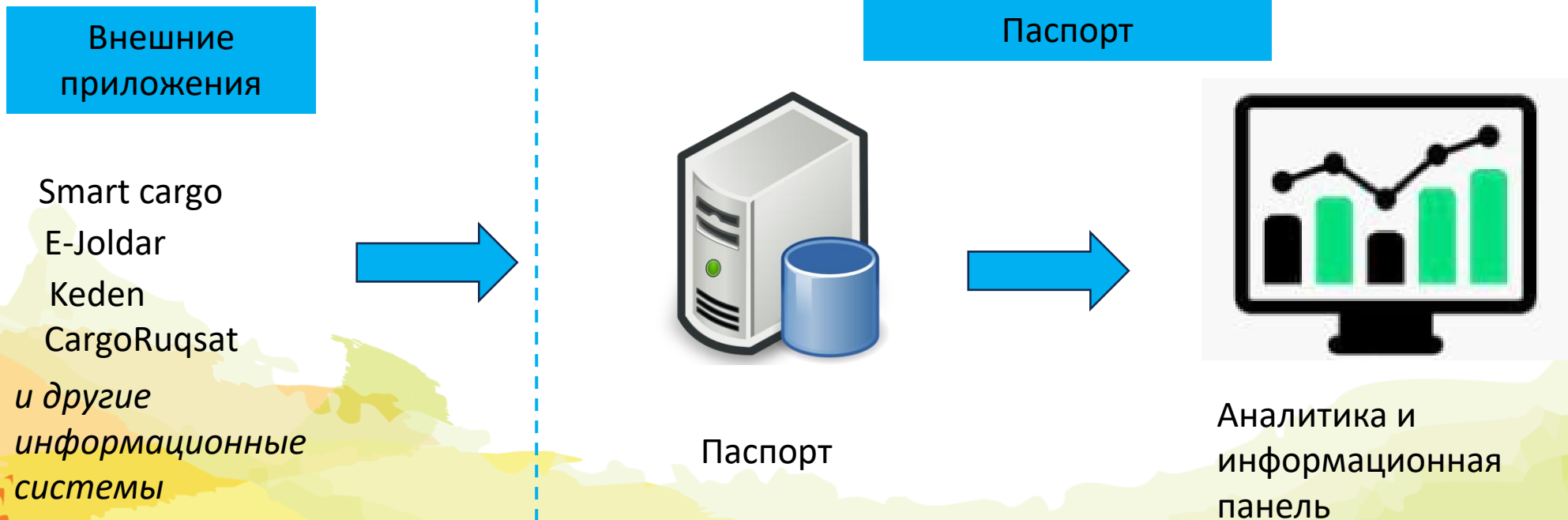
## Роман Могилевский

Старший экономист по региональному сотрудничеству  
Отдел регионального сотрудничества и интеграции  
Департамент Центральной и Западной Азии  
Азиатский банк развития



# Логистический паспорт Казахстана (ЛПК)

- Исследование выполняется Институтом ЦАРЭС по запросу Министерства транспорта Республики Казахстан
- ЛПК представляет собой централизованное программно-аппаратное решение, позволяющее хранить данные о транспортных предприятиях, недвижимом (напр., мультимодальные логистические центры) и движимом имуществе (напр., подвижной состав, автопарк) с возможностями учетной и аналитической поддержки принятия решений.



# Логистический паспорт Казахстана (ЛПК) – 2

## Текущий этап разработки

- ✓ Заключительные консультации по оценке стоимости и институциональным решениям

Нужно прояснить возможность участия АО «Национальные информационные технологии» и способность развертывания Паспорта на основе существующей цифровой инфраструктуры.

## Оценочная стоимость

- ✓ Программное обеспечение: \$6 - \$16 млн
- ✓ Оборудование: \$ 3 - \$9 млн

### Программное обеспечение

Системная архитектура и дизайн, разработка платформы, «Умный мост» и внешняя системная интеграция, кибербезопасность и хостинговая инфраструктура, тестирования и запуск.

### Оборудование

Компьютеры, хранение данных, сетевое оборудование, безопасность, восстановление данных.

## Следующие шаги

Завершить предварительную версию отчета об исследовании.

Отчет охватывает логистическую экосистему Казахстана, цифровую инфраструктуру, региональный опыт; описывает охват и архитектуру ЛПК, словарь терминов, вопросы управления, взаимодействие с другими системами, требования к данным; содержит предложения по порядку реализации, институциональным решениям и устойчивости системы.

# Национальная э-логистическая платформа Кыргызстана (НЭЛПК)

- Исследование выполняется Институтом ЦАРЭС по запросу Администрации Президента и Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики

## Текущий этап разработки

- ✓ Исследование Института ЦАРЭС “Digital CAREC,” выполненное в 2025 г.

Кыргызстан предпринимает шаги по цифровой интеграции своей транспортно-логистической системы с системами, существующими в ЦАРЭС. Нужно расширить функционал Национальной системы Единого Окна (НСЕО) и обеспечить полную интеграцию технологических систем в сфере транспорта на уровне страны и взаимодействие с такими платформами в соседних странах.

## Рекомендации

Для расширения функционала НСЕО предлагается подготовить ТЭО создания НЭЛПК в Кыргызской Республике, чтобы:

- ✓ Разработать и реализовать НЭЛПК как одного из ключевых элементов НСЕО для поддержки мультимодальных транспортных перевозок;
- ✓ Обеспечить взаимодействие этой платформы и имеющимися региональными решениями (ЦАРЭС, ТРАСЕКА).

## Следующие шаги

- ✓ Проведение настоящего исследования.

Будут определены предварительный охват и план работ по реализации НЭЛПК, включая график работ, предложения по функциональной архитектуре и основным модулям, а также возможности для предоставления поддержки со стороны АБР и Института ЦАРЭС в виде проектного финансирования, укрепления потенциала и др.

# Национальная э-логистическая платформа Кыргызстана (НЭЛПК) – 2

Рекомендуемая организационная модель реализации проекта

