

Цифровая трансформация транспортного сектора – инициативы в Казахстане и Кыргызской Республике

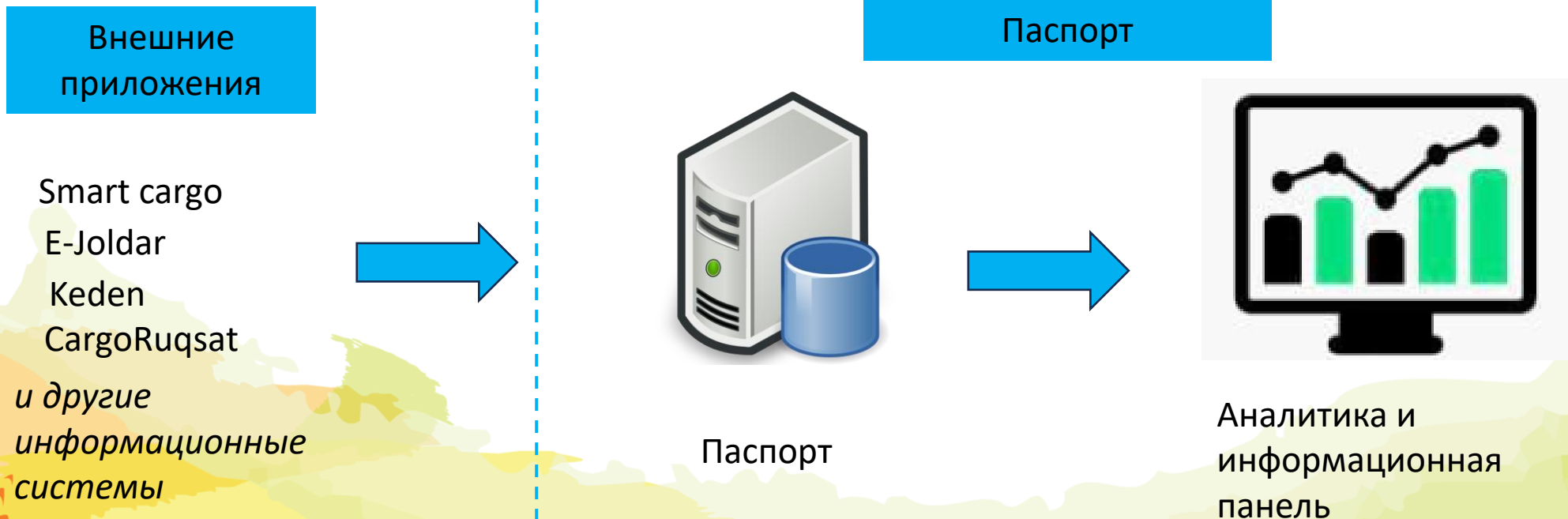
Роман Могилевский

Старший экономист по региональному сотрудничеству
Отдел регионального сотрудничества и интеграции
Департамент Центральной и Западной Азии
Азиатский банк развития



Логистический паспорт Казахстана (ЛПК)

- Исследование выполняется Институтом ЦАРЭС по запросу Министерства транспорта Республики Казахстан
- ЛПК представляет собой централизованное программно-аппаратное решение, позволяющее хранить данные о транспортных предприятиях, недвижимом (напр., мультимодальные логистические центры) и движимом имуществе (напр., подвижной составе, автопарк) с возможностями учетной и аналитической поддержки принятия решений.



Логистический паспорт Казахстана (ЛПК) – 2

Текущий этап разработки

- ✓ Заключительные консультации по оценке стоимости и институциональным решениям

Нужно прояснить возможность участия АО Энациональные информационные технологии To clarify the potential involvement of the National Information Technologies Joint Stock Company and the ability to deploy the Passport on the existing digital infrastructure.

Оценочная стоимость

- ✓ Программное обеспечение: \$6 - \$16 млн
- ✓ Оборудование: \$ 3 - \$9 млн

Программное обеспечение

Системная архитектура и дизайн, разработка платформы, «Умный мост» и внешняя системная интеграция, кибербезопасность и хостинговая инфраструктура, тестирования и запуск.

Оборудование

Компьютеры, хранение данных, сетевое оборудование, безопасность, восстановление данных.

Следующие шаги

Завершить предварительную версию отчета об исследовании.

Отчет охватывает логистическую экосистему Казахстана, цифровую инфраструктуру, региональный опыт; описывает охват и архитектуру ЛПК, словарь терминов, вопросы управления, взаимодействие с другими системами, требования к данным; содержит предложения по порядку реализации, институциональным решениям и устойчивости системы.

Национальная э-логистическая платформа Кыргызстана (НЭЛПК)

- Исследование выполняется Институтом ЦАРЭС по запросу Администрации Президента и Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики

Текущий этап разработки

- ✓ Исследование Института ЦАРЭС “Digital CAREC,” выполненное в 2025 г. Кыргызстан предпринимает шаги по цифровой интеграции своей транспортно-логистической системы с системами, существующими в ЦАРЭС. Нужно расширить функционал Нац. Системы Единого Окна (НСЕО) и обеспечить полную интеграцию технологических систем на транспорте на уровне страны и взаимодействие с такими платформами в соседних странах.

Рекомендации

- Для расширения функционала НСЕО предлагается произвести ТЭО создания НЭЛПК в Кыргызской Республике, чтобы:
- ✓ Разработать и реализовать РЭЛП как одного из ключевых элементов НСЕО для поддержки мультимодальных транспортных перевозок;
 - ✓ Обеспечить взаимодействие этой платформы и имеющимися региональными решениями (ЦАРЭС, TRACECA).

Следующие шаги

- ✓ Проведение настоящего исследования.
- Будут определены предварительный охват и план работ по реализации НЭЛПК, включая график работ, предложения по функциональной архитектуре и основным модулям, а также возможности для предоставления поддержки со стороны АБР и Института ЦАРЭС в виде проектного финансирования, укрепления потенциала и др.

Национальная э-логистическая платформа Кыргызстана (НЭЛПК) – 2

Рекомендуемая организационная модель реализации проекта

