



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



Рабочая группа по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС План работы

Краткое содержание | 2026 год

UNEEDIT — от имени Азиатского банка развития

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору



Краткое содержание

01

Обзор проекта

Контекст, методология и сфера деятельности Рабочей группы по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС

02

План работы

Четырехэтапный процесс от оценки до составления плана работы

03

7 тем

Обзорная таблица, матрица приоритетов и ключевые промежуточные результаты

04

Ключевые показатели эффективности (KPIs) и сроки

Измеримые KPIs с целевыми показателями и сроками реализации

05

Выводы

Обзор проекта

С января 2026 года в рамках Рабочей группы по интеллектуальной мобильности стран ЦАРЭС (далее «Рабочая группа») осуществляется консультационная деятельность.

Целью консультации было *разработать структурированную систему для поддержки РГ в процессе координации, определения приоритетов и продвижения инициатив в области интеллектуальной мобильности на коридорах ЦАРЭС.*

Была использована структурированная методология, включающая в себя:

- создание операционного определения «интеллектуальной мобильности»;
- проведение консультаций со странами ЦАРЭС посредством структурированной анкеты, в которой рассматриваются их пробелы, приоритеты и текущие действия;
- анализ проводимой работы Института ЦАРЭС, стран ЦАРЭС и международной литературы по интеллектуальной мобильности.

Результаты этой работы, а также первый проект Плана действий РГ по интеллектуальной мобильности, были обсуждены и утверждены на первом заседании РГ, состоявшемся в Маниле 21 мая 2026 года.

Обзор проекта – методологический подход



Определение «интеллектуальной мобильности»

«Интеллектуальная мобильность» — это интегрированный набор технологических разработок, инноваций, бизнес-моделей и государственных политик, направленных на повышение безопасности, эффективности, гибкости, интеграции и экологической устойчивости транспортных систем. Основные области её применения включают интеллектуальные транспортные системы, цифровизацию транспорта, транспортные средства с низким уровнем выбросов, общественный транспорт и совместную мобильность, велосипедное и пешеходное движение, управление спросом на транспортные услуги и интегрированное городское планирование.

План работы



Приоритеты

Общие проблемы и приоритеты для конкретной страны

Решения

7 тем РГ по направлениям политики, инфраструктуры и технологий

План действий

Двухлетняя программа работы с указанием сроков и представляемых результатов

Оценка

Измеримые KPIs

7 тем

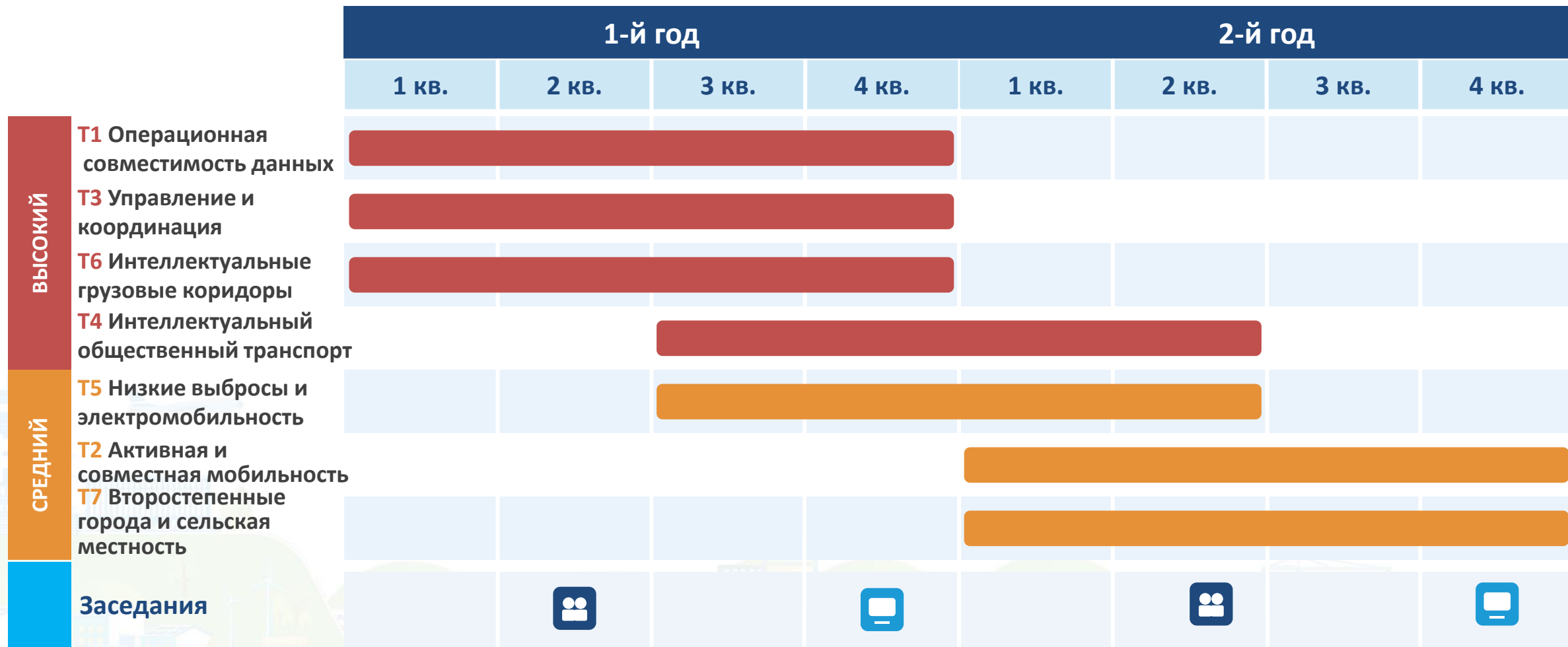
№	Тема	Приоритет	Сроки	Ключевой промежуточный результат
1	Операционная совместимость данных	ВЫСОКИЙ	1-й год	Региональные стандарты данных + пилотный коридор
2	Активная и совместная мобильность	СРЕДНИЙ	2-й год	Руководящие принципы + пилотный проект для городов «первой/последней мили»
3	Управление и координация	ВЫСОКИЙ	1-й год	Структура управления + национальные рекомендации для РГ
4	Интеллектуальный общественный транспорт	ВЫСОКИЙ	1-2-й годы	Руководящие принципы модернизации общественного транспорта + пилотные города
5	Низкие выбросы и электромобильность	СРЕДНИЙ	1-2-й годы	Руководство по переходу на новый автопарк + финансовый инструментарий
6	Интеллектуальные грузовые коридоры	ВЫСОКИЙ	1-й год	Дорожная карта цифровых коридоров + KPIs коридоров
7	Второстепенные города и сельская местность	СРЕДНИЙ	2-й год	Руководящие принципы по низкой плотности + пилотные проекты


БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ


Сквозная тема — рассматривается в рамках каждой из 7 тем:


Проектирование безопасной инфраструктуры, безопасность транспортных средств и общественного транспорта, правоприменение на основе данных и защита уязвимых участников дорожного движения.


Диаграмма Ганта и матрица приоритетов



 ВЫСОКИЙ приоритет

 СРЕДНИЙ приоритет

 Физическое/гибридное заседание

 Онлайн-заседание

Ключевые показатели эффективности (KPIs): Темы 1-го года

Тема	KPI	Целевой показатель
T1 Данные	Страны внедряют региональные стандарты данных	4+
T1 Данные	Обмен данными в пилотном коридоре введен работает	1 коридор
T3 Управление	Страны с национальной РГ по интеллектуальной мобильности	6+
T3 Управление	Прототип панели показателей для мониторинга	1 панель показателей
T4 Общественный транспорт	Пилотные города с использованием «умных» систем выдачи билетов и информации в режиме реального времени	3-4 города
T4 Общественный транспорт	Внедрена единая система KPI качества	1 система
T6 Грузоперевозки	Внедрены показатели эффективности коридоров	1 набор KPI
T6 Грузоперевозки	Сокращение среднего времени пересечения границы (пилотный проект)	-15%
T5 Электромобильность	Страны, имеющие руководящие принципы по переходу на новый автопарк	4+

Ключевые показатели эффективности (KPIs): 2-й год и в целом

Тема	KPI	Целевой показатель
T2 Активная мобильность	Города с правилами для велосипедистов и пешеходов	3+ города
T2 Активная мобильность	Сервисы совместного использования, интегрированные с ОТ	2+ города
T7 Второстепенные города	Нестолличные города, внедряющие пилотные проекты в области интеллектуальной мобильности	3+ города
T7 Второстепенные города	Опубликован национальный набор инструментов для расширения	1 набор инструментов
T5 Электромобильность	Города, имеющие планы по созданию зарядной инфраструктуры	5+ городов
T5 Электромобильность	Разработаны модели ГЧП / климатического финансирования.	2+ модели
В ОБЩЕМ	Опубликованы тематические руководства	5+ документов
В ОБЩЕМ	Региональные семинары, проведенные за год	2 / год
В ОБЩЕМ	Страны с активными координаторами	10 / 10

Сроки реализации

1-я половина 1-го Года

Основа

1

- T3 Созданы РГ по управлению
- T1 Рамочная структура стандартов данных
- T6 KPIs грузовых коридоров
- T4 Разработаны рекомендации по ОТ
- Назначены координаторы (все 10 стран)

2-я половина 1-го Года

Реализация

2

- T1 Передача данных по пилотному коридору
- T4 Запущены пилотные города по ОТ
- T6 Цифровой грузовой коридор
- T5 Рамочная политика в области электромобильности
- Первая панель индикаторов для мониторинга

2-й год

Масштабирование

3

- T2 Руководящие принципы и пилотные проекты по активной мобильности
- T5 Планы по зарядной инфраструктуре
- T7 Пилотные проекты второстепенных городов
- Оценка эффективности работы и обмен опытом

Следующие шаги — Роли и обязанности

Руководители тем ×7

Возглавляют каждую из 7 тем — каждый руководитель тематической группы должен быть членом одной из стран ЦАРЭС, при этом каждой стране предоставляется возможность выдвинуть свою кандидатуру. Руководитель тематической группы будет контролировать выполнение поставленных задач, разрабатывать руководящие принципы, разрабатывать и проводить пилотные проекты, а также отчитываться о ходе работы перед координатором.

Координатор РГ / Технический секретариат

Координирует работу по темам, управляет сроками и этапами, организует заседания и обеспечивает качество сводных результатов.

Национальные координаторы

Одна инициатива от каждого государства-члена — предоставление национальных данных и информации для разработки политики, мобилизация заинтересованных сторон и содействие реализации пилотных проектов внутри стран.

Руководитель по КРІ и мониторингу

Отслеживает KPIs в сравнении с целевыми значениями, поддерживает панель индикаторов для мониторинга, проверяет достижение целей, выявляет задержки и готовит отчеты о ходе работы.

Надзор за деятельностью

Контролировать деятельность Рабочей группы, определять стратегическое направление и утверждать программу работы и обзоры этапов.

Координатор по БДД (сквозная функция)

Обеспечивает интеграцию аспектов БДД по всем 7 темам, оценивая результаты в соответствии с принципами "безопасной системы".

Выводы

Важно подчеркнуть, что предлагаемый План действий не следует рассматривать как обязательный к исполнению, а скорее как гибкий документ для направления деятельности РГ. План действий может изменяться и адаптироваться к потребностям РГ в любое время.

Более подробную информацию о проделанной работе можно найти в отчете «Рамочный документ по интеллектуальной мобильности для региона ЦАРЭС», в котором обобщены результаты работы.

Подробная версия Плана действий будет доступна в отчете «Руководящий документ ЦАРЭС».

**23rd Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

8–9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia



**23-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору**

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия

СПАСИБО!

Рабочая группа по интеллектуальной мобильности ЦАРЭС

gabriele.giustiniani@uneed-it.eu

www.uneed-it.eu | 2026

