



# Повышение безопасности дорожного движения и совершенствование управления дорожными активами в Монголии в рамках проектов, финансируемых АБР

Координационный комитет по транспортному сектору,  
8-9 июня 2026 г., Улан-Батор

Докладчик: Энх-Ульзии, сотрудник по транспорту, Азиатского АБР

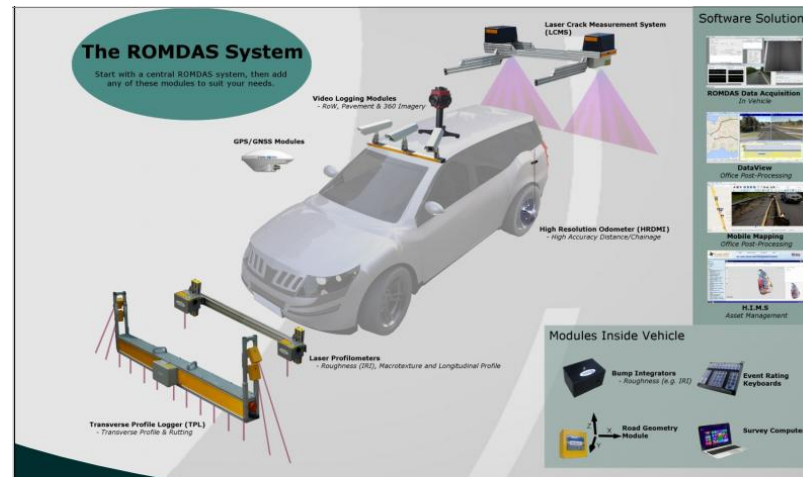
# Проекты по строительству автодорог в Монголии, поддерживаемые АБР



# Коридор ЦАРЭС 4а – от ПП Булган до ПП Цагааннуур

**MFF0064/L2847/L3129: Проект  
развития западного регионального  
автодорожного коридора – Коридор  
ЦАРЭС 4а**

**Период реализации: 2012–2024 гг.**



В аймагах были созданы пункты взимания платы за проезд с весовыми станциями с целью сбора платы с пользователей дорог и усиления контроля за перегруженными транспортными средствами.

В семи местах были применены специфические для каждого участка меры по предотвращению оттаивания вечной мерзлоты для повышения устойчивости к изменению климата.

Поставка дорожно-ремонтной техники и оборудования в удаленное подразделение по ремонту для укрепления регионального потенциала в этой области.

Поставка оборудования для обследования дорожной сети (ROMDAS) для улучшения мониторинга состояния дорог и управления активами.

# Коридор ЦАРЭС 4b – от ПП Замин-Ууд до ПП Алтанбулаг

**L3679/3786/G0644 – Проект развития и обслуживания региональных автодорог – Фазы 1 и 2 – Коридор ЦАРЭС 4b**

**Период реализации: 2018-2028 гг.**



---

Установка тросовых защитных ограждений вдоль участков дорог проекта, для повышения безопасности дорожного движения.

---

Поставка и установка системы взвешивания в движении на строительных площадках для улучшения контроля осевой нагрузки.

---

Внедрение интегрированной системы мониторинга на участках проекта для усиления управления дорожным движением и обеспечения соблюдения ПДД.

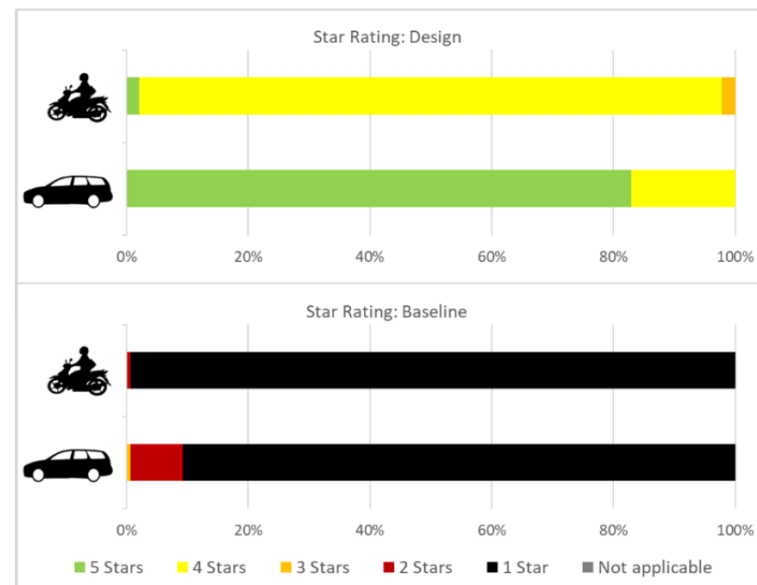
---

Внедрение 3-летнего пилотного проекта по применению подхода к техническому содержанию на основе результатов, для улучшения практики управления активами.

# Государственные дороги, соединяющие центры западных аймагов

## L4342/4343: Проект по развитию и техническому содержанию региональных

Период реализации: 2023-2029 гг.



Внедрение звездного рейтинга iRAP для проектирования (SR4D) с целью достижения 3-звездного рейтинга безопасности дорожного движения или выше.

Использование морозостойких слоев и долговечных асфальтобетонных смесей.

Интеграция должным образом спроектированных сооружений для перехода скота и диких животных через дорогу с целью повышения безопасности дорожного движения и улучшения экологической связности.

Оказание дополнительной технической помощи для поддержки и совершенствования основного инвестиционного проекта, включая обучение по развитию потенциала в области аудита безопасности дорожного движения и разработку плана действий по управлению дорожными активами (УДА).

# Области, требующие продолжения сотрудничества в дорожном секторе Монголии



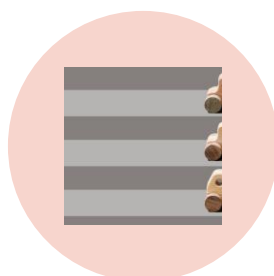
Обновить стандарты и нормы проектирования дорог и дорожных сооружений, включив в них меры по обеспечению устойчивости к изменению климата и адаптации, для повышения устойчивости и безопасности дорожной инфраструктуры.



Обеспечить полную интеграцию СУДА в процессы планирования и принятия решений по бюджету.



Институционализировать проведение аудита безопасности дорожного движения на всех этапах проектирования, строительства и эксплуатации проектов.



Ввести систему взимания платы за пользование дорогами в зависимости от пройденного расстояния.



Усиление независимого мониторинга эффективности и аудита контрактов СДОР (РВМ).



Содействовать передаче функций по содержанию дорог на основе результатов частного сектору или сельским сообществам.