



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



**23rd Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

8–9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia



**23-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору**

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия

Инаугурационное заседание Рабочей группы по автомобильным дорогам – результаты и План работы

Ву-Хён Квон

Старший специалист по транспорту
Секторальный департамент 1/
Управление транспортного сектора

Содержание

- I. Контекст
- II. Цели и Программа
- III. Ключевые итоги
- IV. Приоритетные мероприятия, План работы и представляемые документы
- V. Потребности в области знаний и развития потенциала
- VI. Участие
- VII. Следующие шаги

I. Контекст

- Создана Рабочая группа по автомобильным дорогам (РГ) в рамках ККТС ЦАРЭС по итогам среднесрочного обзора (ССО) Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года (ТСЦ-2030).
- Одобрено на 22-м заседании ККТС (июнь 2025 г.) и на 24-й Министерской конференции ЦАРЭС (ноябрь 2025 г.)
- Основная платформа для **ключевого регионального диалога, обмена знаниями и скоординированных действий** в автодорожном подсекторе ЦАРЭС.
- Инаугурационное заседание РГ по автомобильным дорогам состоялось **11-12 марта 2026 года** в Урумчи, КНР, **при поддержке Института ЦАРЭС (ИЦ).**

II. Цели

- **Цели РГ по автомобильным дорогам:**

«Осуществлять надзор за инициативами ЦАРЭС, связанными с:

(i) содержанием автодорог;

(ii) устойчивостью (автодорог);

(iii) системой управления дорожными активами (СУДА); и

(iv) конечными результатами в области безопасности дорожного движения». (22-е заседание ККТС, июнь 2025 г.)

II. Программа

	День 1 – 11 марта, среда	Примечания
09:30-10:00	Регистрация	
10:00-10:30	I. Введение - Вступительное слово (директор АБР)	Ву-Хён Квон Чень Чень С. Шаллиев, Эйминг Чжоу
10:30-11:20	- Приветственное слово (директор ИЦ, зам. странового директора, ПП в КНР)	
	II. Пленарные сессии - Сессия 1: Стратегический обзор ЦАРЭС	Алтынай Арапова
11:20-11:40	Групповое фото и перерыв на кофе	
11:40-12:20	- Сессия 2: Внедрение управления рисками в области БДД в рамках дорожных инвестиций ЦАРЭС.	Риту Мишра
12:20-13:00	- Сессия 3: Устойчивые автодороги – Инициатива АБР «Инструментарий «зеленые» автодороги	Майкл Аньяла (виртуально)
13:00-14:30	Перерыв на обед	
14:30-16:10	Страновые презентации по дорожному подсектору I	АЗЕ, ГРУ, КАЗ, ПАК, ТКМ
16:10-16:30	Перерыв на кофе	
16:30-17:00	- Сессия 4: Цифровизация транспортных коридоров	Гулам Самад, ИЦ
17:00-18:00	Предварительные консультации по Плану работы и потребностям в развитии потенциала (опрос на местах)	Ву-Хён Квон
19:00-20:30	Приветственный прием (гостиница «Four Points by Sheraton»)	По приглашению АБР

	День 2 – 12 марта, четверг	
09:30-10:00	Регистрация	
10:00-10:40	II. Пленарные сессии - Сессия 5: Система управления дорожными активами – пример Таджикистана	Зайгам А. Накви Ёнкун О
10:40-11:20	- Сессия 6: Создание устойчивых сетей сельских дорог – опыт Узбекистана	
11:20-11:40	Перерыв на кофе	
11:40-12:20	- Сессия 7: Транспортное моделирование ЦАРЭС	Масахиро Нишимура
12:20-13:00	- Сессия 8: Модернизация границ в целях интеграции, логистики и развития — Инициатива BUILD	Ари Дж. Каллиокоски
13:00-14:30	Перерыв на обед	
14:30-16:00	Страновые презентации по дорожному подсектору II	КНР, МОН, ТАД, УЗБ (виртуально), КГЗ (виртуально)
16:00-16:20	Перерыв на кофе	
16:20-17:00	III. План работы и следующие шаги - Утверждение первоначального Плана работ	Ву-Хён Квон Чень Чень
17:00-17:30	- Потребности в области знаний и развития потенциала	
17:30-17:50	- Подведение итогов: согласованные действия, решение по 2-му заседанию РГАД	
17:50-18:00	- Заключительные замечания (директор АБР)	
19:00-20:30	Прощальный ужин	По приглашению ИЦ

III. Ключевые итоги

- **РГ по автомоильным дорогам запущена** как структурированная региональная платформа
 - В состав РГАД войдут **один или два представителя от каждой страны** из соответствующих министерств и национального дорожного ведомства, при этом **члены группы будут назначать своих представителей для участия в заседаниях.**
- Активное участие и «чувство собственности» со стороны членов ЦАРЭС
- Четыре **согласованных приоритетных мероприятия**
- **Приняты** трехлетний **План работы** и представляемые документы (2026–2028 гг.).
- **Определены потребности в области знаний и развития потенциала (ЗРП)**

III. Ключевые результаты – члены РГАД

Рабочая группа по автомобильным дорогам ЦАРЭС

№	РСЧ	Координирующее ведомство	Номинированный представитель	Должность
1	АЗЕ	Государственное агентство автомобильных дорог АЗЭ	Г-н Сеймур Асламов	Начальник, отдел организации и безопасности дорожного движения, Главное управление ЭиТО автомобильных дорог
2	КНР	Министерство транспорта	Г-жа Хьюию Чжан	Директор, отдел регулирования строительного рынка, Департамент автомобильных дорог
3	ГРУ	Министерство регионального развития и инфраструктуры	Г-н Давит Гецадзе	Заместитель председателя, Департамент автомобильных дорог
4	КАЗ	Министерство транспорта	Г-н Бактияр Жамбыл	Заместитель председателя, Комитет автомобильных дорог
5	КГЗ	Министерство транспорта и коммуникаций	Г-н Тариел Жаныбеков	Заместитель министра
	КГЗ	Государственное предприятие «Кыргызавтожол-Тундук» при МТик	Г-н Уранбек Кошоев	Заместитель директора
6	МОН	Министерство автомобильных дорог и транспорта	Г-жа Шугармаа Чадраабал	Генеральный директор, Управление дорожной политики и координации
7	ПАК	Министерство коммуникаций / Национальная администрация по автомобильным дорогам	Г-н Мухаммад Лукман	Директор (проекты, финансируемые при поддержке), НААД
			Д-р Мухаммад Асиф Азам	Директор (безопасность автомобильных дорог)
			Д-р Атиф Рашид	Советник члена СО (проекты, финансируемые при поддержке)
8	ТАД	Министерство транспорта	Г-н Солим Назришоев	Главный инженер, Государственное предприятие «Научно-исследовательский институт проектирования транспортных сооружений»
9	ТКМ	Государственное агентство по управлению строительством автомобильных дорог	Г-н Азат Подаров	Начальник управления технического содержания автодорог и управления движением
10	УЗБ	Министерство транспорта	Г-н Амриддин Абдурахмонов	Заместитель председателя, Комитет автомобильных дорог

IV. Приоритетные мероприятия и План работы (2026-2028 гг.)

- Мероприятие 1: **Управление дорожными активами (УДА)**
 - **Проанализировать** ключевые документы в рамках элемента УДА ТСЦ.
 - Определить пробелы и предложить усовершенствования.
 - Укрепить практику и политику в области УДА с фокусом на финансировании (ССО).
- Мероприятие 2: **Безопасность дорожного движения**
 - **Проанализировать** ключевые представляемые документы в рамках элемента «Безопасность дорожного движения» ТСЦ
 - Определить области для улучшения
 - Поддерживать реализацию, более ориентированную на действия (ССО)

IV. Приоритетные мероприятия и План работы (2026-2028 гг.)

- Мероприятие 3: **«Зеленые» и климатостойчивые дороги (новое)**
 - Укрепить проектирование и планирование дорог, устойчивых к изменению климата
 - Пилотное применение Инструментария «зеленые» дороги АБР (Таджикистан)
 - Разработать пилотные климатостойчивые дизайны в коридорах ЦАРЭС
- Мероприятие 4: **«Умные» дороги (новое)**
 - Интегрировать цифровые технологии в планирование и эксплуатацию автодорог
 - Разработать региональную концепцию для «умных» дорог
 - Пилотные решения «умных» дорог в приоритетных коридорах ЦАРЭС.

IV. Ключевые предоставляемые документы

Год	Ключевые предоставляемые документы
2026	<ul style="list-style-type: none">• Предоставление вкладов дорожного подсектора для разработки региональных транспортных моделей и связанного обучения.• Проведено ежегодное засадение РГ по автомобильным дорогам.• Представлен ежегодный отчет о проделанной работе РГ по автомобильным дорогам.
2027	<ul style="list-style-type: none">• Предоставлен один согласованный продукт в области знаний.• Проведено ежегодное заседание РГ по автомобильным дорогам.• Представлен ежегодный отчет о проделанной работе РГ по автомобильным дорогам.
2028	<ul style="list-style-type: none">• Предоставлен один согласованный продукт в области знаний.• Проведено ежегодное засадение РГ по автомобильным дорогам.• Представлен сводный отчет о проделанной работе РГ по автомобильным дорогам за 2026–2028 годы.

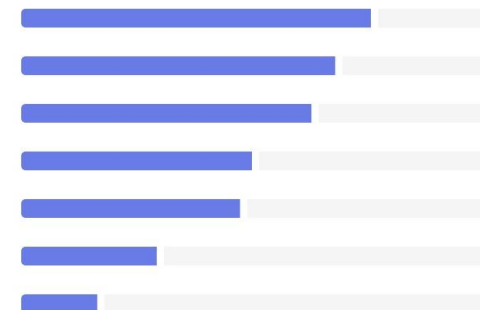
V. Потребности в области знаний и развития потенциала

- На основе результатов **предварительного опроса и опроса на местах**
- **Управление и содержание дорожных активов**
 - Содержание на основе результатов (COP)
 - Цифровые системы активов
 - Интеграция **инструментов ИИ**

1. Which Road Asset Management and maintenance topics require capacity...

[자세한 정보](#)

- 1 Performance-Based Maintenance (PBM) and preventive maintenance planning
- 2 Development of digital asset inventory and condition assessment systems
- 3 Integration of AI tools in maintenance, construction, and rehabilitation
- 4 Axle load control and Weigh-in-Motion (WIM) systems
- 5 Life-cycle costing and maintenance prioritization tools
- 6 Tunnel maintenance
- 7 Other



V. Потребности в области знаний и развития потенциала

- **Безопасность дорожного движения**

- Инженерные решения для обеспечения БДД
- Аудиты БДД
- **Обеспечение соблюдения**

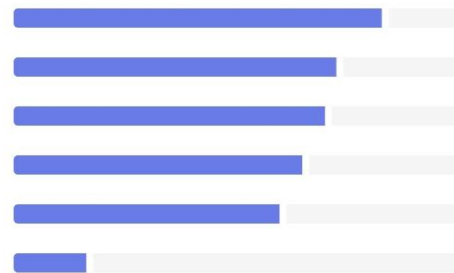
- **Цифровизация и технологии ИИ**

- ИТС
- **ИИ для УДА**
- Анализ интенсивности движения

2. Which road safety areas require further strengthening in your country/agency?

[자세한 정보](#)

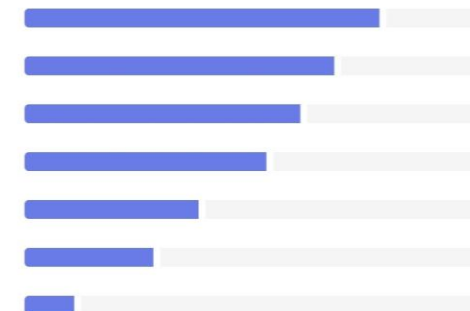
- 1 Safety engineering and alignment with international/EU standards
- 2 Road Safety Audits (RSA) and iRAP star ratings
- 3 Institutional strengthening for road safety enforcement
- 4 Digital solutions for road safety (data systems, monitoring tools)
- 5 Development of road safety strategies and policies
- 6 Other



3. Which digitalization and AI technology topics are most relevant for your country?

[자세한 정보](#)

- 1 Intelligent Transport Systems (ITS)
- 2 Digital and AI systems for road asset management and monitoring
- 3 Traffic monitoring and data analytics
- 4 Electronic tolling systems
- 5 Digital enforcement technologies
- 6 Single Window transport digitalization
- 7 Other



V. Потребности в области знаний и развития потенциала

- **Климатическая устойчивость**

Стандарты климатостойчивого проектирования

- Управление геоопасными явлениями
- Климатостойчивые материалы

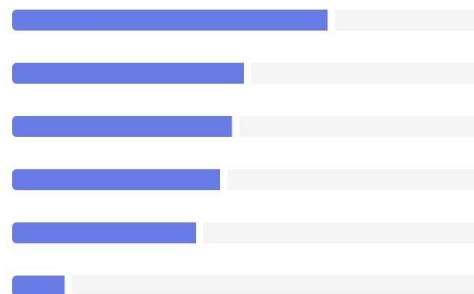
- **Подготовка проектов и институциональный потенциал**

- Экологические и социальные меры защиты
- Закупки
- ГЧП и управление рисками

4. Which climate resilience topics require additional capacity development for your...

[자세한 정보](#)

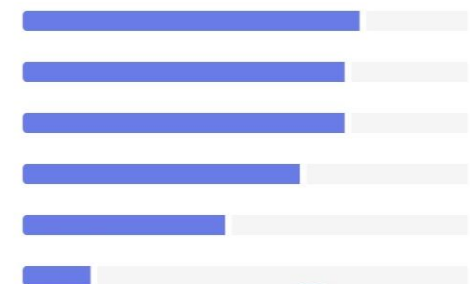
- 1 Climate-resilient road design standards
- 2 Geohazard mitigation (mudflows, landslides, slope stability)
- 3 Use of resilient materials and technologies
- 4 Risk assessment and vulnerability mapping
- 5 Emergency response and disaster preparedness
- 6 Other



5. Which areas of project preparation and institutional capacity would benefit from...

[자세한 정보](#)

- 1 Environmental and Social Safeguards
- 2 Procurement and FIDIC contract management
- 3 PPP structuring and risk allocation
- 4 Feasibility studies and economic analysis
- 5 Design modernization and value engineering
- 6 Other



VI. Участие

- Страны ЦАРЭС (19) , Институт ЦАРЭС (6) и АБР (9)
- АБР в качестве Секретариата



VI. Участие – Список участников

Первое заседание Рабочей группы по автомобильным дорогам
11–12 марта 2026 г. | Урумчи, Синьцзян, Китайская Народная Республика

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

I. Страновые делегации

Азербайджан

1. Г-н Анар Мамедов, начальник отдела транспортной инфраструктуры, Управление транспортной политики, Министерство цифрового развития и транспорта
2. Г-н Сеймур Асланов, начальник Управления организации дорожного движения и безопасности, Главное управление по эксплуатации и техническому обслуживанию автодорог, Государственное агентство автомобильных дорог Азербайджана

Китайская Народная Республика

3. Г-жа Хюию Чжан, директор, отдел регулирования строительного рынка, Департамент автомобильных дорог, Министерство транспорта
4. Г-жа Ци Чжао, сотрудник, отдел регулирования строительного рынка, Департамент автомобильных дорог, Министерство транспорта

Грузия

5. Г-жа Саломе Цурцумия, заместитель председателя, Управление автомобильных дорог, Министерство инфраструктуры Грузии
6. Г-н Георгий Зурикашвили, начальник отдела наземного транспорта, Агентство наземного транспорта LEPL

Казахстан

7. Г-н Толеген Абдуллин, председатель Комитета автомобильных дорог, Министерство транспорта
8. Г-н Еркебулан Сагатбек, главный эксперт, Комитет автомобильных дорог, Министерство транспорта

Кыргызская Республика

9. Г-н Эшебаев Омурбек Каныевич, заместитель генерального директора, Государственное предприятие «Кыргызавтожол–Юг» при Министерстве транспорта и коммуникаций
10. Г-н Сталбеков Баатыр Сталбекович, главный специалист, департамент дорожного хозяйства, Министерство транспорта и коммуникаций

Монголия

11. Г-н Базарсад Дорджурен, специалист, Управление дорожной политики и регулирования, Министерство автомобильных дорог и развития транспорта
12. Г-н Энхболд Анджим, специалист, офис безопасности дорожного движения Управления транспортной политики и регулирования, Министерство автомобильных дорог и развития транспорта

Пакистан

13. Г-н Абдуссабух, директор (АД и АТ), Министерство коммуникаций
14. Г-н Мухаммад Лукман, директор (проекты, финансируемые при поддержке), Национальная администрация автомобильных дорог

Таджикистан

1. Г-н Солим Назришоев, главный инженер, Государственное предприятие «Научно-исследовательский институт проектирования транспортных сооружений», Министерство транспорта
2. Г-н Рахматшо Хусаинзода, начальник управления контроля и организации дорожного движения, Управление государственной автомобильной инспекции, Министерство внутренних дел

Туркменистан

3. Г-н Азат Подаров, начальник управление технического содержания дорог и организации дорожного движения, Государственного агентства по управлению строительством дорог
4. Г-н Аннадурды Айлыев генеральный директор производственного объединения «Автогизматлар», Министерство автомобильного транспорта

Узбекистан

5. Г-н Амриддин Абдурахмонов, заместитель председателя, Комитет автомобильных дорог, Министерство транспорта
6. Г-н Аспиддин Исаев, директор, Агентств «Автоюлинвест» Комитета автомобильных дорог при Министерстве транспорта

I. Азиатский банк развития (АБР)

1. Чень Чень, директор (Центральная и Западная Азия, Восточная Азия и Тихоокеанский регион), SD1-TRA
2. Масахино Нисимура, главный специалист по транспорту, SD1-TRA
3. Ари Каллиокоски, главный специалист по транспорту, SD1 -TRA
4. Ёнган О, главный специалист по транспорту, SD1-TRA
5. Алтынай Арапова, старший специалист по региональному сотрудничеству, CWRC/CWRD
6. Ву-Хён Квон, старший специалист по транспорту, SD1-TRA
7. Майкл Аньяла, старший специалист по транспорту (управление дорожными активами), SD1-TRA
8. Зайгам Накви, старший специалист по транспорту, SD1-TRA
9. Риту Мишра, специалист по транспорту, SD1-TRA

II. Институт ЦАРЭС (ИЦ)

10. Чарымухаммет Шаллиев, директор
11. Ли Коуцин, заместитель директора I
12. Куат Акижанов, заместитель директора II
13. Джош Ху, руководитель отдела ЧР, финансов и административного управления
14. Гулам Самад, руководитель исследовательского отдела
15. Ильхом Абдуллоев, руководитель отдела развития потенциала +5-8 исследователей

III. Правительство Синьцзяня

+4 представителя

IV. Транспортный секретариат ЦАРЭС

16. Шармейн Лото, аналитик проекта, SD1-TRA (удаленно)
17. Пилар Сахилан, консультант по региональному сотрудничеству ЦАРЭС (удаленно)
18. Тина Паскуаль, координатор транспортной программы ЦАРЭС
19. Светлана Чиркова, переводчик
20. Рустам Сатаев, переводчик

VII. Следующие шаги

- Операционализация Плана работы
- Приоритезировать потребности в области знаний и развития потенциала (ЗРП)
- **Запуск пилотных проектов** для приоритетных мероприятий и потребностей в области ЗРП
- Подготовка **к следующему заседанию РГ по автодорогам**
 - **Казахстан** выступит в качестве принимающей стороны (осуществляется процесс внутреннего согласования)
 - В **июне 2027 года** (требует подтверждения)
 - Возможны посещения объектов

Спасибо за внимание!

У-Хён Квон

Старший специалист по транспорту
Управление транспортного сектора

wkwon@adb.org