



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



**23rd Transport Sector Coordinating
Committee Meeting**

8–9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia



**23-е заседание Координационного комитета
по транспортному сектору**

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия

Развитие железнодорожных грузовых перевозок в Центральной и Западной Азии

Ключевые тенденции и вызовы

Юрген Слюйтер

Главный специалист по транспорту

SD1-TRA



ВЫДЕЛЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



Source: CAREC Secretariat

События в секторе

Масштабные инвестиции
в инфраструктуру

Значительный рост
объемов
железнодорожных
грузоперевозок

Глобальные
логистические сбои
меняют маршруты
(Украина, Суэцкий канал/
Красное море, Иран)

Переход к
многокоридорной
системе

Межмодальные
перевозки

Регулярные грузовые
перевозки повышают
надежность и
конкурентоспособность

Значительное улучшение
сроков транзита

Диверсифицированная
структура грузов с более
сбалансированными
потоками

ЕВРАЗИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОРИДОРЫ

связывающие Азию и Европу и далее

СЕВЕРНЫЙ КОРИДОР

Китай – Казахстан – Россия – Европа
(через Транссибирский маршрут)

СРЕДНИЙ КОРИДОР

Китай – Казахстан – Каспийское море –
Кавказ – Турция – Европа

ЮЖНЫЙ КОРИДОР (СЕВЕР-ЮГ)

Россия – Азербайджан – Иран –
Персидский залив – Индия



Стратегические изменения для ЦЗА

Переход от транзитного региона к интегрированному хабу

- Развитие промышленных зон вдоль коридоров
- Увеличение спроса на внутренние железнодорожные грузовые перевозки
- Рост региональной торговли

Мультимодальные логистические цепочки

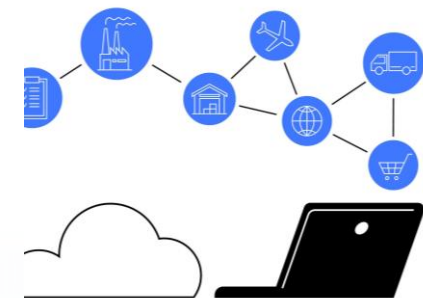
- Железнодорожные перевозки + Каспийское судоходство
- Контейнерные/маршрутные поезда (регулярные рейсы)
- Цифровизация и координация таможенных процедур

Институциональный контекст

- Государственная поддержка инвестиций и развития хабов
- Улучшение институциональной и региональной координации (тарифы, таможня)
- Основное внимание уделяется цифровизации, стандартизации и надежности сообщения



INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT



Выводы

Железнодорожный транспорт стал более жизнестойким звеном в глобальных цепочках поставок

Быстрорастущие рынки грузоперевозок

Модернизация и интеграция сетей

СЗА — это основное продолжение железнодорожной системы КНР, но уже не просто транзитная зона

Создание местной добавленной стоимости вдоль коридоров

Переход от одного доминирующего маршрута (через Россию) к многокоридорной системе

Железнодорожный транспорт переходит к надежному продукту, основанному на предоставлении услуг

Более сбалансированные потоки

«Узкие места» и структурные проблемы

Ограничения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры

Ограничения пропускной способности на границах и в портах

Конкуренция с морскими грузоперевозками

Политическая зависимость от основных игроков (КНР, Россия)

Разная ширина колеи (КНР, бывшие советские сети, Европа)

Фрагментированное регулирование и цифровизация





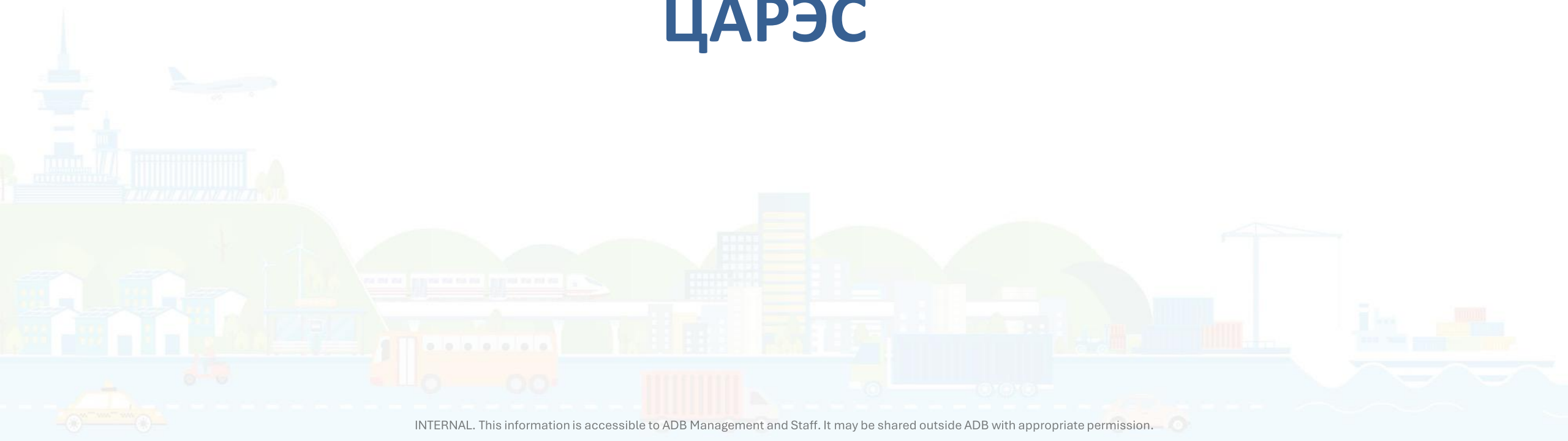
Сравнение коридоров

	Северный коридор	Средний коридор	Коридор Север-Юг
Главная ось	Китай-Европа	Китай – Европа (через Кавказ)	Россия-Индия/Персидский залив
Время транзита	★ Самое быстрое (14–18 дней)	Среднее (19–25 дней)	Среднее (20–30 дней)
Надежность	⚠️ Политический риск	Улучшается	Переменная
Пропусная способность	★ Высокая	Растущая	Ограниченная
Смена видов транспорта	Минимальная	Железнодорожный + морской	Железнодорожный + морской
Тенденция роста	↘ Стагнация	📈 Быстрый рост	📈 Зарождается
Ключевой фактор	Эффективность	Геополитика + диверсификация	Санкции + торговля с Югом (новые рынки)

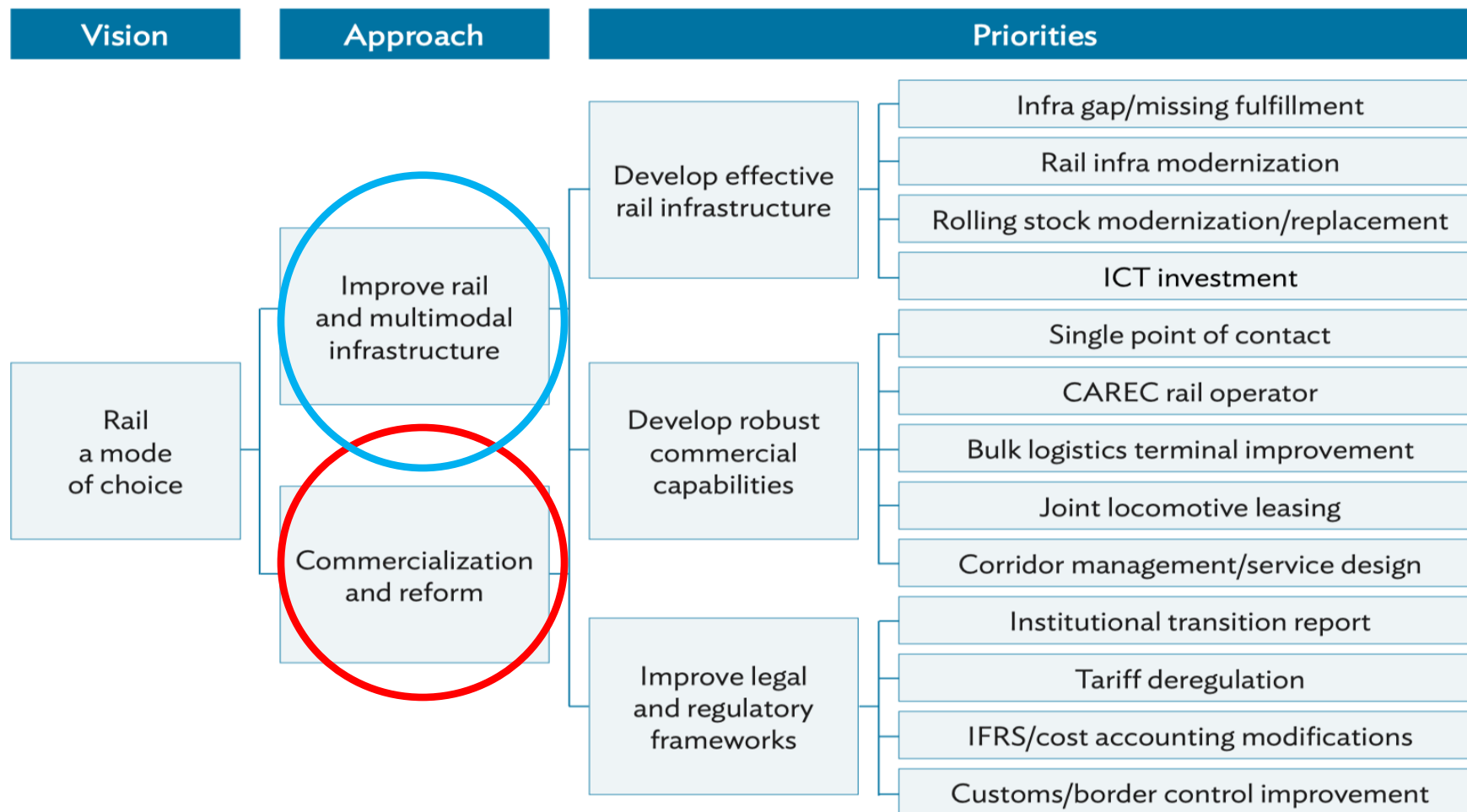
Техническая помощь

Развитие железнодорожного сектора

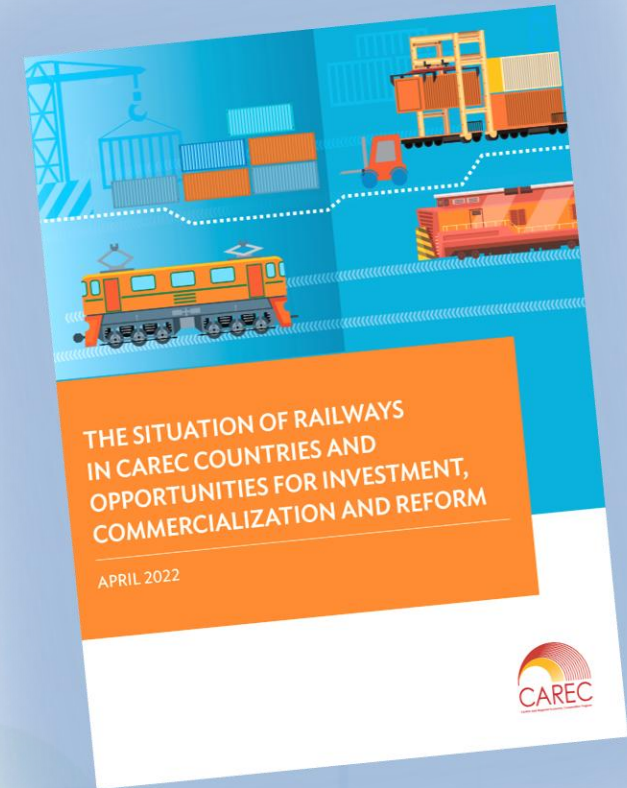
ЦАРЭС



Железнодорожная стратегия ЦАРЭС до 2030 года



СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В СТРАНАХ ЦАРЭС; ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ, КОММЕРЦИАЛИЗАЦИИ И РЕФОРМ



Скачать отчет (на английском и русском языках) можно на сайте www.carecprogram.org
(публикации -> транспорт)



Достижения

- Отчеты об оценке железнодорожного сектора и модель транспортных потоков
- 10 заседаний Рабочей группы по железным дорогам ЦАРЭС
- Оказание поддержки железным дорогам КГЗ и ТАД по вопросам менеджмента
- Исследование по объему перевозок по железнодорожному коридору КНР-КГЗ-УЗБ
- Исследование по вариантам финансирования подвижного состава в регионе ЦАРЭС
- Предварительные технико-экономические обоснования:
 - Маршрутные поезда и паромные перевозки Узбекистан – Туркменбаши
 - Северо-западный международный грузовой коридор Узбекистана
- Исследование по связанности между портами и железными дорогами в Пакистане
- Исследование по второй железной дороге Север-Юг Монголии

10-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС (3-5 июня)

Сессии

- Операционная совместимость между портами и железными дорогами
- Управление человеческими ресурсами в железнодорожных компаниях (публикация)
- Презентация пред-ТЭО по второй железной дороге Север-Юг Монголии
- Практические примеры цифровизации железных дорог
- Определение и планирование новых мероприятий в рамках ТП

Посещение железнодорожной ветки Долина Хушигын –Багахангай

Спасибо!

