



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



Коридор ЦАРЭС 2

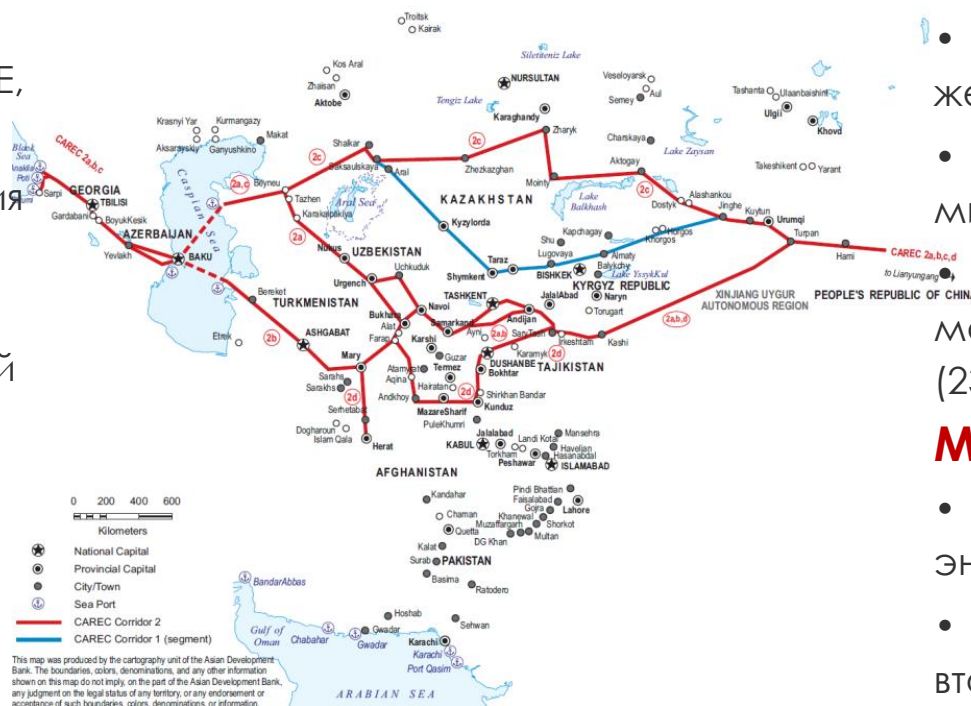
Ориентировочная сумма в 3,7 миллиарда долларов США на 18 проектов (2025–2028 годы)

Транспорт и логистика

- Реформы и модернизация железнодорожного сектора (АЗЕ, ГРУ, ТКМ, УЗБ)
- Реабилитация и модернизация дорог (КАЗ, УЗБ)
- Развитие портовых мощностей и мультимодальных связей (АЗЕ, ГЕО, КАЗ, ТКМ)

Приграничная инфраструктура

- Совместные пункты пропуска на границах (АЗЕ–ГРУ)
- Цифровые решения в управлении очередями (КЫР–УЗБ)



Стратегические проекты

- Цифровая трансформация Азербайджанских железных дорог (47 млн долл. США, 2025 г.)
- Проект дороги Батуми-Сарпи, Грузия (360 миллионов долларов, 2025 г.)
- Программа повышения устойчивости и модернизации Коридора 2 ЦАРЭС, Узбекистан (233 млн долл. США, 2025 г.)

Межсекторная интеграция

- Агробизнес, производство, туризм, чистая энергия
- Новые экономические узлы вдоль городов второго уровня и приграничных районов
- Скоординированные инвестиции в транспорт, логистику, энергетику и цифровые технологии

Коридор 2 в значительной степени совпадает с Транскаспийским международным транспортным маршрутом (Средний коридор), важнейшим звеном для диверсификации евразийских цепочек поставок

Рабочая группа по Коридору 2: Многосекторная координация



Создание рабочей группы для обеспечения своевременной реализации многоотраслевых инвестиционных проектов в рамках Коридора 2 ЦАРЭС

Состав

Представители министерств, отвечающих за:

- государственные инвестиционные программы
- экономические коридоры и экономическое развитие
- транспортное и инфраструктурное планирование

Мандат

Содействовать многоотраслевым инвестициям в транспорт, развитие профессиональных навыков, здравоохранение, сельскохозяйственные производственные цепочки, государственное управление, сферу услуг и цифровую связанность вдоль Коридора 2.

Страны, на которые направлено внимание

КНР Китайская Народная Республика

ГРУ Грузия

КЫР Кыргызская Республика

ТАД Таджикистан

МОН Монголия

Азербайджан

КАЗ Казахстан

УЗБ Узбекистан

ТКМ Туркменистан

Рабочая группа по коридору 2: Управление и структура

Предлагаемый порядок реализации в рамках институциональной структуры ЦАРЭС

Создание рабочей группы

- Многосекторальный орган под руководством АБР в качестве секретариата ЦАРЭС
- Министерства государственных инвестиционных программ, экономических коридоров и транспортного планирования
- Первоначально в программу входило более 8 стран; затем программа расширилась и включила Монголию
- Отчеты, подготовленные в рамках ЗВОЛ ЦАРЭС и Министерской конференции

Институциональные опоры

- Министерская конференция: политический диалог и принятые решения
- Заседание высокопоставленных официальных лиц: надзор и мониторинг хода работ.
- Секретариат ЦАРЭС: техническая и организационная поддержка
- Институт ЦАРЭС: наращивание знаний и потенциала

Интеграция Монголии

- Соединяет Коридор 4 с Коридором 2 для диверсификации торговли
- Реагирует на стремление Монголии выйти на рынки Центральной Азии
- Основывается на двусторонних и многосторонних инициативах: Специальная комиссия УЗБ-МОН по автомобильному транспорту (2025)
- Будет подтверждено на заседании ККТС ЦАРЭС как общий региональный приоритет

Цели координации

- Согласовать национальное планирование инвестиций, чтобы избежать рассогласованности по времени
- Руководство программными миссиями по удовлетворению возникающих финансовых потребностей
- Обеспечить своевременную обработку запланированных проектов
- Гармонизация правил транспортного и транзитного сообщения между странами

Рабочая группа по коридору 2: Секторальные приоритеты и проекты

Ориентировочный объем перспективных проектов в различных секторах экономики в 7 странах-членах Программы ЦАРЭС составляет 3,7–3,8 млрд долларов США (2025–2028 гг.)

Транспорт и логистика

- Цифровая трансформация Азербайджанских железных дорог (47 млн долл. США, 2025 г.)
- Проект дороги Батуми-Сарпи, Грузия (360 миллионов долларов, 2025 г.)
- Программа по повышению устойчивости и модернизации Коридора 2 ЦАРЭС, Узбекистан (233 млн долл. США, 2025 г.)
- Модернизация Транстуркменистанской железной дороги, этапы 1 и 2 (850 млн долл. США, 2027 год)

Энергетика и межотраслевые проекты

- Технико-экономическое обоснование Каспийского зеленого энергетического коридора (Азербайджан, Казахстан, Узбекистан).
- Производственные цепочки в агробизнесе и участие малых и средних предприятий в торговле
- Туристические кластеры и придорожные сервисы вдоль коридора
- Профессиональное обучение, здравоохранение и цифровая связанность

Граница и цифровые технологии

- Механизм BUILD для модернизации границ (до 400 млн долл.)
- Совместные пункты пропуска на границах (АЗЕ-ГРУ, ТАД-УЗБ)
- Цифровые решения для управления очередями (КЫР–УЗБ)
- Модернизация ПП Даут-Ата, обеспечивающего сообщение для грузовых перевозок из Узбекистана в порт Актау.

Пространственный и пилотный подход

- Пилотный экономический коридор Каракалпакстана (УЗБ)
- Переработка критически важных минералов в региональных цепочках создания стоимости
- Специальные экономические зоны и промышленные кластеры
- Трансграничная координация с Казахстаном через портал Актау

Рабочая группа по коридору 2: Проблемы и дальнейшие шаги

Выявлены узкие места и составлен план дальнейших действий

Ключевые проблемы

- Операционная сложность и ограниченная межстрановая координация
- Неэффективность железнодорожных перевозок: устаревшие активы, отсутствие блок-составов, плохое планирование расписания
- Ограниченная пропускная способность портов в Каспийском и Черноморском регионах
- Отсутствие цифровизации и трансграничной совместимости

Следующие шаги

- Доработать техническое задание рабочей группы и план взаимодействия с общественностью
- Подтвердить координацию действий TRA с координатором CWRC
- Запуск оценки воздействия транспортной модели ЦАРЭС и RCI
- Предварительное пилотное исследование пространственного развития Каракалпакстана для масштабирования его реализации в экономиках, прилегающих к сети Коридора ЦАРЭС 2

Риски координации

- Несоответствия сроков в реализации национальных проектов
- Геополитическая чувствительность
- Моделирование последовательности торговых операций с учетом проектирования трубопроводных проектов
- Ограниченное участие малых и средних предприятий и фермеров в региональных цепочках создания стоимости

Дорожная карта на 2026-2030 годы

- Основываться на Стратегии ЦАРЭС-2030 и Операционном подходе АБР к РСИ
- Представить Коридор 2 на 60-летию АБР (Япония, 2027 г.)
- Согласовать проекты с Центром транспорта и логистики Института ЦАРЭС
- Обеспечить связь с Коридором 4 для расширения евразийских транзитных возможностей