



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



Совместный пограничный пункт пропуска «Шелковый путь» между Азербайджаном и Грузией

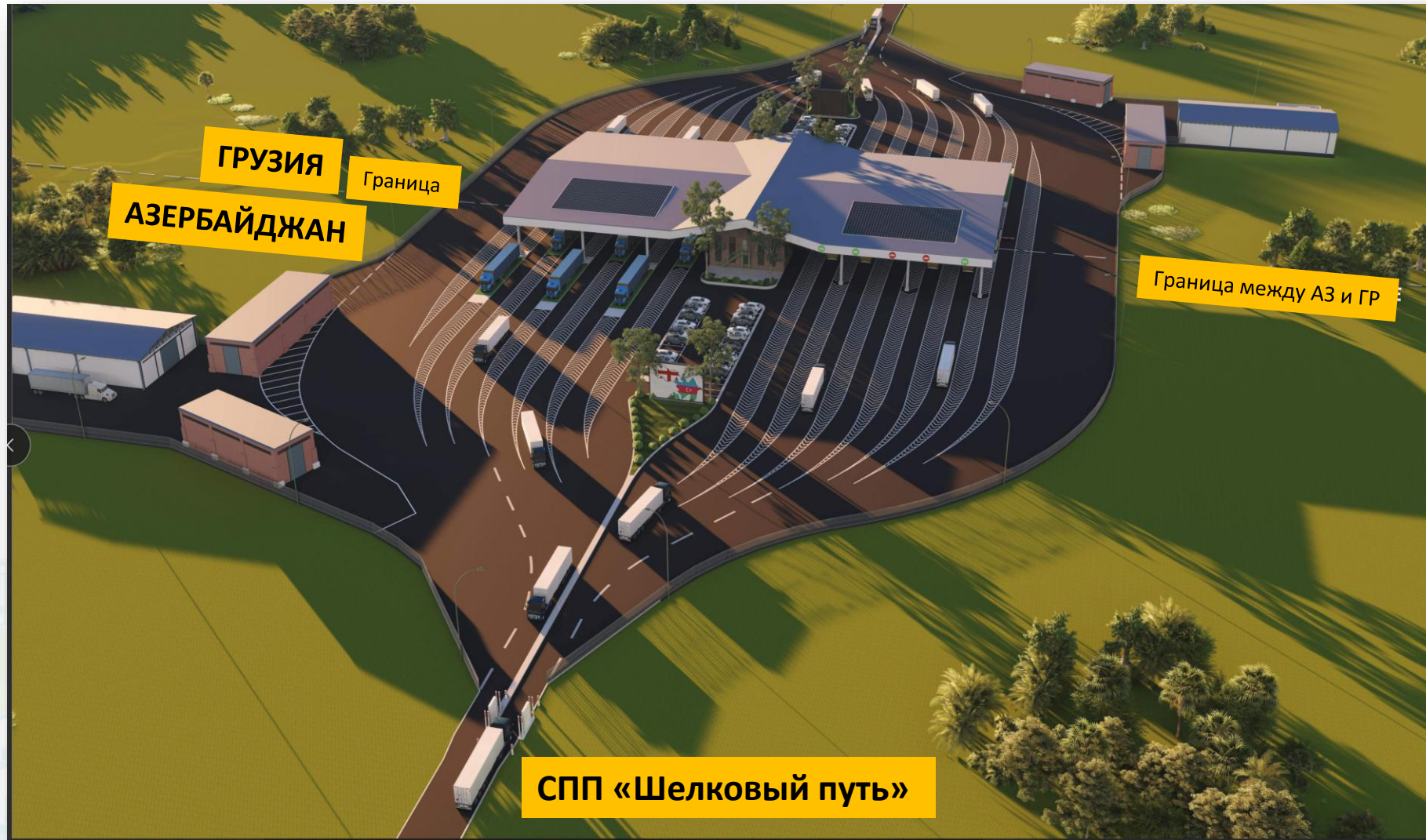
Унурджаргал Далайхуу
Специалист по транспорту
SD1-TRA



Контекст

- Правительства Азербайджана и Грузии договорились об открытии нового совместного ПП (СПП), который называется «Абрешумис Гза – Ипек Йолу» («Шелковый путь»), в рамках «Бакинского соглашения о государственных пограничных пунктах пропуска между Республикой Азербайджан и Грузией» от 29 сентября 2021 года.
- Цель – устранить дублирование таможенного контроля, оптимизировать таможенные процедуры, повысить эффективность транзита и ускорить торговлю между двумя странами вдоль Коридора ЦАРЭС 2.
- В соответствии с Бакинским соглашением, в 2023 году АБР оказал поддержку в:
 - оценке потенциальных местоположений для СПП с учетом мнений обоих правительств и их потребностей в обеспечении подъездных дорог;
 - разработке проекта Совместного протокола между Азербайджаном и Грузией по практическим операциям СПП;
 - подготовке архитектурной концепции проекта СПП.

Предварительный концептуальный проект





Гардабани

С. Кесало

С. Назарло

С. Вахтангиси

Предлагаемое
местоположение СПП

ПП Кирмизи корпус – Цители Хиди
(известный как ПП Красный мост)



Текущий статус

- **Совместный протокол по практическим операциям СПП:**
Правительства обеих стран согласовали содержание Совместного протокола, которое подлежит официальному подписанию (точные даты будут уточнены).
- **SEFF/Мероприятие 2 (2,5 млн долларов США):**
 - Правительство Грузии профинансирует подготовку технико-экономического обоснования, детального инженерного проекта (ПСД), проекта тендерной документации и совместной операционной процедуры СПП, охватывающих обе страны.
 - Ожидается, что руководство АБР одобрит проект в 3-м квартале 2026 года.
- **Разработка нового поколения ПП для ТП ЦАРЭС:**
 - Будет оказана поддержка в подготовке отчетов о комплексной оценке будущих инвестиционных проектов.

Потенциальный будущий инвестиционный проект

- **Возможный последующий инвестиционный проект (или проекты) для СПП и подъездной дороги:** обозначен как первоприоритетный проект в рамках механизма «BUILD» ЦАРЭС.
- Министерство финансов Грузии выразило предположение о возможном предпочтении финансирования со стороны АБР.
- Правительство Азербайджана первоначально заявило о своем намерении финансировать предстоящий проект за счет собственных средств – он имеет огромный потенциал для включения в механизм «BUILD» ЦАРЭС.

Механизмы реализации

- Исполнительное агентство: Министерство финансов
- Ключевое реализующее агенство: Служба доходов

- Крайне важно привлечь
 - Министерство инфраструктуры Грузии и
 - Министерство цифрового развития и транспорта Республики Азербайджан

Следующие шаги

1. Подписание Совместного протокола
2. Технико-экономическое обоснование и проектно-сметная документация
 - Открытый тендер (3-2 квартал 2026 г.)
 - ТЭО, ПСД и проект тендерной документации планируется подготовить ко 2-му кварталу 2028 года.
3. Последующая подготовка и утверждение проекта в 2027-2028 гг.

Спасибо!

Унурджаргал Далайхуу
Специалист по транспорту, АБР

dunurjargal@adb.org