



23rd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

8-9 June 2026 | Ulaanbaatar, Mongolia

23-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

8-9 июня 2026 года | Улан-Батор, Монголия



Анализ портфеля транспортных проектов ЦАРЭС

Масахиро Нишимура

Руководитель подразделения по управлению проектами
Офис транспортного сектора, Азиатский банк развития

и

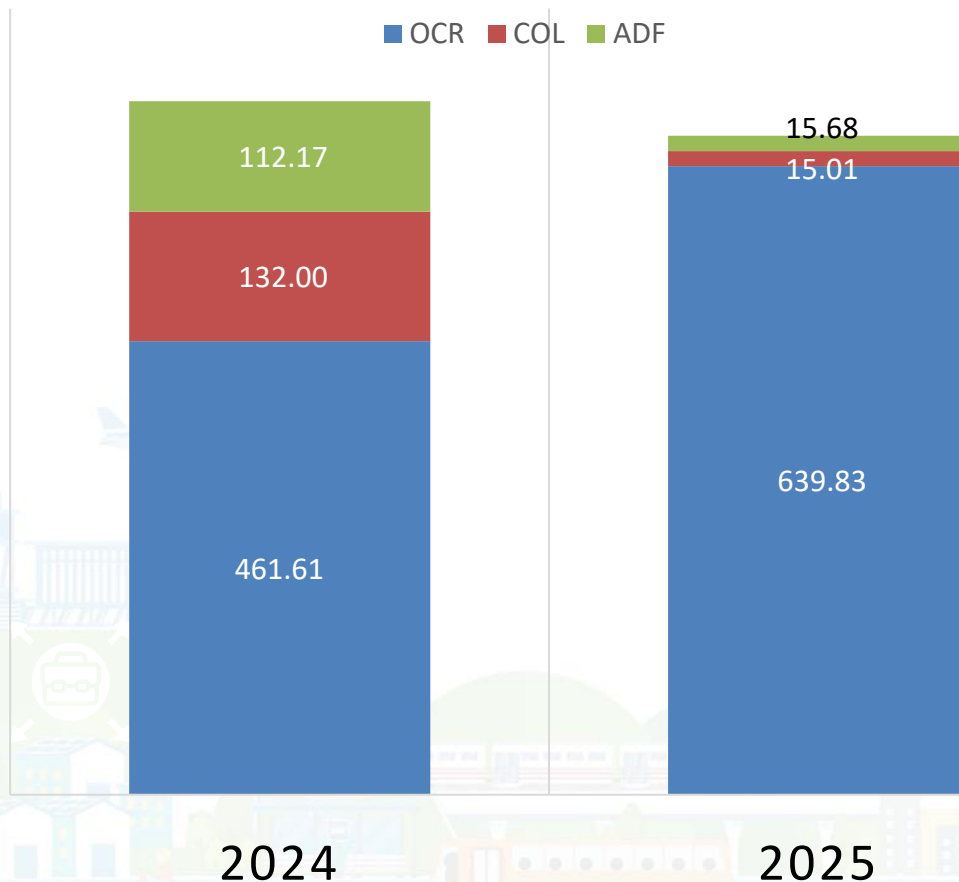
Арлин С. Мабале

Старший специалист по проектам
Офис транспортного сектора Азиатского банка развития

Обзор принятых обязательств по транспортным проектам на 2025 год

Обязательства на 2024 и 2025 годы
(млрд долларов США)

■ OCR ■ COL ■ ADF



671 млн долл. США

– общий объём принятых обязательств

-5%

по сравнению с 706 млн долл. США в 2024 году

➤ Обычные капитальные ресурсы (OCR) в размере

640 млн долл. США

+39%

по сравнению с 462 млн долл. США в 2024 году

➤ Льготное кредитование из средств ОКР (COL) на сумму

15 млн долл. США

-89%

по сравнению со 132 млн долл. США в 2024 году

➤ **16 млн долл. США**

Азиатский фонд развития (ADF)

-86%

по сравнению со 112 млн долл. США в 2024 году

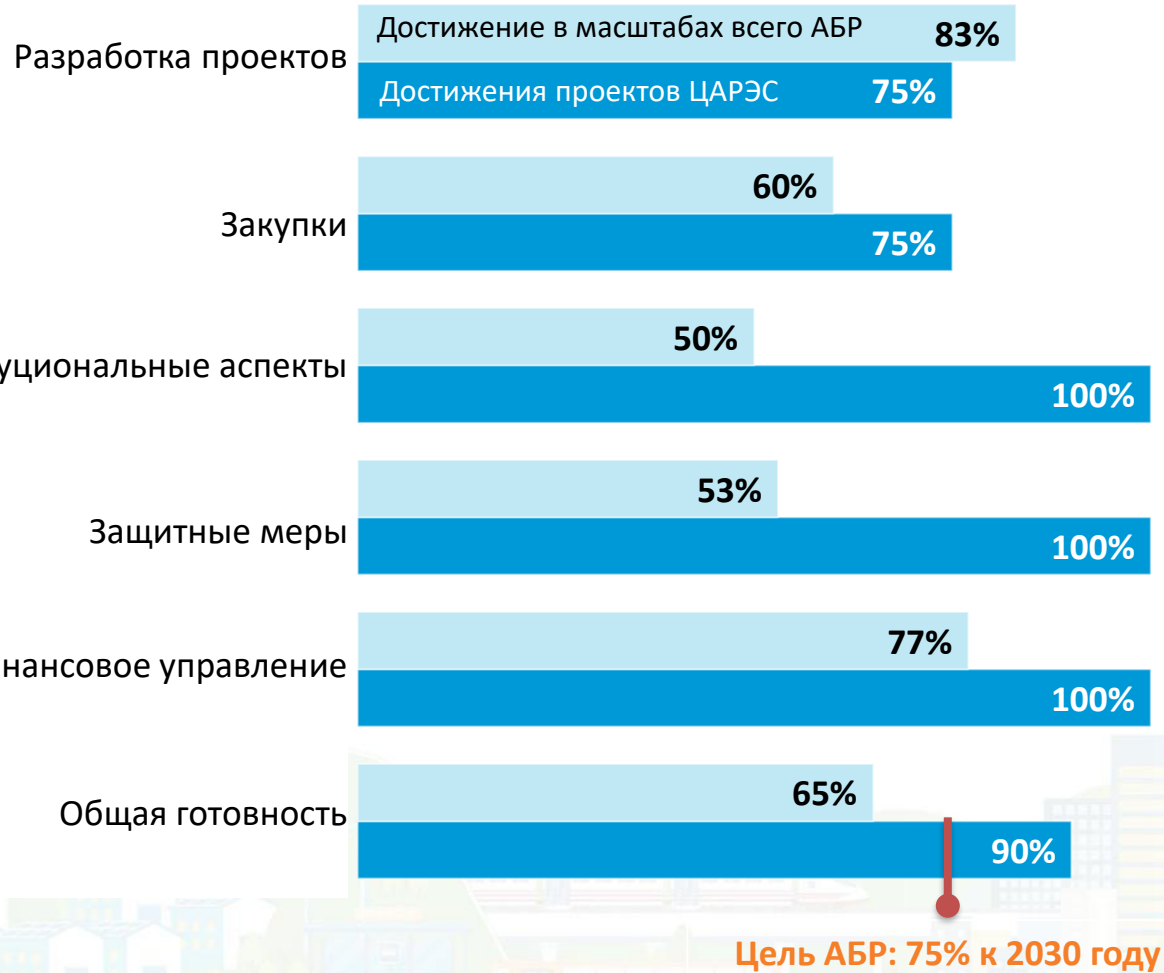
Азиатский фонд развития (ADF)
Обычные капитальные ресурсы (OCR)
Льготное кредитование из ОКР (COL)

Примечание: Включает транспортные проекты ЦАРЭС, финансируемые АБР

Источник: Азиатский банк развития

© 2024 Asian Development Bank. This document is the property of the Asian Development Bank and its Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Готовность к реализации (проекты, утвержденные в 2025 году)



Ключевые действия АБР



В ходе обсуждений с правительствами все больше внимания уделяется реформам, направленным на повышение готовности проектов к реализации.



Готовность к реализации стала ключевым фактором ряда недавних институциональных реформ в рамках Азиатского банка развития.



В 2025 году увеличилось использование финансирования на подготовку проектов; для обеспечения устойчивости в 2026 году будут обновлены соответствующие документы политики в отношении Финансирования проектной готовности (PRF) и Механизма финансирования устойчивой энергетики (SEFF).

Источник: Департамент закупок, управления портфелем и финансами

Обзор текущих проектов (2025 год)

Количество проектов = 27



Общая сумма = 5 269,19 млн долл. США



	2024	2025	Изменение в годовом исчислении
Количество проектов, получивших кредиты/гранты	26	27	1
Общий размер портфеля (млн долларов)	4,833.83	5,269.19	435.36
Незаконтрактованная сумма (млн долларов)	1,381.88	1436,13	54.26
Невыплаченная сумма (млн долларов)	2618,57	2529,57	(89.00)
Процент присужденных контрактов	26%	18%	-8 процентных пунктов
Коэффициент выплат	19%	20%	+1 процентный пункт
Средний возраст проектов, финансируемых за счет кредитов/грантов (в годах)	4	4.6	+0.6

Примечание: Активный портфель кредитов и грантов, администрируемых Азиатским банком развития, по состоянию на 31 декабря 2025 года.

Техническая помощь не включена.

Источник: Ежегодный отчет Азиатского банка развития о результатах работы инвестиционного портфеля

Рейтинги эффективности реализации проектов

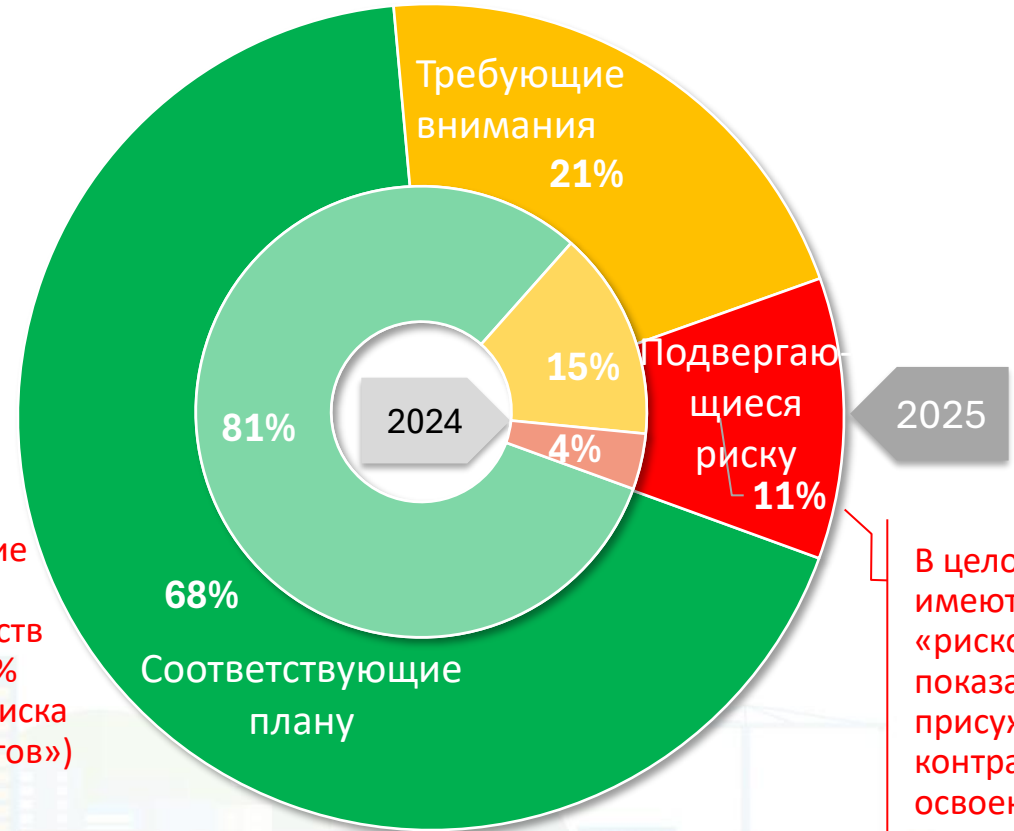
В масштабах всего АБР



2025

На присуждение контрактов и освоение средств приходится 88% индикаторов риска («красных флагов»)

Транспортные проекты ЦАРЭС



2025

В целом, 3 проекта имеют рейтинг «рискованные» по показателям присуждения контрактов и освоения средств

Примечание: Рейтинги за 2024 и 2025 годы приведены по состоянию на конец года (31 декабря).

Проценты рассчитаны на основе количества проектов.


Источник: АБР

Проекты в зоне риска и предпринимаемые АБР меры


Транспортные проекты ЦАРЭС,
находящиеся в зоне риска в 2025 году

Основные действия Азиатского банка развития:


РСЧ	Название проекта	2024 г.	2025 г.
МОН	Проект повышения эффективности пограничного контроля для устойчивой торговли	Соответствует плану	В зоне риска
АЗЕ	Проект цифровой трансформации Азербайджанских железных дорог	Без рейтинга (пока не вступил в силу)	В зоне риска
ПАК	Программа инвестиций в развитие Центральноазиатского регионального экономического коридора сотрудничества (транш 3)	В зоне риска	В зоне риска



Укрепление практики закупок в развивающихся странах-членах (РСЧ) и расширение мероприятий по наращиванию потенциала в области экологической и информационной безопасности в сфере государственных закупок и гарантий.



Переход к системе управления финансами, основанной на оценке рисков, для повышения эффективности финансового надзора.



Пересмотр системы оценки компонентов гарантий (защитных мер) для приведения в соответствие с риск-ориентированным подходом, заложенным в Рамочной основе по экологическим и социальным вопросам.

Примечание: рейтинги за 2024 и 2025 годы приведены по состоянию на конец года (31 декабря)

Источник: Азиатский банк развития

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Спасибо за внимание

